

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 45 | | 50 | | 50 | | 50 | | 76 | |
| Čerčany | | | 40/45 | | 40/45 | | 40/45 | | 40/45 | | 50/61 |
| Týnec nad Sázavou | | 20 | | 20 | 45/47 | 20 | 45/47 | 20 | 45/47 | 18 | 60/76 |
| Jílové u Prahy | | 19 | | 18 | | 18 | | 18 | | 14 | |
| Davle | | 18 | | 17 | 60/26 | 17 | 70/35 | 17 | 70/35 | 13 | 70/35 |
| Odb Skochovice | | 7 | | 6 | | 5 | 60/26 | 5 | 60/26 | 5 | 60/61 |
| Vrané nad Vltavou | | 7 | | 4 | 55/50 | 4 | 55/50 | 4 | 55/50 | 4 | |
| Praha-Zbraslav | | 10 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Praha-Modřany | | 7 | | 5 | 60/36 | 5 | 70/48 | 5 | 80/50 | 5 | 80/64 |
| Praha-Modřany zast. | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Praha-Braník | | 6 | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Praha-Krč | | 12 | | 9 | | 8 | | 6 | 70/48 | 6 | |
| Praha-Vršovice | | 16 | | 12 | | 10 | | 10 | | 8 | |
| ----- | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 45 | | 50 | | 50 | | 65 | | 71 | |
| Praha-Vršovice | | | 40/45 | | 60/37 | | 70/50 | | 80/65 | | 80/65 |
| Praha-Krč | | 15 | | 11 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Praha-Braník | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| Praha-Modřany zast. | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Praha-Modřany | | 3 | | 2 | 55/42 | 2 | 55/42 | 2 | 60/52 | 2 | 60/52 |
| Praha-Zbraslav | | 8 | | 6 | 60/50 | 6 | 60/50 | 6 | | 6 | |
| Vrané nad Vltavou | | 8 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Odb Skochovice | | 6 | | 4 | | 4 | 65/48 | 4 | 70/55 | 4 | 70/55 |
| Davle | | 8 | | 6 | 50/50 | 5 | 50/50 | 5 | 50/61 | 5 | 60/71 |
| Jílové u Prahy | | 20 | | 18 | | 18 | | 18 | | 16 | |
| Týnec nad Sázavou | | 20 | | 18 | 40/45 | 18 | 40/45 | 18 | | 16 | 50/61 |
| Čerčany | | 22 | | 22 | | 22 | | 19 | | 19 | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 43 | | 50 | | 59 | | 81 | | | |
| Dobříš | | | 40/43 | | 45/50 | | 50/59 | | 60/81 | | |
| Malá Hraštice | N~ | 19 | | 17 | | 15 | | 12 | | | |
| Mníšek pod Brdy | | 17 | | 15 | | 13 | | 10 | | | |
| Čisovice | | 8 | | 7 | | 6 | | 5 | | | |
| Měchenice | | 20 | | 18 | 60/49 | 16 | 60/49 | 13 | | | |
| Odb Skochovice | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | | | |
| Vrané nad Vltavou | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 50 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 42 | | 49 | | 58 | | 58 | | 79 | |
| Vrané nad Vltavou | | | 40/42 | | 50/33 | | 50/58 | | 60/52 | | 60/79 |
| Odb Skochovice | | 6 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Měchenice | | 3 | | 2 | | 2 | | 2 | 50/58 | 2 | |
| Čisovice | | 25 | | 22 | | 22 | | 22 | | 19 | |
| Mníšek pod Brdy | | 14 | | 12 | 45/49 | 12 | | 12 | | 10 | |
| Malá Hraštice | N~ | 13 | | 12 | | 11 | | 11 | | 10 | |
