

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		48		69	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>75/47</b>		<b>80/69</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>80/48</b>	<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/47</b>	<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/47</b>	<b>8</b>	
Náchod		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>	<b>65/47</b>	<b>18</b>	
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		71		85					
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>80/55</b>		<b>90/71</b>		<b>90/71</b>				
Bolehošť		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>8</b>	<b>85/56</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/85</b>				
Bohuslavice n. Met.		<b>7</b>	<b>80/55</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/81</b>				
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>85/56</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/64</b>				
<b>Václavice</b>		<b>8</b>	<b>70/54</b>	<b>8</b>	<b>80/69</b>	<b>8</b>	<b>80/69</b>				
Náchod		<b>12</b>	<b>85/56</b>	<b>12</b>	<b>90/64</b>	<b>12</b>	<b>100/85</b>				
Hronov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>					
Police nad Metují		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>	<b>6</b>	<b>80/69</b>				
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>18</b>	<b>70/54</b>	<b>18</b>		<b>18</b>					
<b>Meziměstí</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		54		47		55	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>65/47</b>		<b>70/54</b>
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/47</b>	<b>15</b>	<b>75/55</b>
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/46</b>	<b>7</b>	<b>80/54</b>
Náchod		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/47</b>	<b>9</b>	<b>70/54</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/47</b>	<b>6</b>	<b>75/55</b>
Bohuslavice n. Met.		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>90</b>		<b>95</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		79		89					
<b>Meziměstí</b>			<b>80/69</b>		<b>80/69</b>		<b>80/69</b>				
<b>Teplíce nad Metují</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>					
Police nad Metují		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>90/79</b>	<b>15</b>	<b>95/89</b>				
Hronov		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>					
Náchod		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>80/69</b>	<b>9</b>	<b>80/69</b>				
<b>Václavice</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>90/86</b>				
Nové Město n. Metují		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/79</b>	<b>6</b>	<b>95/89</b>				
Bohuslavice n. Met.		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/79</b>				
Bolehošť		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		43		63					
<b>Meziměstí</b>			<b>40/29</b>		<b>50/43</b>		<b>60/63</b>				
Broumov		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/41</b>				
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41		46					
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/28</b>		<b>50/41</b>		<b>50/41</b>				
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/46</b>				
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49							
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49							
<b>Opočno pod Orl.h.</b>			<b>40/34</b>		<b>50/49</b>						
<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		31		41		54		69	
<b>Václavice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/31</b>		<b>60/41</b>		<b>70/54</b>		<b>80/69</b>
<b>Starkoč</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		23		24		33		48	
<b>Starkoč</b>			<b>40/23</b>		<b>50/23</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/48</b>
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		50		68		58	
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/50</b>		<b>70/68</b>		<b>75/60</b>
Bolehošť		<b>15</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>13</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bohuslavice n. Met.		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Nové Město n. Metují		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Václavice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/50</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>65/58</b>
Náchod		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/41</b>	<b>12</b>		<b>12</b>	<b>75/51</b>
Hronov		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Police nad Metují		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>22</b>		<b>20</b>		<b>19</b>	<b>60/50</b>	<b>18</b>		<b>18</b>	<b>65/58</b>
<b>Meziměstí</b>		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		80		87							
<b>Týniště nad Orlicí</b>			<b>80/72</b>		<b>85/87</b>						
Bolehošť		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Opočno pod Orł.h.</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Bohuslavice n. Met.		<b>7</b>		<b>7</b>							
Nové Město n. Metují		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Václavice</b>		<b>8</b>	<b>75/80</b>	<b>8</b>	<b>75/80</b>						
Náchod		<b>12</b>	<b>80/62</b>	<b>12</b>	<b>85/76</b>						
Hronov		<b>8</b>		<b>8</b>							
Police nad Metují		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>						
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>	<b>75/80</b>	<b>18</b>	<b>75/80</b>						
<b>Meziměstí</b>		<b>14</b>		<b>14</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		50		68		59	
<b>Meziměstí</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		<b>65/58</b>
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>20</b>		<b>19</b>		<b>18</b>		<b>18</b>		<b>18</b>	
Police nad Metují		<b>18</b>		<b>16</b>		<b>15</b>	<b>65/49</b>	<b>15</b>		<b>15</b>	<b>70/59</b>
Hronov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/48</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/59</b>
Náchod		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/50</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	<b>65/58</b>
<b>Václavice</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Nové Město n. Metují		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>65/49</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/59</b>
Bohuslavice n. Met.		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Bolehošť		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>80</b>		<b>85</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		83		85							
<b>Meziměstí</b>			<b>75/80</b>		<b>75/80</b>						
<b>Teplice nad Metují</b>		<b>18</b>		<b>18</b>							
Police nad Metují		<b>15</b>	<b>80/83</b>	<b>15</b>	<b>80/83</b>						
Hronov		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/85</b>						
Náchod		<b>10</b>	<b>75/80</b>	<b>10</b>	<b>75/80</b>						
<b>Václavice</b>		<b>12</b>		<b>12</b>							
Nové Město n. Metují		<b>6</b>	<b>80/83</b>	<b>6</b>	<b>80/83</b>						
Bohuslavice n. Met.		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Opočno pod Orli.h.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Bolehošť		<b>10</b>		<b>10</b>							
<b>Týniště nad Orlicí</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		43		54		85			
<b>Meziměstí</b>			<b>40/34</b>		<b>45/43</b>		<b>50/54</b>		<b>60/85</b>		
Broumov		<b>16</b>		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>50/52</b>		
<b>Otovice zastávka z</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>		<b>60</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		41		52		61			
<b>Otovice zastávka z</b>			<b>40/32</b>		<b>45/41</b>		<b>50/52</b>		<b>50/52</b>		
Broumov		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>60/61</b>		
<b>Meziměstí</b>		<b>19</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61					
<b>Dobruška nz</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Opočno pod Orl.h.</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>45</b>		<b>50</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61					
<b>Opočno pod Orl.h.</b>			<b>40/40</b>		<b>45/49</b>		<b>50/61</b>				
<b>Dobruška nz</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		37		50		68		80	
<b>Václavice</b>			<b>40/27</b>		<b>50/37</b>		<b>60/50</b>		<b>70/68</b>		<b>75/80</b>
<b>Starkoč</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		20		26		41		62	
<b>Starkoč</b>			<b>40/20</b>		<b>50/20</b>		<b>60/26</b>		<b>70/41</b>		<b>80/62</b>
<b>Václavice</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	