

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		66		88					
<b>Jesenice</b>			<b>40/49</b>		<b>50/66</b>		<b>60/88</b>				
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		37		50					
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/37</b>		<b>50/37</b>		<b>60/50</b>				
<b>Jesenice</b>		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>35</b>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		57		67		81			
<b>Jesenice</b>			<b>35/48</b>		<b>40/57</b>		<b>45/67</b>		<b>50/81</b>		
<b>Blatno u Jesenice</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		41		52		68			
<b>Blatno u Jesenice</b>			<b>40/41</b>		<b>50/41</b>		<b>55/52</b>		<b>60/68</b>		
<b>Jesenice</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>			