

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 502 TTP

Platí od **13. prosince 2020**

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 26 | | 35 | | 45 | | 49 | |
| Havlíčkův Brod | | | 40/16 | | 60/26 | | 70/35 | | 80/37 | | 90/49 |
| Okrouhlice | | 16 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Světlá nad Sázavou | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | 70/35 | 5⁵ | 70/35 |
| Leština u Světlé | | 21 | | 14 | | 12 | | 12 | | 12⁵ | |
| Vlkaneč | | 9 | | 7 | | 6 | | 6 | 80/45 | 6 | 80/45 |
| Golčův Jeníkov | | 16 | | 11 | | 9 | | 9 | | 9⁵ | |
| Čáslav | | 18 | | 12 | | 11 | | 10 | | 9 | 85/49 |
| Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 11 | | 11 | | 10 | | 9 | |
| Kolín seř.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 90/47 |
| Kolín | | 2 | | 1⁵ | | 1⁵ | | 1 | | 1 | |
| Velký Osek | | 15 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Libice nad Cidlinou | | 5 | | 3⁵ | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Poděbrady | | 8 | | 5 | | 4⁵ | | 4 | | 4 | |
| < Odb Babín | | 7 | | 4⁵ | | 4 | | 3⁵ | | 3 | |
| < Nymburk předjízd.n. | | 5 | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | 3 | |
| Nymburk hl.n. | | 3 | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2 | | 2 | |

Odb Babín - Nymburk vjezd.n. po traťové koleji č. 4 a 300

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 60 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 50 | | | | | |
| Odb Babín | | | 40/19 | | 50/32 | | 60/50 | | | | |
| Nymburk seř.n. | | 6 | | 6 | | 5 | | | | | |
| Nymburk vjezd.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|----------------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 57 | | 60 | | 73 | | | | | |
| Havlíčkův Brod | | | 90/49 | | 95/56 | | 100/63 | | | | |
| Okrouhlice | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Světlá nad Sázavou | | 5⁵ | 70/35 | 5⁵ | 70/35 | 6 | 70/35 | | | | |
| Leština u Světlé | | 12⁵ | | 12⁵ | | 12 | | | | | |
| Vlkaneč | | 6 | 80/45 | 6 | 80/45 | 6 | 80/45 | | | | |
| Golčův Jeníkov | | 9⁵ | 90/57 | 9⁵ | 90/57 | 9 | 100/73 | | | | |
| Čáslav | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Kutná Hora hl.n. | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Kolín seř.n. | | 10 | | 10 | 100/60 | 9 | | | | | |
| Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Velký Osek | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| Libice nad Cidlinou | | 3 | | 3⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| Poděbrady | | 4 | | 4 | 95/54 | 4 | | | | | |
| < Odb Babín | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| < Nymburk předjízdn. | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |

| Odb Babín - Nymburk seř.n. po traťové koleji č. 3 | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 34 | | 43 | | 53 | | | |
| Odb Babín | | | 40/24 | | 50/34 | | 55/43 | | 60/53 | | |
| Nymburk seř.n. | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------|--------------|-----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 90 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 15 | | 25 | | 34 | | 37 | | 49 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/15 | | 60/25 | | 70/34 | | 80/37 | | 90/49 |
| Nymburk předjízd.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 ⁵ | |
| Odb Babín | | 4 | | 3 | | 3 | | 2 ⁵ | | 2 ⁵ | |
| Poděbrady | | 7 | | 4 ⁵ | | 4 | | 3 ⁵ | | 3 | |
| Libice nad Cidlinou | | 8 | | 5 | | 4 ⁵ | | 4 | | 4 | |
| Velký Osek | | 5 | | 3 ⁵ | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Kolín | | 15 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Kolín seř.n. | | 2 | | 1 ⁵ | | 1 ⁵ | | 1 | | 1 | |
| Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Čáslav | | 16 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Golčův Jeníkov | | 18 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 80/31 |
| Vlkaneč | | 16 ⁵ | | 11 | | 10 | | 10 | 70/34 | 10 | 70/34 |
| Leština u Světlé | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Světlá nad Sázavou | | 20 | | 14 | | 12 | | 12 | 80/31 | 12 | 90/43 |
| Okrouhlice | | 11 | | 7 ⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Havlíčkův Brod | | 15 ⁵ | | 10 ⁵ | | 10 | | 9 | | 9 | |

