

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 505 TTP

Platí od **14. června 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Polébná brzdící procenta:</i>		21		35		47		48		62	
Choceň			40/21		60/35		70/47		75/47		80/62
Újezd u Chocně		10		7		6		6		6	
Čermná nad Orlicí		8		5		4		4		4	
Borohrádek		8		7		5		5		5	
Týniště nad Orlicí		11		8		7		7		7	
Třebechovice p.Or.		13		9		8		8		8	
Hr. Králové-Sl.Př.		14		11		10		10		9	
Hradec Králové hl.n.		7		6		6		6		6	
Odb Plačice		6		5		5		5		4	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		4	
Káranice		10		8		6		6		6	
Nové Město n. Cidl.		6		5		4		4		3	
Chlumec nad Cidlinou		6		4		4		4	80/48	3	
Km 20,700		4		3		3		2	70/47	2	
Převýšov		3		2		2		2		2	
Choťovice		10		7		6		6		5	
Dobšice nad Cidlinou		7		5		4		4	75/47	4	
Velký Osek-Kanín		8		5		4		4		4	
Vel. Osek (po koleji č.92)		7		5		4		4		3	
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			40/13		60/26		70/37		70/37		70/37
Vel. Osek (po koleji č.93)		6		4		3		3		3	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		79		92					
Choceň			80/55		80/55		80/55				
Újezd u Chocně		6		6	90/79	6	100/92				
Černá nad Orlicí		4		4		3					
Borohrádek		5		4		4					
Týniště nad Orlicí		7	85/59	7		6					
Třebechovice p.Or.		8	80/55	7		7					
Hr. Králové-Sl.Př.		9	85/59	9		8					
Hradec Králové hl.n.		6	80/55	6		5					
Odb Plačice		4		4		4					
Praskačka		4	85/59	3		3					
Dobřenice		4	80/55	3		3					
Káranice		6		5		5					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Chlumeck nad Cidlinou		3	85/56	3		3					
Km 20,700		2	75/55	2		2	95/89				
Převýšov		2		2		2					
Choťovice		5	80/60	5		5					
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3	100/92				
Velký Osek-Kanín		4	85/59	3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)		3		3		3					
<hr/>											
Velký Osek-Kanín			70/37		70/37		70/37				
Vel. Osek (po koleji č.93)		3		3		3					

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Poltřebná brzdicí procenta:</i>		21		35		47		50		62	
Vel. Osek (po koleji č.93)		40/12		60/25		70/35		70/35		70/35	
Velký Osek-Kanín		6		4		3		3		3	
Vel. Osek (po koleji č.92)		40/21		60/35		70/47		80/48		80/62	
Velký Osek-Kanín		7		5		4		3	75/45	3	
Dobšice nad Cidlinou		8		5		4		4		4	
Choťovice		7		5		4		4		4	
Převýšov		10		7		6		6		5	
Km 20,700		3		2		2		2	70/47	2	
Chlumec nad Cidlinou		4		3		3		3	75/49	3	
Nové Město n. Cidl.		6		4		4		4		3	
Káranice		6		5		4		4	80/50	3	
Dobřenice		10		8		6		6	75/47	6	
Praskačka		8		6		5		5		4	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		5		5		5	80/50	4	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		6		6		6	75/47	6	
Třebechovice p.Or.		14		11		10		10	80/50	9	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8	75/46	8	
Borohrádek		11		8		7		7	80/48	7	
Čermná nad Orlicí		8		7		5		5		5	
Újezd u Chocně		8		5		4		4	75/44	4	
Choceň		10		7		6		6		6	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		59		79		92					
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/35		70/35		70/35				
Velký Osek-Kanín		3		3		3					
Vel. Osek (po koleji č.92)											
Velký Osek-Kanín		3	85/59	3	90/79	3	100/90				
Dobšice nad Cidlinou		4		3		3					
Choťovice		4	80/53	3		3					
Převýšov		5		5		5					
Km 20,700		2	75/55	2		2	95/89				
Chlumeck nad Cidlinou		3	80/57	3		2					
Nové Město n. Cidl.		3		3		3					
Káranice		3	85/59	3		3	100/92				
Dobřenice		6		5		5					
Praskačka		4	80/55	3		3					
Odb Plačice		4		3		3					
Hradec Králové hl.n.		4	85/58	4		4					
Hr. Králové-Sl.Př.		6	80/55	6		5					
Třebechovice p.Or.		9	85/58	9		8					
Týniště nad Orlicí		8	80/54	7		7					
Borohrádek		7	85/56	7		6					
Čermná nad Orlicí		5		4		4					
Újezd u Chocně		4	80/51	3	80/51	3	80/51				
