

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků  
Trať 326 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 326 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		25		35		50		52	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/25</b>		<b>70/35</b>		<b>80/50</b>		<b>90/50</b>
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>90/52</b>
Brno-Maloměřice St.6		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Adamov		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Blansko		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Letovice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Březová nad Svitavou		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Svitavy</b>		<b>27</b>		<b>19</b>		<b>17</b>		<b>17</b>		<b>16</b>	
Opatov		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
Odb Zádulka		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Česká Třebová</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		67							
<b>Brno hl.n.</b>			<b>80/50</b>		<b>85/58</b>						
Odb Brno-Židenice z		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>95/57</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>100/67</b>						
Brno-Maloměřice St.6		<b>4</b>	<b>100/57</b>	<b>4</b>							
Adamov		<b>12</b>		<b>12</b>							
Blansko		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
Březová nad Svitavou		<b>8</b>		<b>8</b>							
<b>Svitavy</b>		<b>16</b>	<b>95/57</b>	<b>16</b>							
Opatov		<b>6</b>	<b>90/52</b>	<b>6</b>							
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Česká Třebová</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>80/40</b>		<b>85/45</b>
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	
<b>Svitavy</b>		10		8		8		7		6	
Březová nad Svitavou		27		20		17		15		15	90/50
Letovice		16		11		10		8		7	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		16		11		9		9		7	
Rájec-Jestřebí		15		11		9		8		7	
Blansko		10		7		7		6		6	
<b>Adamov</b>		13		9		8		8		8	
Brno-Maloměřice St.6		15		10		9		9		9	
Odb Brno-Židenice z		7		5		5		5	75/47	5	75/47
<b>Brno hl.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>95</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		67							
<b>Česká Třebová</b>			<b>95/50</b>		<b>100/67</b>						
Odb Zádulka		5		5							
Opatov		6	<b>85/45</b>	6							
<b>Svitavy</b>		6		6							
Březová nad Svitavou		15	<b>90/50</b>	15							
Letovice		7		7							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		7		7							
Rájec-Jestřebí		7		7							
Blansko		6		6							
<b>Adamov</b>		8		8							
Brno-Maloměřice St.6		9		9							
Odb Brno-Židenice z		5	<b>75/47</b>	4	<b>85/63</b>						
<b>Brno hl.n.</b>		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>						
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>						
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>30</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25									
<b>Odb Zádulka</b>			<b>30/25</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		46							
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/18</b>		<b>60/46</b>						
<b>Odb Les</b>		<b>9</b>		<b>7</b>							
<b>Odb Zádulka</b>		<b>2</b>		<b>1</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		27		42		50		63	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/42</b>		<b>70/42</b>		<b>75/53</b>
Odb Brno-Židenice z		5		4		3 <sup>5</sup>		3 <sup>5</sup>	80/50	3 <sup>5</sup>	90/63
Brno-Maloměřice St.6		6		4		4		4		4	
Adamov		17		12		12		12		12	
Blansko		13		9		8		7		7	
Rájec-Jestřebí		10		7		7		7		7	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		15		10		9		8		8	
Letovice		16		11		9		9		8	
Březová nad Svitavou		16		11		10		8		8	
<b>Svitavy</b>		27		19		17		17		16	
Opatov		9		7		7		7		7	85/58
Odb Zádulka		8		7		7		7		7	
<b>Česká Třebová</b>		7		6		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		84		88					
<b>Brno hl.n.</b>			<b>80/64</b>		<b>85/78</b>		<b>85/78</b>				
Odb Brno-Židenice z		3 <sup>5</sup>	90/67	3 <sup>5</sup>	100/84	3 <sup>5</sup>	100/88				
Brno-Maloměřice St.6		4		4		4					
Adamov		12		12		12					
Blansko		7		7		7					
Rájec-Jestřebí		7		7		7					
<b>Skalice nad Svitavou</b>		8		8		8					
Letovice		8		7		7					
Březová nad Svitavou		8		8		8					
<b>Svitavy</b>		16		16		16					
Opatov		7		6	95/77	6					
Odb Zádulka		7		6		6					
<b>Česká Třebová</b>		6		5		5					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		50		63	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/50</b>		<b>90/54</b>
Odb Zádulka		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Opatov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>85/58</b>
<b>Svitavy</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Březová nad Svitavou		<b>27</b>		<b>20</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>15</b>	<b>90/63</b>
Letovice		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	
Rájec-Jestřebí		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	
Blansko		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Adamov</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Brno-Maloměřice St.6		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Odb Brno-Židenice z		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/50</b>	<b>5</b>	<b>75/60</b>
<b>Brno hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		88							
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/67</b>		<b>100/88</b>						
Odb Zádulka		<b>5</b>		<b>5</b>							
Opatov		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Svitavy</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
Březová nad Svitavou		<b>15</b>		<b>15</b>							
Letovice		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Skalice nad Svitavou</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Rájec-Jestřebí		<b>7</b>		<b>7</b>							
Blansko		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Adamov</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Brno-Maloměřice St.6		<b>9</b>		<b>9</b>							
Odb Brno-Židenice z		<b>5</b>	<b>75/60</b>	<b>4</b>	<b>85/87</b>						
<b>Brno hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>						
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
<b>Brno-Maloměřice St.6</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>						
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>5</b>		<b>5</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>30</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27									
<b>Odb Zádulka</b>			<b>30/27</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>55</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		47		61					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/18</b>		<b>55/47</b>		<b>60/61</b>				
Odb Les		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Odb Zádulka</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>					