

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 524 TTP**

Platí od **17. července 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 524 TTP**  
Platí od 17. července 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		28		39		48		54	
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>40/19</b>		<b>60/28</b>		<b>70/39</b>		<b>75/46</b>		<b>80/54</b>
Odb Káraný		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
< Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Odb Zeleneč		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Černý Most		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Skály		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		70		91							
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>90/70</b>		<b>100/91</b>						
Odb Káraný		<b>4</b>		<b>4</b>							
< <b>Čelákovice</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
< Mstětice		<b>5</b>		<b>5</b>							
Odb Zeleneč		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Praha-Hor.Počernice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/58</b>						
Odb Černý Most		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
Odb Skály		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		48		64	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>80/35</b>		<b>80/64</b>
Odb Skály		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Černý Most		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Praha-Hor.Počernice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/48</b>		<b>3</b>
Odb Zeleneč		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			<b>3</b>
↳ Mstětice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			<b>2<sup>5</sup></b>
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			<b>5<sup>5</sup></b>
Odb Káraný		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			<b>4</b>
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			<b>4<sup>5</sup></b>

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		81		103					
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>90/47</b>		<b>90/81</b>		<b>90/47</b>				
Odb Skály		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Odb Černý Most		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>					
Praha-Hor.Počernice		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>				
Odb Zeleneč		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
↳ Mstětice		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>					
↳ <b>Čelákovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Odb Káraný		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>					
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		40		46		53			
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>40/28</b>		<b>60/40</b>		<b>65/46</b>		<b>70/53</b>		
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		47		53		60			
<b>Milovice</b>			<b>40/32</b>		<b>60/47</b>		<b>65/53</b>		<b>70/60</b>		
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		32		48		59		70	
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>40/15</b>		<b>60/32</b>		<b>70/48</b>		<b>75/59</b>		<b>80/70</b>
Odb Káraný		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< Mstětice		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Zeleneč		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Praha-Hor.Počernice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Odb Černý Most		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Odb Skály		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		85									
<b>Lysá nad Labem</b>			<b>85/85</b>								
Odb Káraný		<b>4</b>									
< <b>Čelákovice</b>		<b>4</b>									
< Mstětice		<b>5</b>									
Odb Zeleneč		<b>2</b>									
Praha-Hor.Počernice		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/76</b>								
Odb Černý Most		<b>2<sup>5</sup></b>									
Odb Skály		<b>0<sup>5</sup></b>									
<b>Praha-Vysočany</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		61		49		59	
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/61</b>		<b>80/43</b>		<b>85/51</b>
Odb Skály		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Odb Černý Most		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Praha-Hor.Počernice		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>60/43</b>	<b>3</b>	<b>65/51</b>
Odb Zeleneč		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
< Mstětice		<b>6</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< <b>Čelákovice</b>		<b>12</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>7</b>	<b>65/49</b>	<b>7</b>	<b>70/59</b>
Odb Káraný		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		85		85							
<b>Praha-Vysočany</b>			<b>80/85</b>		<b>90/59</b>						
Odb Skály		<b>6</b>		<b>6</b>							
Odb Černý Most		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>							
Praha-Hor.Počernice		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>80/85</b>						
Odb Zeleneč		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
< Mstětice		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>							
< <b>Čelákovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Odb Káraný		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>65</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		56		66			
<b>Lysá nad Labem</b>			40/26		60/48		65/56		70/66		
<b>Milovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		44		59		78			
<b>Milovice</b>			40/34		50/44		60/59		70/78		
<b>Lysá nad Labem</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			