Choceň		6		6		6					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		33		48			
Opatovice-Pohřebačka			40/12		60/24		70/33		80/48		
Odb Plačice		7		5		5		4			
1											
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39		46		54	
Odb Plačice			40/15		60/28		70/39		75/46		80/54
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		5		4	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		43		58		75	
Pardubice hl.n.			40/18		60/31		70/43		80/58		80/51
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		3		3		3		3	90/75
Stéblová		11		8		7		7		6	
Odb ELNA Opatovice		9		6		6		6		6	
Opatovice-Pohřebačka		3		2		2		2		2	
Hradec Králové hl.n.		9		6		6		6		5	
Předměřice nad Labem		7		6		5		4		4	
Smiřice		10		7		6		5		5	
Jaroměř		10		7		7		6		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		58		66		85			
Pardubice hl.n.			75/44		80/51		80/51		80/51		
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	3	80/48	3	85/56	3	90/64	3	100/85		
Stéblová		7	95/50	7	100/57	5	100/57	5			
Odb ELNA Opatovice		6		6		6		6			
Opatovice-Pohřebačka		2	80/48	2	85/56	2	90/64	2			
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5			
Předměřice nad Labem		4	95/50	4	100/57	4	100/57	4	100/57		
Smiřice		5	75/50	5	80/58	5	85/66	5	95/85		
Jaroměř		6		6		5		5			

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 505 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		43		58		50	
Jaroměř			40/18		60/31		70/43		80/58		75/50
Smiřice		10		7		7		6		6	90/46
Předměřice nad Labem		10		7		6		5		5	75/44
Hradec Králové hl.n.		7		6		5		4		4	
Opatovice-Pohřebačka		9		6		6		6		6	90/45
Odb ELNA Opatovice		3		2		2		2		2	
Stéblová		9		6		6		6		6	75/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	11		8		7		7		7	80/48
Pardubice hl.n.		4		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		75		60		67		88			
Jaroměř			90/75		80/58		85/66		95/85		
Smiřice		5		6	100/60	5	100/60	5	100/88		
Předměřice nad Labem		5		5	85/59	5	90/67	5			
Hradec Králové hl.n.		4		4		4		4			
Opatovice-Pohřebačka		5		6	100/59	5	100/59	5			
Odb ELNA Opatovice		2		2		2		2			
Stéblová		6		6	85/59	6	90/67	6			
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	6	80/48	7	80/48	5	80/48	5	80/48		
Pardubice hl.n.		3		3		3		3			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Choceň			40/20		60/41		70/50		70/59		75/60
Újezd u Chocně		11		7		6		6		6	
Černá nad Orlicí		9		6		5		5		5	
Borohrádek		10		7		6		6		6	
Týniště nad Orlicí		13		9		8		8		8	
Třebechovice p.Or.		15		10		9		9		9	
Hr. Králové-Sl.Př.		16		10		9		9		9	
Hradec Králové hl.n.		7		7		6		6		6	
Odb Plačice		6		6		5		5		5	
Praskačka		7		5		4		4		4	
Dobřenice		8		6		5		5		5	
Káranice		12		8		7		7		7	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Chlumeck nad Cidlinou		7		5		4		4		4	
Km 20,700		5		3		2	65/49	2		2	70/59
Převýšov		4		3		3		3		3	
Choťovice		11		8		7		7		7	
Dobšice nad Cidlinou		9		6		5	70/50	5		5	75/60
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Vel. Osek (po koleji č.92)		9		7		6		6		6	
Velký Osek-Kanín			40/10		60/29		70/44		70/44		70/44
Vel. Osek (po koleji č.93)		8		6		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		83		87							
Choceň			80/83		80/72						
Újezd u Chocně		6		6	85/87						
Čermná nad Orlicí		4		4							
Borohrádek		6		5							
Týniště nad Orlicí		8		7							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Hr. Králové-Sl.Př.		9		8							
Hradec Králové hl.n.		6		6							
Odb Plačice		5		5							
Praskačka		4		4							
Dobřenice		5		4							
Káranice		7		6							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Chlumeck nad Cidlinou		4		4							
Km 20,700		2		2	80/83						
Převýšov		3		3							
Choťovice		7		7							
Dobšice nad Cidlinou		5		5	85/87						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Vel. Osek (po koleji č.92)		6		6							
