

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 507 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 507 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		53		50		68	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/53</b>		<b>70/44</b>		<b>70/44</b>
Rozsochatec		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chotěboř		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ždírec nad Doubravou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>65/46</b>	<b>15</b>	<b>80/68</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>23</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>70/50</b>	<b>17</b>	
Vých Cejřov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Slatiňany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>75/50</b>	<b>10</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>	
Medlešice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		85		91							
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>70/44</b>		<b>70/44</b>						
Rozsochatec		<b>14</b>		<b>14</b>							
Chotěboř		<b>10</b>		<b>10</b>							
Ždírec nad Doubravou		<b>10</b>		<b>10</b>							
Hlinsko v Čechách		<b>15</b>	<b>90/85</b>	<b>15</b>	<b>90/85</b>						
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>17</b>	<b>80/65</b>	<b>17</b>	<b>80/65</b>						
Vých Cejřov		<b>6</b>		<b>6</b>							
Chrast u Chrudimi		<b>10</b>	<b>90/81</b>	<b>10</b>	<b>95/91</b>						
Slatiňany		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Medlešice		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>	<b>11</b>		<b>11</b>							

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků**

**Trať 507 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36		48		49		64	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>		<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>75/49</b>		<b>80/64</b>
Medlešice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>70/48</b>	<b>11</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	
Slatiňany		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/47</b>	<b>6</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>	
Vých Cejřov		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>70/47</b>	<b>8</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>30</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>70/47</b>
Ždírec nad Doubravou		<b>22</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	
Chotěboř		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Rozsochatec		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		81		85							
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>		<b>90/81</b>		<b>95/83</b>						
Medlešice		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>90/81</b>						
<b>Chrudim</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/85</b>						
Slatiňany		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/81</b>						
Chrast u Chrudimi		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>	<b>80/48</b>						
Vých Cejřov		<b>16</b>		<b>16</b>							
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>8</b>	<b>90/79</b>	<b>8</b>	<b>90/79</b>						
Hlinsko v Čechách		<b>25</b>	<b>70/47</b>	<b>25</b>	<b>70/47</b>						
Ždírec nad Doubravou		<b>15</b>		<b>15</b>							
Chotěboř		<b>10</b>		<b>10</b>							
Rozsochatec		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>11</b>		<b>11</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		49		58		79			
<b>Svitavy</b>			<b>40/42</b>		<b>50/49</b>		<b>50/58</b>		<b>60/74</b>		
Květná		<b>25</b>		<b>23</b>	<b>45/45</b>	<b>23</b>		<b>22</b>			
Polička		<b>15</b>		<b>12</b>	<b>50/46</b>	<b>12</b>		<b>11</b>			
Borová u Poličky		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>45/49</b>	<b>18</b>		<b>17</b>	<b>50/58</b>		
Čachnov		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>60/79</b>		
Skuteč		<b>22</b>		<b>18</b>	<b>50/38</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>50/38</b>		
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>55</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		42		58		49		79			
<b>Žďárec u Skutče</b>			<b>40/42</b>		<b>50/58</b>		<b>50/36</b>		<b>50/36</b>		
Skuteč		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>55/48</b>	<b>7</b>	<b>60/58</b>		
Čachnov		<b>26</b>		<b>24</b>		<b>24</b>	<b>45/49</b>	<b>23</b>	<b>50/56</b>		
Borová u Poličky		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>16</b>	<b>60/79</b>		
Polička		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>55/49</b>	<b>15</b>			
Květná		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>45/49</b>	<b>12</b>			
<b>Svitavy</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		49		66		87	
<b>Havlíčkův Brod</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/41</b>		<b>70/66</b>		<b>70/55</b>
Rozsochatec		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	
Chotěboř		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Ždírec nad Doubravou		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>23</b>		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>60/48</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>75/78</b>
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>26</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	<b>80/87</b>
Vých Cejřov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Slatiňany		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Medlešice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>	<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		43		50		61		85	
<b>Pardubice-Ros.n.Lab.</b>	<b>P</b>		<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>65/43</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
Medlešice		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>	<b>60/43</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
<b>Chrudim</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
Slatiňany		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Chrast u Chrudimi		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Vých Cejřov		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>17</b>	
<b>Žďárec u Skutče</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/49</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
Hlinsko v Čechách		<b>30</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	<b>70/59</b>
Ždírec nad Doubravou		<b>22</b>		<b>17</b>		<b>15</b>	<b>70/50</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	
Chotěboř		<b>18</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Rozsochatec		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Havlíčkův Brod</b>		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		49		72		89			
<b>Svitavy</b>			40/49		45/49		50/72		55/81		
Květná		25		23	40/44	23		22			
Polička		15		12	45/46	12		11	60/89		
Borová u Poličky		19		18	40/49	18		17	50/72		
Čachnov		17		15		15		15	55/87		
Skuteč		22		18	50/48	18		18	50/48		
<b>Žďárec u Skutče</b>		7		6		6		6			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		49		50		72		87			
<b>Žďárec u Skutče</b>			40/49		50/48		50/72		50/45		
Skuteč		7		7		7		7	60/78		
Čachnov		26		24	40/49	24		23	50/70		
Borová u Poličky		18		16		16		16	55/87		
Polička		17		15	50/50	15		15	60/80		
Květná		16		13	40/49	13		12	55/87		
<b>Svitavy</b>		20		17		17		16			