

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		120	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		48		55		70		90	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		80/48		80/48		80/48		80/48
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	100/70	2	120/90
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Krupka-Bohosudov		5		2		2		2		2	110/87
↳ Teplice v Čechách		9		5		4		4		4	115/86
↳ Řetenice		4		3		3		3		3	120/90
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2	70/47	2	75/55	2	85/70	2	95/89
Vých Ledvice		10		5		5		5			
Bílina		10		5	80/48	5	90/47	5	100/61	9	120/90
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4		4		4	115/87
Třebošice		10		5		5		5		5	120/90
Kyjice		13		6		5		5		5	
Odb Dolní Rybník		7		4		4	80/48	4	80/48	4	80/48
Odb Chomutov město z		5		3		3		3		3	
Chomutov											

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30							
Odb Chomutov město z			40/19		50/30						
Chomutov seř.n.		4		3							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		36							
Chomutov seř.n.			40/22		50/36						
Odb Chomutov město z		4		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		100		115	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		48		55		71		89	
Chomutov			40/38		70/47		75/55		80/62		80/62
Odb Chomutov město z		4		3	80/43	3	80/43	3		3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3	90/55	3	100/71	3	110/89
Kyjice		7		4		4		4		4	
Třebošice		13		6		5		5		5	115/88
Most		10		5		5		5		5	110/85
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
Bílina		11		7	75/44	7	80/51	7	90/67	7	100/88
Vých Ledvice		10		5		5		5		5	
< Oldřichov u Duchcova		10		5	80/42	5	90/54	5	100/70	5	110/87
< Řetenice		4		2		2		2		2	
< Teplice v Čechách		4		3		3		3		3	
Krupka-Bohosudov		9		5		4		4		4	
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	80/48*	6	80/48°	5	80/48°	5	80/48°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5			40/18								
Ústí n.L.z.vjezd.n.		4									

* při jízdě po koleji č. 57 platí **45/45**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/53**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39					
Odb České Zlatníky			40/15		60/28		70/39				
Obrnice		6		5		4					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40					
Obrnice			40/16		60/29		70/40				
Odb České Zlatníky		6		5		4					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		27		31					
Ústí nad Labem západ			40/15		60/27		80/31				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/27				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		7		7					
< Ohníč		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		31		42					
Bílina			40/18		60/31		60/31				
< Světec		7		4		4					
< Ohníč		6		4		4					
Úpořiny		9		6		6					
Řehlovice		11		7		7					
Trmice		11		8		8					
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	80/42				
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2					
Ústí nad Labem západ		1		1		1					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		28							
Světec			40/28		50/28						
Doly Bílina-UUL		7		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		37							
Doly Bílina-UUL			40/32		50/37						
Světec		7		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
Most			40/21		55/43		60/53				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Most		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		49							
Třebošice			40/19		60/49						
Most n.n. odjezd		6		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		43		53					
Most n.n. odjezd			40/21		55/43		60/53				
Třebošice		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		46		63							
Odb Dolní Rybník			40/46		50/63						
Jirkov nz		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		35							
Jirkov nz			40/35		50/35						
Odb Dolní Rybník		4		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		90		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		49		57		71		81	
Ústí n.L.hl.n.os.n.			40/21		70/41		75/51		80/62		80/62
Ústí nad Labem západ		2		2	80/39	2	80/39	2		2	
Ústí n.L.z. vnější n.		2		1		1		1		1	
Ústí nad Lab.z.St. 5		2		2		2	90/54	2	90/71	2	100/74
Chabařovice		14		7		6		5		5	
Krupka-Bohosudov		5		2	75/47	2	80/54	2		2	95/81
↳ Teplice v Čechách		9		5	80/42	4	90/57	4		4	100/78
↳ Řetenice		4		3		3		3		3	
↳ Oldřichov u Duchcova		4		2	65/49	2	65/49	2	75/70	2	75/70
Vých Ledvice		10		5		5		5		5	
Bílina		10		5	80/43	5	90/54	5	90/59	5	100/80
Odb České Zlatníky		11		7		7		7		7	
Most		8		4		4	85/51	4		4	
Třebošice		10		5		5	90/54	5		5	
Kyjice		13		6		5		5		5	
Odb Dolní Rybník		7		4	70/41	4	75/51	4	80/62	4	80/62
Odb Chomutov město z		5		3		3		3		3	
Chomutov		4		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		39							
Odb Chomutov město z			40/21		50/39						
Chomutov seř.n.		4		3							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		45							
Chomutov seř.n.			40/44		50/45						
Odb Chomutov město z		4		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		80		80		90		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		44		49		55		72		90	
Chomutov			40/44		65/49		65/49		75/70		80/83
Odb Chomutov město z		4		3	75/48	3	80/55	3	80/55	3	
Odb Dolní Rybník		5		3		3		3	90/72	3	95/82
Kyjice		7		4		4		4		4	
Třebošice		13		6	80/45	5		5		5	100/90
Most		10		5	75/45	5		5		5	
Odb České Zlatníky		8		4		4		4		4	
Bílina		11		7	70/44	7	75/55	7	80/66	7	85/80
Vých Ledvice		10		5		5		5		5	
↳ Oldřichov u Duchcova		10		5	75/47	5	80/54	5	90/71	5	100/90
↳ Řetenice		4		2		2		2		2	
↳ Teplice v Čechách		4		3		3		3		3	95/81
Krupka-Bohosudov		9		5		4		4		4	
Chabařovice		5		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5		14		7	70/41*	6	75/51*	5	80/62°	5	80/62°
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Labem západ		2		1		1		1		1	
Ústí n.L.hl.n.os.n.		2		2		2		2		2	
Ústí nad Lab.z.St.5											
			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.											
		4									