Velký Osek-Kanín			70/44		70/44						
Vel. Osek (po koleji č.93)		5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		50		59		60	
Vel. Osek (po koleji č.93)		40/9		60/27		70/42		70/42		70/42	
Velký Osek-Kanín		8		6		5		5		5	
<hr/>											
Vel. Osek (po koleji č.92)		40/20		60/41		70/46		70/59		75/57	
Velký Osek-Kanín		9		7		6		6		6	
Dobšice nad Cidlinou		9		7		6		6		6	
Choťovice		9		6		5		5		5	
Převýšov		11		8		7		7		7	
Km 20,700		4		3		2	65/49	2		2	70/59
Chlumec nad Cidlinou		5		3		3		3		3	
Nové Město n. Cidl.		7		5		4		4		4	
Káranice		7		5		4	70/50	4		4	75/60
Dobřenice		12		8		7		7		7	
Praskačka		8		6		5		5		5	
Odb Plačice		7		5		4		4		4	
Hradec Králové hl.n.		6		6		5		5		5	
Hr. Králové-Sl.Př.		7		7		6		6		6	
Třebechovice p.Or.		16		10		9		9		9	
Týniště nad Orlicí		15		10		9		9		9	
Borohrádek		13		9		8		8		8	
Čermná nad Orlicí		10		7		6		6		6	
Újezd u Chocně		9		6		5		5		5	
Choceň		11		7		6		6		6	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		83		87							
Vel. Osek (po koleji č.93)			70/42		70/42						
Velký Osek-Kanín		5		5							
<hr/>											
Vel. Osek (po koleji č.92)			80/83		85/82						
Velký Osek-Kanín		6		6							
Dobšice nad Cidlinou		6		6							
Choťovice		5		5							
Převýšov		7		7							
Km 20,700		2		2	80/83						
Chlumec nad Cidlinou		3		3							
Nové Město n. Cidl.		4		4							
Káranice		4		4	85/87						
Dobfenice		7		6							
Praskačka		5		4							
Odb Plačice		4		4							
Hradec Králové hl.n.		5		5							
Hr. Králové-Sl.Př.		6		6							
Třebechovice p.Or.		9		8							
Týniště nad Orlicí		9		8							
Borohrádek		8		7							
Čermná nad Orlicí		6		5							
Újezd u Chocně		4		4	80/66						
Choceň		6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		8		26		41		51		62	
Opatovice-Pohřebačka			40/8		60/26		70/41		75/51		80/62
Odb Plačice		7		5		5		4		4	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		32		48		59		70	
Odb Plačice			40/12		60/32		70/48		75/59		80/70
Opatovice-Pohřebačka		7		5		5		4		4	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36		53		76		46	
Pardubice hl.n.			40/16		60/36		70/53		80/76		70/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	5		4		4		4		4	
Stéblová		12		8		7		7		7	85/46
Odb ELNA Opatovice		9		7		7		7		7	
Opatovice-Pohřebačka		4		3		3		3		3	70/41
Hradec Králové hl.n.		10		9		8		8		8	
Předměřice nad Labem		8		5		5		4		5	85/46
Smiřice		11		8		7		7		7	65/44
Jaroměř		13		9		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		55		76		76					
Pardubice hl.n.			75/55		80/66		80/66				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	4		4	85/76	4	85/76				
Stéblová		7	90/54	6	90/54	6	100/74				
Odb ELNA Opatovice		7		7		7					
Opatovice-Pohřebačka		3	75/51	3	85/76	3	85/76				
Hradec Králové hl.n.		8		7		7					
Předměřice nad Labem		4	90/54	4	90/54	4	100/74				
Smiřice		6	70/53	6	80/76	6	80/76				
Jaroměř		9		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36		53		76		49	
Jaroměř			40/16		60/36		70/53		80/76		65/44
Smířice		13		9		9		9		9	85/49
Předměřice nad Labem		11		8		7		7		7	70/44
Hradec Králové hl.n.		8		5		5		4		5	
Opatovice-Pohřebačka		10		9		8		8		8	85/47
Odb ELNA Opatovice		4		3		3		3		3	
Stéblová		9		7		7		7		7	70/44
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	12		8		7		7		7	
Pardubice hl.n.		5		4		4		4		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		80		80					
Jaroměř			70/53		80/76		80/76				
Smířice		9	90/57	8	90/57	8	100/78				
Předměřice nad Labem		6	75/55	6	85/80	6	85/80				
Hradec Králové hl.n.		4		4		4					
Opatovice-Pohřebačka		8	90/55	7	90/55	7	100/76				
Odb ELNA Opatovice		3		3		3					
Stéblová		7	75/55	7	85/80	7	85/80				
Pardubice-Ros. n.Lab.	P	7		6	80/62	6	80/62				
Pardubice hl.n.		4		4		4					