| Dobříš | | 16 | | 15 | | 14 | | 14 | | 12 | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 46 | | 46 | | 56 | | 61 | | 85 | |
| Čerčany | | | 35/43 | | 35/43 | | 40/52 | | 40/52 | | 50/75 |
| Týnec nad Sázavou | | 22 | 40/46 | 22 | 40/46 | 20 | 45/56 | 20 | 45/56 | 18 | 55/83 |
| Jílové u Prahy | | 19 | | 19 | | 18 | | 18 | | 15 | |
| Davle | | 18 | | 18 | 60/29 | 17 | 70/42 | 17 | 70/42 | 14 | 70/42 |
| Odb Skochovice | | 7 | | 6 | | 5 | 60/29 | 5 | 60/29 | 5 | 60/82 |
| Vrané nad Vltavou | | 7 | | 4 | 45/41 | 4 | 50/52 | 4 | 50/52 | 4 | |
| Praha-Zbraslav | | 10 | | 8 | 50/43 | 7 | 55/56 | 7 | 55/56 | 6 | |
| Praha-Modřany | | 7 | | 6 | 60/43 | 5 | 70/42 | 5 | 70/61 | 5 | 80/85 |
| Praha-Modřany zast. | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | | 1 | |
| Praha-Braník | | 6 | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | |
| Praha-Krč | | 12 | | 9 | | 8 | 65/51 | 8 | | 7 | |
| Praha-Vršovice | | 16 | | 12 | | 11 | | 10 | | 6 | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 43 | | 50 | | 63 | | 87 | | | |
| Praha-Vršovice | | | 40/41 | | 60/45 | | 70/63 | | 80/87 | | |
| Praha-Krč | | 15 | | 11 | | 9 | | 8 | | | |
| Praha-Braník | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | | |
| Praha-Modřany zast. | | 8 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |
| Praha-Modřany | | 3 | | 2 | 50/42 | 2 | 55/54 | 2 | 60/70 | | |
| Praha-Zbraslav | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | | | |
| Vrané nad Vltavou | | 8 | | 7 | 60/33 | 7 | 60/33 | 6 | | | |
| Odb Skochovice | | 6 | | 4 | 55/44 | 4 | 65/60 | 4 | 70/70 | | |
| Davle | | 8 | | 7 | 45/50 | 5 | 50/62 | 5 | 55/77 | | |
| Jílové u Prahy | | 20 | | 19 | | 18 | | 16 | | | |
| Týnec nad Sázavou | | 20 | 35/43 | 19 | 35/43 | 18 | 45/62 | 16 | 50/75 | | |
| Čerčany | | 24 | | 24 | | 20 | | 19 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 50 | | 50 | | 66 | | 73 | | 89 | |
| Dobříš | | | 40/50 | | 40/50 | | 45/60 | | 50/73 | | 55/89 |
| Malá Hraštice | N~ | 19 | | 19 | | 17 | | 15 | | 14 | |
| Mníšek pod Brdy | | 17 | | 17 | | 15 | | 13 | | 12 | |
| Čisovice | | 8 | | 8 | | 7 | | 6 | | 6 | |
| Měchenice | | 20 | | 20 | 50/39 | 18 | 60/66 | 16 | 60/66 | 15 | 60/66 |
| Odb Skochovice | | 3 | | 2 | 60/29 | 2 | | 2 | | 2 | |
| Vrané nad Vltavou | | 7 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 60 | | 60 | | 60 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 49 | | 49 | | 68 | | 72 | | 87 | |
| Vrané nad Vltavou | | | 40/49 | | 60/33 | | 60/33 | | 60/70 | | 60/70 |
| Odb Skochovice | | 6 | | 4 | 50/42 | 4 | 55/54 | 4 | | 4 | |
| Měchenice | | 3 | | 2 | | 2 | 50/35 | 2 | 50/72 | 2 | |
| Čisovice | | 25 | | 22 | | 22 | | 22 | | 19 | |
| Mníšek pod Brdy | | 14 | | 12 | 40/49 | 12 | 45/59 | 12 | | 10 | 55/87 |
| Malá Hraštice | N~ | 13 | | 13 | | 12 | 50/68 | 11 | | 11 | |
| Dobříš | | 16 | | 16 | | 14 | | 14 | | 13 | |