

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 511 TTP

Platí od **15. prosince 2019**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Hradec Králové hl.n.		40/36		60/71		70/51		70/45		70/45	
Všestary		9		8		8		7		7	
Hněvčeves		15		13		12		12		12	80/66
Hořice v Podkrkonoší		11		10		9		9	65/44	9	
Ostroměř		11		10		10		10	75/49	10	
Butoves	P ^{~1}	11		10		9		9		9	
Jičín		10		9		8	60/71	8	50/50	8	60/71
Libuň		16		14		13		13		13	
Rovensko p. Troskami		11		9		9		9		9	
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Turnov kol. č. 23		9		7		7		7	60/50	7	
Turnov kol. č. 23		10		8		8		8		8	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		71		71		50		71	
Turnov kol. č. 23		40/36		60/71		60/71		55/50		60/71	
Hrubá Skála	~ ¹	10		8		8		8	60/46	8	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Libuň		9		7		7		7	55/49	7	
Jičín		11		9		9		9	50/50	9	
Ostroměř		15		13		13	70/51	13	75/50	13	80/66
Butoves	P ^{~1}	11		9		8		8		8	
Hněvčeves		12		10		9		9		9	
Hořice v Podkrkonoší		13		11		10		10	65/44	10	
Všestary		12		10		9		9	70/50	9	70/50
Hradec Králové hl.n.		16		13		12		12		12	
Hradec Králové hl.n.		10		8		7		7		7	

~¹ platí v Ⓞ a †

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46		66					
Hněvčeves			40/32		50/46		60/66				
Smiřice		16		15		15					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46		66					
Smiřice			40/32		50/46		60/66				
Hněvčeves		16		15		15					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		46		57		89			
Hněvčeves			40/37		45/46		50/57		60/89		
Smiřice		16		15		15		15			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		46		57		89			
Smiřice			40/37		45/46		50/57		60/89		
Hněvčeves		16		15		15		15			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		96		50		68		89	
Hradec Králové hl.n.		40/41		60/96		70/41		70/65		70/57	
Všestary		9		8		8	65/48	7		7	
Hněvčeves		15		13		12		12		12	80/89
Hořice v Podkrkonoší		11		10		9	60/47	9		9	
Ostroměř		11		10		10	70/48	10		10	
Butoves	P~ ¹	11		10		9	65/43	9		9	
Jičín		10		9		8	45/50	8	55/68	8	60/85
Libuň		16		14		13		13	50/62	13	55/77
Rovensko p. Troskami		11		9		9		9		9	
Hrubá Skála	~ ¹ B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7		7	60/68	7	60/68
Turnov kol. č. 23		10		8		8		8		8	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41		96		50		66		89	
Turnov kol. č. 23		40/41		60/96		45/41		55/66		60/82	
Hrubá Skála	~ ¹	10		8		8	55/47	8	60/61	8	
Rovensko p. Troskami	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		9		7		7	50/50	7	55/64	7	
Libuň		11		9		9	45/50	9	50/62	9	55/77
Jičín		15		13		13	65/44	13	70/65	13	80/89
Butoves	P~ ¹	11		9		8	70/50	8		8	
Ostroměř		12		10		9		9		9	
Hořice v Podkrkonoší		13		11		10	60/47	10		10	
Hněvčeves		12		10		9	65/46	9		9	70/63
Všestary		16		13		12	60/45	12		12	
Hradec Králové hl.n.		10		8		7		7		7	

~¹ platí v Ⓞ a †