

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		26		29		38		50	
Nymburk hl.n.		40/21		60/20		70/29		80/38		90/50	
Kostomlaty nad Labem		12		9		8 ⁵		7 ⁵		7	
< Lysá nad Labem		17		10		9		8		7 ⁵	
< Stará Boleslav		19		11		10		9		9	
< Dřísy		10		6		5 ⁵		5		4 ⁵	
< Všetaty		12		8		7		6 ⁵		6	
< Mělník		18		12		11		10 ⁵		10	
Liběchov		15		9		8		7		6	
Štětí		10		7		6 ⁵		6		5	
Hoštka		11		7		6 ⁵		6		5	80/38
Polepy		10		6		5 ⁵		5		5	90/50
Litoměřice dolní n.		15		9		8		7 ⁵		7	
Velké Žernoseky		10		6		5 ⁵		5		5	
Sebuzín		17		11		10		9		8	
Ústí n.L.-Střekov		15		10	50/26	9	50/26	8	50/26	7	50/26
Ústí nad Labem západ		5		4		4		4		4	
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		64							
Nymburk hl.n.			95/57		100/64						
Kostomlaty nad Labem		7		6 ⁵							
Lysá nad Labem		7 ⁵		7							
< Stará Boleslav		9		8 ⁵							
< Dřísy		4 ⁵		4							
< Všetaty		6		5 ⁵							
< Mělník		10		9 ⁵							
Liběchov		6		6	95/57						
Štětí		5	90/50	5							
Hoštka		5	80/38	5	80/38						
Polepy		5	95/57	5	100/64						
Litoměřice dolní n.		7		6 ⁵							
Velké Žernoseky		5		4 ⁵							
Sebuzín		8		7 ⁵							
Ústí n.L.-Střekov		7	50/26	7	50/26						
Ústí nad Labem západ		5		4							
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		21		29		38		50	
Ústí n.L.z.vnější n.			40/18		50/21		50/21		50/21		50/21
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.-Střekov		6		5	60/20	5	70/29	5	80/38	5	90/50
Sebuzín		15		10		9		8		7	
Velké Žernoseky		17		11		10		9		8	
Litoměřice dolní n.		10		6		5⁵		5		5	
Polepy		15		9		8		7⁵		7	80/31
Hoštka		10		6		5⁵		5		5	90/50
Štětí		11		7		6⁵		6		5	
Liběchov		10		7		6⁵		6		5	
< Mělník		15		9		8		7		6	
> Všetaty		18		12		11		10⁵		10	
< Dřísy		12		8		7		6⁵		6	
< Stará Boleslav		10		6		5⁵		5		4⁵	
< Lysá nad Labem		19		11		10		9		9	
Kostomlaty nad Labem		17		10		9		8		7⁵	
Nymburk hl.n.		12		9		8		7		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		64							
Ústí n.L.z.vnější n.			50/21		50/21						
Ústí nad Labem západ		2		2							
Ústí n.L.-Střekov		4	95/57	4	100/64						
Sebuzín		7		7							
Velké Žernoseky		8		8							
Litoměřice dolní n.		5		5							
Polepy		7	80/31	7	80/31						
Hoštka		5	90/50	5	90/50						
Štětí		5	95/57	5	95/57						
Liběchov		4⁵		4	100/64						
< Mělník		6		6							
> Všetaty		10		10							
< Dřísy		6		6							
< Stará Boleslav		4⁵		4⁵							
< Lysá nad Labem		9		9							
Kostomlaty nad Labem		7⁵		7							
Nymburk hl.n.		6		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		23							
Ústí n.L.z.vjezd.n.			40/18		50/23						
Ústí n.L.-Střekov		9		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		44		47		55	
Ústí n.L.-Střekov			40/20		60/32		70/44		75/47		80/55
Velké Březno		15		10		9⁵		9		9	
Boletice nad Labem		17		11		10		9	70/44	9	75/52
Děčín východ		13		10	50/33	9	50/33	8	50/33	8	50/33
Děčín hl.n.		5		4		4		4		4	
Děčín hl.n.nákl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90		90					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		71		77					
Ústí n.L.-Střekov			85/63		90/71		90/77				
Velké Březno		9		9		9					
Boletice nad Labem		9	80/60	9	85/68	9					
Děčín východ		8	50/33	8	50/33	8	50/33				
Děčín hl.n.		4		4		4					
Děčín hl.n.nákl.n.		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		29		40		47		55	
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18		50/28		50/28		50/28		50/28
Děčín hl.n.		2		2		2		2		2	
Děčín východ		6		5	60/29	5	70/40	5	75/47	5	80/55
Boletice nad Labem		13		10		9		8		8	
Velké Březno		17		11		10		9		9	
Ústí n.L.-Střekov		15		10		9⁵		9		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		71							
Děčín hl.n.nákl.n.			50/28		50/28						
Děčín hl.n.		2		2							
Děčín východ		5	85/63	5	90/71						
Boletice nad Labem		8		8							
Velké Březno		9		9							
Ústí n.L.-Střekov		9		9							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		29		34		46		54	