* při jízdě po koleji č. 57 platí **40/44**

• při jízdě po koleji č. 57 platí **50/66**

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		32		48					
Odb České Zlatníky			40/12		60/32		70/48				
Obrnice		6		5		4					
Ústí nad Lab.z.St.5											
			40/16								
Ústí n.L.z.vjezd.n.											
		4									
Ústí nad Labem západ											
			40/12		60/32		70/48				
Obrnice			40/13		60/33		70/50				
Odb České Zlatníky		6		5		4					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		80					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		30		39					
Ústí nad Labem západ			40/12		60/30		80/39				
Ústí n.L.z.vnější n.		1		1		1					
Ústí nad Lab.z.St.5		3		2		2	60/30				
Trmice		1		1		1					
Řehlovice		11		8		8					
Úpořiny		11		7		7					
< Ohnič		9		6		6					
< Světec		6		4		4					
Bílina		7		4		4					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		75		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		36		47		54			
Bílina			40/16		60/36		60/36		60/36		
< Světec		7		4		4		4			
< Ohnič		6		4		4		4			
Úpořiny		9		6		6		6			
Řehlovice		11		7		7		7			
Trmice		11		8		8		8			
Ústí nad Lab.z.St.5		1		1		1	75/47	1	80/54		
Ústí n.L.z.vnější n.		3		2		2		2			
Ústí nad Labem západ		1		1		1		1			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		26							
Světec			40/26		50/26						
Doly Bílina-UUL		7		6							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		44							
Doly Bílina-UUL			40/34		50/44						
Světec		7		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72					
Most			40/25		50/43		60/72				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72					
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Most		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		39		66					
Třebošice			40/21		50/39		60/66				
Most n.n. odjezd		6		4		4					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		43		72					
Most n.n. odjezd			40/25		50/43		60/72				
Třebošice		6		4		4					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		35		40		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		45		54		77					
Odb Dolní Rybník			35/45		40/54		50/77				
Jirkov nz		4		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		38							
Jirkov nz			40/38		50/38						
Odb Dolní Rybník		4		3							