Nymburk seř.n. - Odb Babín po traťové koleji č. 3

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 34 | | 49 | | 58 | | 69 | | | |
| Nymburk seř.n. | | | 40/34 | | 50/49 | | 55/58 | | 60/69 | | |
| Odb Babín | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 95 | | 100 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 50 | | 60 | | 63 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | | 90/49 | | 95/56 | | 100/63 | | | | |
| Nymburk předjízd.n. | | 2⁵ | | 2⁵ | | 2⁵ | | | | | |
| Odb Babín | | 2⁵ | | 2 | | 2 | | | | | |
| Poděbrady | | 3 | 95/50 | 3 | 100/60 | 3 | | | | | |
| Libice nad Cidlinou | | 4 | | 3⁵ | | 3⁵ | | | | | |
| Velký Osek | | 3 | 90/46 | 3 | | 3 | | | | | |
| Kolín | | 8⁵ | | 8 | | 8 | | | | | |
| Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Kutná Hora hl.n. | | 10 | 95/50 | 9 | | 9 | | | | | |
| Čáslav | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Golčův Jeníkov | | 10 | 80/31 | 10 | 80/31 | 10 | 80/31 | | | | |
| Vlkaneč | | 10 | 70/34 | 10 | 70/34 | 10 | 70/34 | | | | |
| Leština u Světlé | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Světlá nad Sázavou | | 12 | 95/50 | 12 | 100/57 | 12 | 100/57 | | | | |
| Okrouhlice | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Havlíčkův Brod | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |

| Nymburk seř.n. - Odb Babín po trat'ové koleji č. 4 | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 20 | | 33 | | 42 | | 52 | | | |
| Nymburk seř.n. | | | 40/20 | | 50/33 | | 55/42 | | 60/52 | | |
| Odb Babín | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 502 TTP
Platí od 13. prosince 2020

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 16 | | 29 | | 40 | | 47 | | 55 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/16 | | 60/29 | | 70/40 | | 70/37 | | 70/37 |
| Nymburk město | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 75/47 | 4 | 80/55 |
| Sadská | | 12 | | 9 | | 8⁵ | | 8 | | 8 | |
| Poříčany | | 10 | | 8 | | 7⁵ | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 71 | | 90 | | | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | | 70/37 | | 70/37 | | | | | | |
| Nymburk město | | 4 | 90/71 | 4 | 100/90 | | | | | | |
| Sadská | | 7⁵ | | 7 | 95/81 | | | | | | |
| Poříčany | | 6⁵ | | 6 | | | | | | | |

