

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků
Trať 521 TTP**

Platí od **17. července 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 521 TTP
Platí od 17. července 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		48		53		69		90	
Praha-Smíchov	P	40/14		75/45		80/53		90/69		100/90	
Odb Barrandov		4 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2		1 ⁵	
Odb Závodiště		5 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		2 ⁵	
Praha-Radotín		7 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵	
∧ Dobřichovice		10		8	80/48	8		8		8	
∧ Řevnice		5		4		4		4		4	
∧ Zadní Třeboň		4		3		3		3		3	
∧ Karlštejn		5		4		4		4		4	
< Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		75		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		46		54		70		91	
Beroun seř.n.		40/15		75/46		80/54		90/70		100/91	
< Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
∧ Karlštejn		10		8		8		8		7	
∧ Zadní Třeboň		6		4		4		4		4	
∧ Řevnice		4		3		3		3		3	
∧ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín		11		8		8		8		7	
Odb Závodiště		7 ⁵		4 ⁵		4 ⁵		4		3 ⁵	
Odb Barrandov		5 ⁵		3 ⁵		3 ⁵		3		2 ⁵	
Praha-Smíchov	P	4 ⁵		2 ⁵		2 ⁵		2		1 ⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		46		57		67		82	
Praha-Smíchov	P		40/11		70/46		75/57		80/67		85/82
Odb Barrandov		4⁵		3		2⁵		2⁵		2	
Odb Závodistě		5⁵		4		3⁵		3⁵		3	
Praha-Radotín		7⁵		5		4⁵		4⁵		4	
⌘ Dobřichovice		10		8		8		8		8	
⌘ Řevnice		5		4		4		4		4	
⌘ Zadní Třebaň		4		3		3		3		3	
⌘ Karlštejn		5		4		4		4		4	
⌘ Beroun os.n.		10		8		8		8		8	
Beroun seř.n.		2		2		2		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Beroun seř.n.			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
⌘ Beroun os.n.		2		2		2		2		2	
⌘ Karlštejn		10		9		8		8		7	
⌘ Zadní Třebaň		6		4		4		4		4	
⌘ Řevnice		4		3		3		3		3	
⌘ Dobřichovice		6		4		4		4		4	
Praha-Radotín		11		9		8		8		8	
Odb Závodistě		7⁵		5		4⁵		4⁵		4	
Odb Barrandov		5⁵		4		3⁵		3⁵		3	
Praha-Smíchov	P	4⁵		3		2⁵		2⁵		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		38		45		53		90	
Praha-Smíchov spol. n.	P		40/14		70/38		75/45		80/53		100/90
Odb Barrandov		4⁵		3		2⁵		2⁵		1⁵	
Odb Závodiště		5⁵		4		3⁵		3⁵		2⁵	
Praha-Radotín		7⁵		5		4⁵		4⁵		3⁵	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		39		46		54		91	
Praha-Radotín			40/15		70/39		75/46		80/54		100/91
Odb Závodiště		7⁵		5		4⁵		4⁵		3⁵	
Odb Barrandov		5⁵		4		3⁵		3⁵		2⁵	
Praha-Smíchov spol. n.	P	4⁵		3		2⁵		2⁵		1⁵	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		46		57		67		82	
Praha-Smíchov spol. n.	P		40/11		70/46		75/57		80/67		85/82
Odb Barrandov		4⁵		3		2⁵		2⁵		2	
Odb Závodiště		5⁵		4		3⁵		3⁵		3	
Praha-Radotín		7⁵		5		4⁵		4⁵		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		70		75		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		48		59		70		85	
Praha-Radotín			40/12		70/48		75/59		80/70		85/85
Odb Závodiště		7⁵		5		4⁵		4⁵		4	
Odb Barrandov		5⁵		4		3⁵		3⁵		3	
Praha-Smíchov spol. n.	P	4⁵		3		2⁵		2⁵		2	