

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		35		45		49	
Havlíčkův Brod			40/16		60/26		70/35		80/37		90/49
Okrouhlice		16		11		10		9		9	
Světlá nad Sázavou		11		7		6		6	70/35	5⁵	70/35
Leština u Světlé		21		14		12		12		12⁵	
Vlkaneč		9		7		6		6	80/45	6	80/45
Golčův Jeníkov		16		11		9		9		9⁵	
Čáslav		18		12		11		10		9	85/49
Kutná Hora hl.n.		17		11		11		10		9	
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	90/47
Kolín		2		1⁵		1⁵		1		1	
Velký Osek		15		11		10		9		9	
Libice nad Cidlinou		5		3⁵		3		3		3	
Poděbrady		8		5		4⁵		4		4	
↳ Odb Babín		7		4⁵		4		3⁵		3	
↳ Nymburk předjízdn.		5		4		3⁵		3⁵		3	
Nymburk hl.n.		3		2⁵		2⁵		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		59		73					
Havlíčkův Brod			90/49		95/56		100/63				
Okrouhlice		9		9	90/49	9	90/49				
Světlá nad Sázavou		5⁵	70/35	5⁵	70/35	6	70/35				
Leština u Světlé		12⁵		12⁵		12					
Vlkaneč		6	80/45	6	80/45	6	80/45				
Golčův Jeníkov		9⁵	90/57	9⁵	90/57	9	100/73				
Čáslav		9		9		9					
Kutná Hora hl.n.		9		9		9					
Kolín seř.n.		10		10	95/53	9					
Kolín		1		1		1					
Velký Osek		9		9	100/59	8					
Libice nad Cidlinou		3		3⁵		2⁵					
Poděbrady		4		4	95/54	4					
↳ Odb Babín		3		3		3					
↳ Nymburk předjízdn.		3		3		3					
Nymburk hl.n.		2		2		2					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25		34		37		49	
Nymburk hl.n.			40/15		60/25		70/34		80/37		90/49
Nymburk předjízd.n.		4		3		3		3		2⁵	
Odb Babín		4		3		3		2⁵		2⁵	
Poděbrady		7		4⁵		4		3⁵		3	
Libice nad Cidlinou		8		5		4⁵		4		4	
Velký Osek		5		3⁵		3		3		3	
Kolín		15		11		10		9		9	
Kolín seř.n.		2		1⁵		1⁵		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		11		10		10	
Čáslav		16		12		11		10		10	
Golčův Jeníkov		18		12		11		10		10	80/31
Vlkaneč		16⁵		11		10		10	70/34	10	70/34
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		20		14		12		12	80/31	12	90/43
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		15⁵		10⁵		10		9		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		60		63					
Nymburk hl.n.			90/49		95/56		100/63				
Nymburk předjízd.n.		2⁵		2⁵		2⁵					
Odb Babín		2⁵		2		2					
Poděbrady		3	95/50	3	100/60	3					
Libice nad Cidlinou		4		3⁵		3⁵					
Velký Osek		3	90/46	3		3					
Kolín		8⁵		8		8					
Kolín seř.n.		1		1		1					
Kutná Hora hl.n.		10	95/50	9		9					
Čáslav		10		10		10					
Golčův Jeníkov		10	80/31	10	80/31	10	80/31				
Vlkaneč		10	70/34	10	70/34	10	70/34				
Leština u Světlé		6		6		6					
Světlá nad Sázavou		12	95/50	12	90/43	12	90/43				
Okrouhlice		6		6	100/57	6	100/57				
Havlíčkův Brod		9		9		9					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

Odb Babín - Nymburk seř.n. a opačně po traťové koleji č. 3											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		34		43		53			
Odb Babín			40/24		50/34		55/43		60/53		
Nymburk seř.n.		6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		34		49		58		69			
Nymburk seř.n.			40/34		50/49		55/58		60/69		
Odb Babín		6		6		5		5			

