

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků
Trať 501 TTP**

Platí od **15. prosince 2019**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 501 TTP
Platí od 15. prosince 2019

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		23		32		41		50	
Česká Třebová			40/13		60/23		70/32		80/41		85/46
Odb Parník		6		5⁵		5⁵		5⁵		5⁵	
Dlouhá Třebová		6		4		4		3⁵		3⁵	
Ústí nad Orlicí		9		6		5⁵		5⁵		5	90/49
Brandýs n.O.předj.k.		16		10⁵		10		10		9⁵	
Choceň		7⁵		5		4⁵		4		4	85/45
Zámorsk		14		9⁵		8		7		6⁵	90/50
Uhersko		12		8		7		6		5⁵	
Moravany		8		5		4⁵		4		3⁵	
Kostěnice		6⁵		4⁵		4		3⁵		3⁵	
Pardubice hl.n.		17		11		10⁵		10		9⁵	
Přelouč nákl. n.		21		13⁵		12		11		10	
Přelouč		1		1		1		1		1	
Řečany nad Labem		12		8⁵		8		7		6	
Záboří nad Labem		17		11⁵		10⁵		10		9	
Kolín seř.n.		16⁵		10⁵		10		9⁵		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		13⁵		9⁵		9		8⁵		8	
Pečky		12⁵		8		7⁵		7		7	
Poříčany		12⁵		8⁵		8		7		7	
Český Brod		9⁵		8		8		8		8	
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		8	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 501 TTP
Platí od 15. prosince 2019

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		53		60		69					
Česká Třebová			90/53		90/53		100/69				
Odb Parník		5⁵		5⁵		5⁵					
Dlouhá Třebová		3⁵		3⁵		3⁵					
Ústí nad Orlicí		4⁵		4	95/60	4					
Brandýs n.O.předj.k.		9⁵		8⁵		8⁵					
Choceň		3⁵		3⁵		3⁵					
Zámorsk		6⁵		6		6					
Uhersko		4⁵		4⁵		4⁵					
Moravany		3⁵		3⁵	100/60	3⁵					
Kostěnice		3		2⁵	95/56	2⁵					
Pardubice hl.n.		9		7		7					
Přelouč nákl. n.		10		9		9					
Přelouč		1		0⁵	100/60	0⁵					
Řečany nad Labem		6		5	95/54	5					
Záboří nad Labem		9		8⁵	100/60	8⁵					
Kolín seř.n.		8⁵		8		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8		7⁵	95/56	7⁵					
Pečky		6⁵		6⁵		6⁵					
Poříčany		7		6⁵	100/59	6⁵					
Český Brod		8		8	95/57	8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
Praha-Libeň			40/13		60/22		70/31		80/40		90/52
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		13		11		9	
Český Brod		16		11 ⁵		10		9		8	
Poříčany		10 ⁵		6 ⁵		6		5		4 ⁵	
Pečky		12 ⁵		8		7		6 ⁵		6	
Velim		12		8		7		6		5 ⁵	
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		1 ⁵		1		1		1		0 ⁵	
Záboří nad Labem		17		11		9 ⁵		8		7 ⁵	
Řečany nad Labem		17		11 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵	
Přelouč		13 ⁵		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵		6 ⁵	
Přelouč nákl. n.		1		1		1		1		1	
Pardubice hl.n.		19		12 ⁵		11		10		9	
Kostěnice		16 ⁵		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		3 ⁵		3 ⁵	
Uhersko		8		5 ⁵		5		4		4	
Zámorsk		12		8		7 ⁵		7		6	
Choceň		13 ⁵		9 ⁵		9		8 ⁵		8 ⁵	
Brandýs n.O.předj.k.		8		5		5		4 ⁵		4 ⁵	
Ústí nad Orlicí		17 ⁵		12		11 ⁵		11		10	
Dlouhá Třebová		8		5 ⁵		5 ⁵		5		5	
Odb Parník		2		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 501 TTP
Platí od 15. prosince 2019

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		60		67					
Praha-Libeň			95/50		100/60		100/67				
Praha-Běchovice		10	90/46	10		10					
Úvaly		9	85/45	8	95/60	8					
Český Brod		8		8		8					
Poříčany		4	90/49	4		4					
Pečky		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵					
Velim		5		5	100/59	5					
Kolín		5 ⁵		5 ⁵		5 ⁵					
Kolín seř.n.		0 ⁵		0 ⁵		0 ⁵					
Záboří nad Labem		7		7	95/54	7					
Řečany nad Labem		7 ⁵	95/50	7 ⁵	100/57	7 ⁵					
Přelouč		6	90/49	6	95/56	6					
Přelouč nákl. n.		1		0 ⁵		0 ⁵					
Pardubice hl.n.		8 ⁵	95/50	9	100/60	9					
Kostěnice		7 ⁵	90/46	7 ⁵		7 ⁵					
Moravany		3		3		3					
Uhersko		3 ⁵		3 ⁵		3 ⁵					
Zámorsk		5 ⁵	95/50	5 ⁵		5 ⁵					
Choceň		8		8		8					
Brandýs n.O.předj.k.		4 ⁵		4 ⁵		4 ⁵					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		1 ⁵		1 ⁵		1 ⁵					
Česká Třebová		5		5		5					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		34							
Odb Parník			40/24		60/34						
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16							

Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		23							
Č.Třebová odj.sk.			40/13		60/23						
Odb Parník		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		15							
Odb Parník			40/13		60/15						
Č.Třebová odj.sk.		6		6							

Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		27							
Č.Třebová odj.sk.			40/17		60/27						
Odb Parník		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		17							
Odb Parník			40/17		60/17						
Č.Třebová odj.sk.		6		6							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		29		39		52		50	
Česká Třebová			40/14		60/29		70/39		80/52		75/45
Odb Parník		6		6		6		6		7	
Dlouhá Třebová		6		4		4		4		4	
Ústí nad Orlicí		9		6		6		6		7	80/50
Brandýs n.O.předj.k.		16		11		10		10		10	
Choceň		8		5		5		4		4	
Zámorsk		14		10		8		7		7	
Uhersko		12		8		7		6		6	
Moravany		8		5		5		4		4	85/49
Kostěnice		7		5		4		4		4	80/45
Pardubice hl.n.		17		11		11		10		10	
Přelouč nákl. n.		21		14		12		11		11	
Přelouč		1		1		1		11		1	85/49
Řečany nad Labem		12		8		8		7		7	80/43
Záboří nad Labem		17		12		11		10		10	85/49
Kolín seř.n.		17		11		10		10		9	
Kolín		2		1		1		1		1	
Velim		14		10		9		9		9	80/45
Pečky		13		8		8		7		7	
Poříčany		13		9		8		7		7	85/47
Český Brod		10		8		8		8		8	80/46
Úvaly		18		13		13		12		11	
Praha-Běchovice		14		11		11		9		8	
Praha-Libeň		12		10		9		9		9	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		69		90					
Česká Třebová			85/60		90/69		100/90				
Odb Parník		6		6		6					
Dlouhá Třebová		4		4		4					
Ústí nad Orlicí		5		5		4					
Brandýs n.O.předj.k.		10		10		9					
Choceň		4		4		4					
Zámorsk		7		7		6					
Uhersko		6		5		5					
Moravany		4	90/57	5		4					
Kostěnice		4	85/53	3		3					
Pardubice hl.n.		10		9		7					
Přelouč nákl. n.		10		10		9 ⁵					
Přelouč		1	90/59	1		0 ⁵					
Řečany nad Labem		6		6		5					
Záboří nad Labem		9		9		9					
Kolín seř.n.		9		9		8					
Kolín		1		1		1					
Velim		8	85/53	8		8					
Pečky		7	90/59	7		7					
Poříčany		7		7		7					
Český Brod		8	85/54	8		8					
Úvaly		11		10		10					
Praha-Běchovice		8		8		8					
Praha-Libeň		8		8		8					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		27		37		50		50	
Praha-Libeň			40/13		60/27		70/37		80/50		85/49
Praha-Běchovice		14		12		11		10		10	
Úvaly		17		14		14		12		11	80/50
Český Brod		16		12		10		9		9	
Poříčany		11		7		6		5		5	
Pečky		13		8		7		7		6	
Velim		12		8		7		6		6	85/47
Kolín		13		9		8		7		6	
Kolín seř.n.		2		1		1		1		1	
Záboří nad Labem		17		11		10		8		8	80/43
Řečany nad Labem		17		12		10		9		8	85/46
Přelouč		14		10		9		8		7	80/45
Přelouč nákl. n.		1		1		1		1		1	
Pardubice hl.n.		19		13		11		10		9	85/49
Kostěnice		17		11		10		9		8	
Moravany		6		4		4		4		4	
Uhersko		8		6		5		4		4	
Zámorsk		12		8		8		7		6	
Choceň		14		10		9		9		9	
Brandýs n.O.předj.k.		8		5		5		5		5	
Ústí nad Orlicí		18		12		12		11		10	
Dlouhá Třebová		8		6		6		5		5	
Odb Parník		2		2		2		2		2	
Česká Třebová		6		5		5		5		5	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		67		88					
Praha-Libeň			90/57		90/67		100/88				
Praha-Běchovice		10		10		8					
Úvaly		10	85/58	9		7					
Český Brod		8		8		9					
Poříčany		5		5		4					
Pečky		6		6		6					
Velim		6	90/59	6		5					
Kolín		6		6		6					
Kolín seř.n.		1		1		1					
Záboří nad Labem		8		8		7					
Řečany nad Labem		8		8		8					
Přelouč		7	85/53	7		6					
Přelouč nákl. n.		1		1		0⁵					
Pardubice hl.n.		9	90/57	9		9⁵					
Kostěnice		8		8		8					
Moravany		4		4		3					
Uhersko		4		4		4					
Zámorsk		6		6		6					
Chocẽň		9		9		8					
Brandýs n.O.předj.k.		5		5		5					
Ústí nad Orlicí		10		10		10					
Dlouhá Třebová		5		5		5					
Odb Parník		2		2		2					
Česká Třebová		5		5		5					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		43							
Odb Parník			40/27		60/43						
Č.Třebová vjezd.sk.		20		16							

II. způsob brzdění

Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 3											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		29							
Č.Třebová odj.sk.			40/14		60/29						
Odb Parník		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		18							
Odb Parník			40/10		60/18						
Č.Třebová odj.sk.		7		7							

II. způsob brzdění

Odb Parník – Č.Třebová odj.sk. a opačně po traťové koleji č. 4											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		35							
Č.Třebová odj.sk.			40/19		60/35						
Odb Parník		7		7							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		19							
Odb Parník			40/15		60/19						
Č.Třebová odj.sk.		7		7							