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 19 | | 32 | | 44 | | 45 | | 60 | |
| Poříčany | | | 40/19 | | 60/32 | | 70/44 | | 70/44 | | 80/60 |
| Sadská | | 10 | | 8 | | 7⁵ | | 7⁵ | 75/45 | 7 | |
| Nymburk město | | 12 | | 9 | | 8⁵ | | 8⁵ | 70/37 | 8 | 70/37 |
| Nymburk hl.n. | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|----------------------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 100 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 77 | | 90 | | | | | | | |
| Poříčany | | | 90/77 | | 95/87 | | | | | | |
| Sadská | | 6⁵ | | 6 | 100/90 | | | | | | |
| Nymburk město | | 7⁵ | 70/37 | 7 | 70/37 | | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | 4 | | 4 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 18 | | 34 | | 44 | | 57 | | 50 | |
| Havlíčkův Brod | | | 40/18 | | 60/34 | | 70/44 | | 80/45 | | 80/45 |
| Okrouhlice | | 16⁵ | | 11⁵ | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Světlá nad Sázavou | | 11⁵ | | 7⁵ | | 6⁵ | | 5⁵ | 70/44 | 5⁵ | 70/44 |
| Leština u Světlé | | 21⁵ | | 14⁵ | | 12⁵ | | 12⁵ | | 12⁵ | |
| Vlkaneč | | 9⁵ | | 7 | | 6 | | 6 | 80/57 | 6 | 75/50 |
| Golčův Jeníkov | | 16⁵ | | 11 | | 9⁵ | | 9⁵ | | 9⁵ | |
| Čáslav | | 18⁵ | | 12 | | 10⁵ | | 9 | | 8 | |
| Kutná Hora hl.n. | | 17⁵ | | 12 | | 10⁵ | | 10 | | 10 | |
| Kolín seř.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 85/49 |
| Kolín | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| Velký Osek | | 15 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Libice nad Cidlinou | | 5 | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Poděbrady | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | 80/43 |
| ↳ Odb Babín | | 7 | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | |
| ↳ Nymburk předjízd.n. | | 5 | | 4 | | 4 | | 3 | | 3 | |
| Nymburk hl.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |

II. způsob brzdění

| Odb Babín - Nymburk vjezd.n. po traťové koleji č. 4 a 300 | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 22 | | 40 | | 52 | | 68 | | | |
| Odb Babín | | | 40/22 | | 50/40 | | 55/52 | | 60/68 | | |
| Nymburk seř.n. | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | | |
| Nymburk vjezd.n. | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 60 | | 74 | | 84 | | | | | |
| Havlíčkův Brod | | | 85/53 | | 90/61 | | 100/82 | | | | |
| Okrouhlice | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |
| Světlá nad Sázavou | | 5⁵ | 70/44 | 5⁵ | 70/44 | 5⁵ | 70/44 | | | | |
| Leština u Světlé | | 12⁵ | | 12⁵ | | 12⁵ | | | | | |
| Vlkaneč | | 6 | 80/57 | 6 | 80/57 | 6 | 80/57 | | | | |
| Golčův Jeníkov | | 9 | | 9 | 90/74 | 9 | 95/84 | | | | |
| Čáslav | | 8 | | 8 | | 8 | | | | | |
| Kutná Hora hl.n. | | 10 | 85/60 | 10 | | 10 | | | | | |
| Kolín seř.n. | | 10 | 90/59 | 10 | | 9 | 100/80 | | | | |
| Kolín | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Velký Osek | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| Libice nad Cidlinou | | 3 | | 3 | | 2⁵ | | | | | |
| Poděbrady | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| ↳ Odb Babín | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| ↳ Nymburk předjízdn. | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |

II. způsob brzdění

| Odb Babín - Nymburk seř.n. po traťové koleji č. 3 | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 26 | | 43 | | 56 | | 72 | | | |
| Odb Babín | | | 40/26 | | 50/43 | | 55/56 | | 60/72 | | |
| Nymburk seř.n. | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 80 | | 85 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 17 | | 32 | | 42 | | 45 | | 49 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/17 | | 60/32 | | 70/42 | | 80/45 | | 80/45 |
| Nymburk předjízď.n. | | 4 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Odb Babín | | 4 | | 3 | | 3 | | 2 | | 2 | |
| Poděbrady | | 7 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 85/49 |
| Libice nad Cidlinou | | 8 | | 5 | | 5 | | 4 | | 4 | |
| Velký Osek | | 5 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | |
| Kolín | | 15 | | 11 | | 10 | | 9 | | 9 | |
| Kolín seř.n. | | 2 | | 2 | | 2 | | 1 | | 1 | |
| Kutná Hora hl.n. | | 17 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Čáslav | | 16 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | |
| Golčův Jeníkov | | 18 | | 12 | | 11 | | 10 | | 10 | 80/39 |
| Vlkaneč | | 16⁵ | | 11 | | 10 | | 10 | 70/42 | 10 | 70/42 |
| Leština u Světlé | | 11 | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Světlá nad Sázavou | | 20 | | 14 | | 12 | | 12 | 80/39 | 12 | 85/46 |
| Okrouhlice | | 11 | | 7⁵ | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Havlíčkův Brod | | 15⁵ | | 10⁵ | | 10 | | 9 | | 9 | |

