

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		37		50		50		57	
Hanušovice			40/26		50/27		50/27		50/27		50/27
Dolní Lipka		41		39	60/37	39	70/50	39	70/50	39	75/57
Lichkov		8		7		7		7		7	
Těchonín		12		10		10		6		6	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		17		17		17		17	75/47	16	80/55
Lanšperk		12		12		12		11		11	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		12		10	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		95					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		65		82		82					
Hanušovice			50/27		50/27		50/27				
Dolní Lipka		39	80/65	39	90/82	39	90/82				
Lichkov		7		7		7					
Těchonín		6		6		6					
Jablonné nad Orlicí		9		7		7					
Letohrad		16		16		16	95/81				
Lanšperk		11		11		11					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		35		38		50		53	
Ústí nad Orlicí			40/30		60/27		70/38		80/50		80/53
Lanšperk		13		13		10		10		10	
Letohrad		12		12		9		8		8	
Jablonné nad Orlicí		17		17		15		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		12		10		8		7	75/45	7	
Dolní Lipka		9		9	50/35	7	50/35	7	50/35	7	50/35
Hanušovice		41		39		39		39		39	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		85							
Ústí nad Orlicí			90/69		100/85						
Lanšperk		8		8							
Letohrad		8		8	90/69						
Jablonné nad Orlicí		10		10							
Těchonín		7		7							
Lichkov		7		7							
Dolní Lipka		7	50/35	7	50/35						
Hanušovice		39		39							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		45		50		60		74	
Hanušovice			40/24		50/31		50/31		50/31		50/31
Dolní Lipka		41		39	60/45	39	65/48	39	70/57	39	75/74
Lichkov		9		9		7	60/45	7	65/53	7	
Těchonín		11		11		10		7		7	
Jablonné nad Orlicí		9		9		9		9		9	
Letohrad		15		13		10	70/50	10	75/60	10	80/72
Lanšperk		13		13		12		12		12	
Ústí nad Orlicí		13		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		87		87							
Hanušovice			50/31		50/31						
Dolní Lipka		39	80/87	39	80/87						
Lichkov		7		7							
Těchonín		7		7							
Jablonné nad Orlicí		9		9							
Letohrad		10		10	85/87						
Lanšperk		12		12							
Ústí nad Orlicí		13		13							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		31		41		46		57		67	
Ústí nad Orlicí			40/31		60/30		70/46		75/57		80/67
Lanšperk		13		13		13		13		13	
Letohrad		13		13		12		12		12	
Jablonné nad Orlicí		15		13		10		10		10	
Těchonín		9		9		9		9		9	
Lichkov		11		11		10		7		7	
Dolní Lipka		9		9	50/41	7	50/41	7	50/41	7	50/41
Hanušovice		41		39		39		39		39	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Ústí nad Orlicí			85/82								
Lanšperk		13									
Letohrad		12									
Jablonné nad Orlicí		10									
Těchonín		9									
Lichkov		7									
Dolní Lipka		7	50/41								
Hanušovice		39									