Nymburk hl.n.			40/20		60/24		70/34		80/46		85/54
Kostomlaty nad Labem		12		9		8		7		7	
↳ Lysá nad Labem		17		10		9		8		8	
↳ Stará Boleslav		19		11		10		9		9	
↳ Dřísy		10		6		6		5		5	
↳ Všetaty		12		8		7		7		7	
↳ Mělník		18		12		11		10		10	
Liběchov		15		9		8		7		7	
Štětí		10		7		7		6		6	
Hořtka		11		7		7		6		6	80/46
Polepy		10		6		6		5		5	85/54
Litoměřice dolní n.		15		9		8		8		8	
Velké Žernoseky		10		6		5		5		5	
Sebuzín		17		11		10		9		9	
Ústí n.L.-Střekov		15		10	50/29	9	50/29	8	50/29	8	50/29
Ústí nad Labem západ		5		4		4		4		4	
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		73		84					
Nymburk hl.n.			90/63		95/73		100/84				
Kostomlaty nad Labem		7		7		6					
↳ Lysá nad Labem		8		8		7					
↳ Stará Boleslav		9		9		8					
↳ Dřísy		5		5		4					
↳ Všetaty		6		6		5					
↳ Mělník		10		10		9					
Liběchov		6		6	90/63	6	90/63				
Štětí		6		5		5					
Hořtka		6	80/46	5	80/46	5	80/46				
Polepy		5	90/63	5	95/73	5	100/84				
Litoměřice dolní n.		7		7		6					
Velké Žernoseky		5		5		4					
Sebuzín		9		8		8					
Ústí n.L.-Střekov		8	50/29	7	50/29	7	50/29				
Ústí nad Labem západ		4		4		4					
Ústí n.L.z.vnější n.		2		2		2					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		24		34		46		47	
Ústí n.L.z.vnější n.			40/16		50/22		50/22		50/22		50/22
Ústí nad Labem západ		2		2		2		2		2	
Ústí n.L.-Střekov		15		10	60/24	9	70/34	9	80/46	9	80/46
Sebuzín		15		10		9		8		8	
Velké Žernoseky		17		11		10		9		9	85/47
Litoměřice dolní n.		10		6		5		5		5	
Polepy		15		9		8		8		8	80/46
Hoštka		10		6		6		5		5	
Štětí		11		7		6		6		6	
Liběchov		10		7		6		6		6	
◁ Mělník		15		9		8		7		7	
⊘ Všetaty		18		12		11		11		11	
◁ Dřísy		12		8		7		7		7	85/46
◁ Stará Boleslav		10		6		6		5		5	80/46
◁ Lysá nad Labem		19		11		10		9		9	
Kostomlaty nad Labem		17		10		9		8		8	
Nymburk hl.n.		12		9		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		55		63		84					
Ústí n.L.z.vnější n.			50/22		50/22		50/22				
Ústí nad Labem západ		2		2		2					
Ústí n.L.-Střekov		9	85/54	9	90/63	9	100/84				
Sebuzín		8		8		7					
Velké Žernoseky		9	90/55	9		8					
Litoměřice dolní n.		5		5		5					
Polepy		8	80/39	8	80/39	7	80/39				
Hoštka		5	85/54	5	90/63	5	90/63				
Štětí		6		6		5	100/84				
Liběchov		6		6		4					
◁ Mělník		7		7		6					
⊘ Všetaty		10		10		9					
◁ Dřísy		6	90/54	6		5					
◁ Stará Boleslav		5	85/54	5		4					
◁ Lysá nad Labem		9		9		8					
Kostomlaty nad Labem		8		8		7					
Nymburk hl.n.		7		7		6					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		24							
Ústí n.L.z.vjezd.n.			40/16		50/24						
Ústí n.L.-Střekov		9		8							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		42		50		55		60	
Ústí n.L.-Střekov			40/24		60/38		70/50		70/55		75/60
Velké Březno		15		10		9		9		9	
Boletice nad Labem		17		11		10	65/46	9		9	70/55
Děčín východ		13		10	50/42	9	50/42	8	50/42	8	50/42
Děčín hl.n.		5		4		4		4		4	
Děčín hl.n.nákl.n.		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		75		80		80		85			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		66		72		78		87			
Ústí n.L.-Střekov			75/66		80/72		80/78		85/87		
Velké Březno		9		9		9		9			
Boletice nad Labem		9		9	75/66	9		9	80/78		
Děčín východ		8	50/42	8	50/42	8	50/42	8	50/42		
Děčín hl.n.		4		4		4		4			
Děčín hl.n.nákl.n.		3		3		3		3			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		35		50		60		72	
Děčín hl.n.nákl.n.			40/18		50/35		50/35		50/35		50/35
Děčín hl.n.		2		2		2		2		2	
Děčín východ		6		5	60/33	5	70/50	5	75/60	5	80/72
Boletice nad Labem		13		10		9		8		8	
Velké Březno		17		11		10		9		9	
Ústí n.L.-Střekov		15		10		9		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		87									
Děčín hl.n.nákl.n.			50/35								
Děčín hl.n.		2									
Děčín východ		5	85/87								
Boletice nad Labem		8									
Velké Březno		9									
Ústí n.L.-Střekov		9									