

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		25		35		50		52	
Brno hl.n.			40/13		60/25		70/35		80/50		80/50
Odb Brno-Židenice z		5		4		3⁵		3⁵		3⁵	90/52
Brno-Maloměřice St.6		6		4		4		4		4	
Adamov		17		12		12		12		12	
Blansko		13		9		8		7		7	
Rájec-Jestřebí		10		7		7		7		7	
Skalice nad Svitavou		15		10		9		8		8	
Letovice		16		11		9		9		8	
Březová nad Svitavou		16		11		10		8		8	
Svitavy		27		19		17		17		16	
Opatov		9		7		6⁵		6⁵		6	
Odb Zádulka		8		7		6⁵		6⁵		6	
Česká Třebová		7		6		5⁵		5⁵		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		67							
Brno hl.n.			80/50		85/58						
Odb Brno-Židenice z		3⁵	95/57	3⁵	100/67						
Brno-Maloměřice St.6		4	100/57	4							
Adamov		12		12							
Blansko		7		7							
Rájec-Jestřebí		7		7							
Skalice nad Svitavou		8		8							
Letovice		7		7							
Březová nad Svitavou		8		8							
Svitavy		16	95/57	16							
Opatov		6	90/52	6							
Odb Zádulka		6		6							
Česká Třebová		5		5							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		47		50	
Česká Třebová			40/16		60/29		70/40		80/40		85/45
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	
Svitavy		10		8		8		7		6	
Březová nad Svitavou		27		20		17		15		15	90/50
Letovice		16		11		10		8		7	
Skalice nad Svitavou		16		11		9		9		7	
Rájec-Jestřebí		15		11		9		8		7	
Blansko		10		7		7		6		6	
Adamov		13		9		8		8		8	
Brno-Maloměřice St.6		15		10		9		9		9	
Odb Brno-Židenice z		7		5		5		5	75/47	5	75/47
Brno hl.n.		5⁵		5		4⁵		4⁵		4	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		95		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		67							
Česká Třebová			95/50		100/67						
Odb Zádulka		5		5							
Opatov		6	85/45	6							
Svitavy		6		6							
Březová nad Svitavou		15	90/50	15							
Letovice		7		7							
Skalice nad Svitavou		7		7							
Rájec-Jestřebí		7		7							
Blansko		6		6							
Adamov		8		8							
Brno-Maloměřice St.6		9		9							
Odb Brno-Židenice z		5	75/47	4	85/63						
Brno hl.n.		3⁵		3⁵							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice		40/16		60/29							
Brno-Maloměřice St.6		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice St.6		40/16		60/29							
Brno-Maloměřice		5		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		30									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25									
Odb Zádulka		30/25									
Č.Třebová vjezd.sk.		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		46							
Č.Třebová odj.sk.		40/18		60/46							
Odb Les		9		7							
Odb Zádulka		2		1							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		27		42		50		63	
Brno hl.n.			40/13		60/27		70/42		70/42		75/53
Odb Brno-Židenice z		5		4		3⁵		3⁵	80/50	3⁵	90/63
Brno-Maloměřice St.6		6		4		4		4		4	
Adamov		17		12		12		12		12	
Blansko		13		9		8		7		7	
Rájec-Jestřebí		10		7		7		7		7	
Skalice nad Svitavou		15		10		9		8		8	
Letovice		16		11		9		9		8	
Březová nad Svitavou		16		11		10		8		8	
Svitavy		27		19		17		17		16	
Opatov		9		7		7		7		7	85/58
Odb Zádulka		8		7		7		7		7	
Česká Třebová		7		6		6		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		84		88					
Brno hl.n.			80/64		85/78		85/78				
Odb Brno-Židenice z		3⁵	90/67	3⁵	100/84	3⁵	100/88				
Brno-Maloměřice St.6		4		4		4					
Adamov		12		12		12					
Blansko		7		7		7					
Rájec-Jestřebí		7		7		7					
Skalice nad Svitavou		8		8		8					
Letovice		8		7		7					
Březová nad Svitavou		8		8		8					
Svitavy		16		16		16					
Opatov		7		6	95/77	6					
Odb Zádulka		7		6		6					
Česká Třebová		6		5		5					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		50		63	
Česká Třebová			40/13		60/33		70/50		80/50		90/54
Odb Zádulka		6		6		6		5		5	
Opatov		9		8		7		7		6	85/58
Svitavy		10		8		8		7		6	
Březová nad Svitavou		27		20		17		15		15	90/63
Letovice		16		11		10		8		7	
Skalice nad Svitavou		16		11		9		9		7	
Rájec-Jestřebí		15		11		9		8		7	
Blansko		10		7		7		6		6	
Adamov		13		9		8		8		8	
Brno-Maloměřice St.6		15		10		9		9		9	
Odb Brno-Židenice z		7		5		5		5	70/50	5	75/60
Brno hl.n.		5⁵		5		4⁵		4⁵		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67		88							
Česká Třebová			90/67		100/88						
Odb Zádulka		5		5							
Opatov		6		6							
Svitavy		6		6							
Březová nad Svitavou		15		15							
Letovice		7		7							
Skalice nad Svitavou		7		7							
Rájec-Jestřebí		7		7							
Blansko		6		6							
Adamov		8		8							
Brno-Maloměřice St.6		9		9							
Odb Brno-Židenice z		5	75/60	4	85/87						
Brno hl.n.		3⁵		3⁵							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
Bрно-Maloměřice			40/13		60/33						
Bрно-Maloměřice St.6		4		4							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
Bрно-Maloměřice St.6			40/13		60/33						
Bрно-Maloměřice		5		5							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		30									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27									
Odb Zádulka			30/27								
Č.Třebová vjezd.sk.		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		55		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		47		61					
Č.Třebová odj.sk.			40/18		55/47		60/61				
Odb Les		8		8		7					
Odb Zádulka		2		2		2					