Odb Babín - Nymburk vjezd.n. a opačně po traťové koleji č. 4 a 300											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		50					
Odb Babín			40/19		50/32		60/50				
Nymburk seř.n.		6		6		5					
Nymburk vjezd.n.		3		3		3					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		42		52			
Nymburk seř.n.			40/20		50/33		55/42		60/52		
Odb Babín		6		6		5		5			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		55	
Nymburk hl.n.			40/16		60/29		70/40		70/37		70/37
Nymburk město		5		4		4		4	75/47	4	80/55
Sadská		12		9		8⁵		8		8	
Poříčany		10		8		7⁵		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		90							
Nymburk hl.n.			70/37		70/37						
Nymburk město		4	90/71	4	100/90						
Sadská		7⁵		7	95/81						
Poříčany		6⁵		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		45		60	
Poříčany			40/19		60/32		70/44		70/44		80/60
Sadská		10		8		7⁵		7⁵	75/45	7	
Nymburk město		12		9		8⁵		8⁵	70/37	8	70/37
Nymburk hl.n.		5		4		4		4		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		77		90							
Poříčany			90/77		95/87						
Sadská		6⁵		6	100/90						
Nymburk město		7⁵	70/37	7	70/37						
Nymburk hl.n.		4		4							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		34		44		57		50	
Havlíčkův Brod			40/18		60/34		70/44		80/45		80/45
Okrouhlice		16⁵		11⁵		10		9		9	
Světlá nad Sázavou		11⁵		7⁵		6⁵		5⁵	70/44	5⁵	70/44
Leština u Světlé		21⁵		14⁵		12⁵		12⁵		12⁵	
Vlkaneč		9⁵		7		6		6	80/57	6	75/50
Golčův Jeníkov		16⁵		11		9⁵		9⁵		9⁵	
Čáslav		18⁵		12		10⁵		9		8	
Kutná Hora hl.n.		17⁵		12		10⁵		10		10	
Kolín seř.n.		17		12		11		10		10	85/49
Kolín		2		2		2		1		1	
Velký Osek		15		11		10		9		9	
Libice nad Cidlinou		5		4		3		3		3	
Poděbrady		8		5		5		4		4	80/43
< Odb Babín		7		5		4		4		4	
< Nymburk předjízd.n.		5		4		4		3		3	
Nymburk hl.n.		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		74		82					
Havlíčkův Brod			85/53		90/61		100/82				
Okrouhlice		9		9		9	90/61				
Světlá nad Sázavou		5⁵	70/44	5⁵	70/44	5⁵	70/44				
Leština u Světlé		12⁵		12⁵		12⁵					
Vlkaneč		6	80/57	6	80/57	6	80/57				
Golčův Jeníkov		9		9	90/74	9	95/84				
Čáslav		8		8		8					
Kutná Hora hl.n.		10	85/60	10		10					
Kolín seř.n.		10	90/59	10		9	100/80				
Kolín		1		1		1					
Velký Osek		9		9		8					
Libice nad Cidlinou		3		3		2⁵					
Poděbrady		4		4		4					
< Odb Babín		3		3		3					
< Nymburk předjízd.n.		3		3		3					
Nymburk hl.n.		2		2		2					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		32		42		45		49	
Nymburk hl.n.			40/17		60/32		70/42		80/45		80/45
Nymburk předjízd.n.		4		3		3		3		3	
Odb Babín		4		3		3		2		2	
Poděbrady		7		4		4		4		4	85/49
Libice nad Cidlinou		8		5		5		4		4	
Velký Osek		5		3		3		3		3	
Kolín		15		11		10		9		9	
Kolín seř.n.		2		2		2		1		1	
Kutná Hora hl.n.		17		12		11		10		10	
Čáslav		16		12		11		10		10	
Golčův Jeníkov		18		12		11		10		10	80/39
Vlkaneč		16⁵		11		10		10	70/42	10	70/42
Leština u Světlé		11		7		6		6		6	
Světlá nad Sázavou		20		14		12		12	80/39	12	85/46
Okrouhlice		11		7⁵		6		6		6	
Havlíčkův Brod		15⁵		10⁵		10		9		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		61		82					
Nymburk hl.n.			85/53		90/61		100/82				
Nymburk předjízd.n.		2		2		2					
Odb Babín		2		2		2					
Poděbrady		3	90/57	3		3					
Libice nad Cidlinou		4		4		4					
Velký Osek		3		3		3					
Kolín		9		9		8					
Kolín seř.n.		1		1		1					
Kutná Hora hl.n.		10		10		9					
Čáslav		10		10		10					
Golčův Jeníkov		10	80/39	10	80/39	10	80/39				
Vlkaneč		10	70/42	10	70/42	10	70/42				
Leština u Světlé		6		6		6					
Světlá nad Sázavou		12	90/54	12	90/54	12	90/54				
Okrouhlice		6		6		6	100/74				
Havlíčkův Brod		9		9		9					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

Odb Babín - Nymburk seř.n. a opačně po traťové koleji č. 3											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		43		56		72			
Odb Babín			40/26		50/43		55/56		60/72		
Nymburk seř.n.		6		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		45		50		55			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		49		61		75			
Nymburk seř.n.			40/40		45/49		50/61		55/75		
Odb Babín		6		6		6		5			

II. způsob brzdění

Odb Babín - Nymburk vjezd.n. a opačně po traťové koleji č. 4 a 300											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		40		52		68			
Odb Babín			40/22		50/40		55/52		60/68		
Nymburk seř.n.		6		6		6		5			
Nymburk vjezd.n.		3		3		3		3			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		55		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		42		54		70			
Nymburk seř.n.			40/24		50/42		55/54		60/70		
Odb Babín		6		6		5		5			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		60		72	
Nymburk hl.n.			40/13		60/33		70/50		70/44		70/44
Nymburk město		5		4		4		4	75/60	4	80/72
Sadská		12		9		9		8		8	
Poříčany		10		8		7		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		87									
Nymburk hl.n.			70/44								
Nymburk město		4	85/87								
Sadská		8									
Poříčany		7									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		75	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		38		46		55		57	
Poříčany			40/17		60/38		65/46		70/55		70/55
Sadská		10		8		8	70/46	8		7	75/57
Nymburk město		12		9		9		9		9	70/44
Nymburk hl.n.		5		4		4		4		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		85							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		82							
Poříčany			80/78		80/78						
Sadská		7		7	85/82						
Nymburk město		8	70/44	8	70/44						
Nymburk hl.n.		4		4							