

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		48		63					
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			<b>30/15</b>		<b>30/15</b>		<b>30/15</b>				
K.Hora hl.n.náv.L11a		<b>1</b>	<b>40/41</b>	<b>1</b>	<b>50/43</b>	<b>1</b>	<b>50/31</b>				
Kutná Hora město		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
Malešov	~ <sup>1</sup>	<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>60/63</b>				
Zbraslavice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
<b>Zruč nad Sázavou</b>		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/48</b>	<b>18</b>	<b>50/56</b>				
		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		49		78					
<b>Zruč nad Sázavou</b>			<b>40/42</b>		<b>50/30</b>		<b>50/30</b>				
Zbraslavice	B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
Malešov	~ <sup>1</sup>	<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/58</b>				
Kutná Hora město		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>50/37</b>	<b>12</b>					
K.Hora hl.n.náv.L11a		<b>7</b>	<b>30/15</b>	<b>6</b>	<b>30/15</b>	<b>6</b>	<b>30/15</b>				
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>					

~<sup>1</sup> platí v © a †

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		56		50		78			
<b>Kolín</b>			<b>40/41</b>		<b>50/56</b>		<b>60/46</b>		<b>60/78</b>		
<b>Ratboř</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/50</b>	<b>18</b>			
<b>Bečváry</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/49</b>	<b>14</b>			
<b>Uhlířské Janovice</b>	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>20</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>45/48</b>	<b>13</b>			
<b>Ledečko</b>		<b>33</b>		<b>30</b>		<b>30</b>		<b>30</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		58		49		79			
<b>Ledečko</b>			<b>40/42</b>		<b>50/58</b>		<b>55/48</b>		<b>60/79</b>		
<b>Uhlířské Janovice</b>	~ <sup>1</sup> B	<b>Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		<b>31</b>		<b>29</b>		<b>29</b>	<b>45/49</b>	<b>28</b>			
<b>Bečváry</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>14</b>			
<b>Ratboř</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>			
<b>Kolín</b>		<b>20</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		28		46					
<b>Pečky</b>			<b>40/18</b>		<b>50/28</b>		<b>60/46</b>				
<b>Plaňany</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>20</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		34		43		53			
<b>Plaňany</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>55/43</b>		<b>60/53</b>		
<b>Pečky</b>		<b>22</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		47		70		85			
<b>Kutná Hora hl.n.</b>			30/16		30/16		30/16		30/16		
K.Hora hl.n.náv.L11a		1	40/47	1	50/39	1	50/70	1	50/39		
Kutná Hora město		7		6		6		6			
Malešov	~ <sup>1</sup>	13		12	45/43	12		12	60/85		
Zbraslavice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		19		18	40/47	18		18	50/70		
<b>Zruč nad Sázavou</b>		22		22		21		21			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>55</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		49		72		85			
<b>Zruč nad Sázavou</b>			40/49		50/35		50/72		50/35		
Zbraslavice	B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		22		21	40/49	21		21	55/85		
Malešov	~ <sup>1</sup>	19		19		18		18	50/72		
Kutná Hora město		13		13	50/47	12		12			
K.Hora hl.n.náv.L11a		7	30/16	6	30/16	6	30/16	6	30/16		
<b>Kutná Hora hl.n.</b>		1		1		1		1			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		47		70		50		85			
<b>Kolín</b>			40/47		50/70		55/47		60/61		
Ratboř		20		20		20	45/50	19	55/77		
<b>Bečváry</b>		16		16		15	50/39	14	60/66		
Uhlířské Janovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		22		16		16	40/47	15	55/85		
<b>Ledečko</b>		34		32		32		30			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		49		72		87			
<b>Ledečko</b>			40/49		50/48		50/72		60/78		
Uhlířské Janovice	~ <sup>1</sup> B	<b>Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!</b>									
		32		31	40/49	31		30	55/87		
<b>Bečváry</b>		17		17		15		14			
Ratboř		15		15		13		12			
<b>Kolín</b>		20		20		16		15			

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a †

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků  
 II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35		47		61			
<b>Pečky</b>			<b>40/18</b>		<b>50/35</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>		
<b>Plaňany</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>20</b>		<b>20</b>			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72					
<b>Plaňany</b>			<b>40/25</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>				
<b>Pečky</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>					