II. způsob brzdění

| Nymburk seř.n. - Odb Babín po traťové koleji č. 3 | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 45 | | 50 | | 55 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 40 | | 49 | | 61 | | 75 | | | |
| Nymburk seř.n. | | | 40/40 | | 45/49 | | 50/61 | | 55/75 | | |
| Odb Babín | | 6 | | 6 | | 6 | | 5 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|------------|---------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 90 | | 90 | | 100 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 57 | | 61 | | 82 | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | | 85/53 | | 90/61 | | 100/82 | | | | |
| Nymburk předjízdn. | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |
| Odb Babín | | 2 | | 2 | | 2 | | | | | |
| Poděbrady | | 3 | 90/57 | 3 | | 3 | | | | | |
| Libice nad Cidlinou | | 4 | | 4 | | 4 | | | | | |
| Velký Osek | | 3 | | 3 | | 3 | | | | | |
| Kolín | | 9 | | 9 | | 8 | | | | | |
| Kolín seř.n. | | 1 | | 1 | | 1 | | | | | |
| Kutná Hora hl.n. | | 10 | | 10 | | 9 | | | | | |
| Čáslav | | 10 | | 10 | | 10 | | | | | |
| Golčův Jeníkov | | 10 | 80/39 | 10 | 80/39 | 10 | 80/39 | | | | |
| Vlkaneč | | 10 | 70/42 | 10 | 70/42 | 10 | 70/42 | | | | |
| Leština u Světlé | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Světlá nad Sázavou | | 12 | 90/54 | 12 | 90/54 | 12 | 100/74 | | | | |
| Okrouhlice | | 6 | | 6 | | 6 | | | | | |
| Havlíčkův Brod | | 9 | | 9 | | 9 | | | | | |

II. způsob brzdění

| Nymburk seř.n. - Odb Babín po traťové koleji č. 4 | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 55 | | 60 | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 24 | | 42 | | 54 | | 70 | | | |
| Nymburk seř.n. | | | 40/24 | | 50/42 | | 55/54 | | 60/70 | | |
| Odb Babín | | 6 | | 6 | | 5 | | 5 | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 75 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 13 | | 33 | | 50 | | 60 | | 72 | |
| Nymburk hl.n. | | | 40/13 | | 60/33 | | 70/50 | | 70/44 | | 70/44 |
| Nymburk město | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | 75/60 | 4 | 80/72 |
| Sadská | | 12 | | 9 | | 9 | | 8 | | 8 | |
| Poříčany | | 10 | | 8 | | 7 | | 7 | | 7 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 85 | | | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 87 | | | | | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | | 70/44 | | | | | | | | |
| Nymburk město | | 4 | 85/87 | | | | | | | | |
| Sadská | | 8 | | | | | | | | | |
| Poříčany | | 7 | | | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 75 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 17 | | 38 | | 46 | | 55 | | 57 | |
| Poříčany | | | 40/17 | | 60/38 | | 65/46 | | 70/55 | | 70/55 |
| Sadská | | 10 | | 8 | | 8 | 70/46 | 8 | | 7 | 75/57 |
| Nymburk město | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | 70/44 |
| Nymburk hl.n. | | 5 | | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | |

| 1 | 2 | 3f | 8f | 3g | 8g | 3h | 8h | 3i | 8i | 3j | 8j |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 80 | | 85 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 78 | | 82 | | | | | | | |
| Poříčany | | | 80/78 | | 80/78 | | | | | | |
| Sadská | | 7 | | 7 | 85/82 | | | | | | |
| Nymburk město | | 8 | 70/44 | 8 | 70/44 | | | | | | |
| Nymburk hl.n. | | 4 | | 4 | | | | | | | |