

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		28		38		48		60	
Odb Brno-Židenice z			40/23		60/28		70/38		80/48		90/60
Brno-Maloměřice St.3		2		2		2		2		2	
Brno-Královo Pole		11⁵		8		7⁵		7		6	
Kuřim		17		11		10		8⁵		7⁵	
Tišnov		19⁵		14		12		10		9	
Říkonín		16		10⁵		10		7⁵		7	
Vlkov u Tišnova		18		11⁵		11		10		9⁵	
Křižanov		23		15⁵		14		12		11	
Sklené nad Oslavou		12⁵		9⁵		9⁵		9⁵		9⁵	
Ostrov nad Oslavou		16		11		7⁵		6		6	
Žďár nad Sázavou		16		10		8⁵		7⁵		6	
Sázava u Žďáru		13		8⁵		7		6⁵		5	
Přibyslav		14⁵		10		8⁵		7⁵		6	
Pohled		14		9		7		7		6	
Havlíčkův Brod		14		9⁵		9		8		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		76									
Odb Brno-Židenice z			95/66								
Brno-Maloměřice St.3		2									
Brno-Královo Pole		6	100/76								
Kuřim		7⁵									
Tišnov		9									
Říkonín		7									
Vlkov u Tišnova		9⁵									
Křížanov		11									
Sklené nad Oslavou		9⁵									
Ostrov nad Oslavou		6									
Žďár nad Sázavou		6									
Sázava u Žďáru		5									
Přibyslav		6									
Pohled		5⁵									
Havlíčkův Brod		8									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		33		43		48		53	
Havlíčkův Brod			40/23		60/33		70/43		80/42		80/53
Pohled		13⁵		10		9⁵		8		8	
Přibyslav		12⁵		8		7⁵		7⁵		7	
Sázava u Žďáru		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Žďár nad Sázavou		13		9		7⁵		7⁵		7⁵	
Ostrov nad Oslavou		15		10⁵		9		8		8	
Sklené nad Oslavou		15		11		10		9		9	
Křižanov		12⁵		10		10		10		10	
Vlkov u Tišnova		21		14⁵		12⁵		11	75/48	11	
Říkořín		16		10⁵		9⁵		8⁵		8⁵	
Tišnov		15⁵		10		8⁵		7⁵	80/46	7⁵	
Kuřim		20		13		11⁵		9⁵		9⁵	
Brno-Královo Pole		16⁵		11⁵		10		8⁵		8	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6		5⁵		5⁵	
Odb Brno-Židenice z		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		66		82							
Havlíčkův Brod			90/66		100/82						
Pohled		8		8							
Přibyslav		6⁵		6⁵							
Sázava u Žďáru		7⁵		7⁵							
Žďár nad Sázavou		7⁵		7⁵							
Ostrov nad Oslavou		7		7							
Sklené nad Oslavou		9		9							
Křížanov		10		10							
Vlkov u Tišnova		11		11							
Říkonín		8⁵		8⁵							
Tišnov		7		7							
Kuřim		9		8							
Brno-Královo Pole		6⁵		6⁵	95/65						
Brno-Maloměřice St.3		5⁵		5⁵							
Odb Brno-Židenice z		4⁵		4⁵							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice St.3		2		2							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29							
Brno-Maloměřice St.3			40/16		60/29						
Brno-Maloměřice		3		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		37		47		61		78	
Odb Brno-Židenice z		40/21		60/37		70/47		80/61		90/78	
Brno-Maloměřice St.3		2		2		2		2		2	
Brno-Královo Pole		11 ⁵		8		7 ⁵		7		6	
Kuřim		17		11		10		8 ⁵		7 ⁵	
Tišnov		19 ⁵		14		12		10		9	
Říkonín		16		10 ⁵		10		7 ⁵		7	
Vlkov u Tišnova		18		11 ⁵		11		10		9 ⁵	
Křižanov		23		15 ⁵		14		12		11	
Sklené nad Oslavou		12 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵		9 ⁵	
Ostrov nad Oslavou		16		11		7 ⁵		6		6	
Žďár nad Sázavou		16		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Sázava u Žďáru		13		8 ⁵		7		6 ⁵		5	
Přibyslav		14 ⁵		10		8 ⁵		7 ⁵		6	
Pohled		14		9		7		7		6	
Havlíčkův Brod		14		9 ⁵		9		8		8	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		88									
Odb Brno-Židenice z			95/88								
Brno-Maloměřice St.3		2									
Brno-Královo Pole		6									
Kuřim		7⁵									
Tišnov		9	100/82								
Říkonín		7									
Vlkov u Tišnova		9⁵									
Křižanov		11	95/81								
Sklené nad Oslavou		9⁵									
Ostrov nad Oslavou		6									
Žďár nad Sázavou		6									
Sázava u Žďáru		5									
Přibyslav		6	100/88								
Pohled		5⁵									
Havlíčkův Brod		8									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		42		54		54		68	
Havlíčkův Brod			40/26		60/42		70/54		80/54		80/68
Pohled		12⁵		8		7⁵		7⁵		7⁵	
Přibyslav		15		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Sázava u Žďáru		13		9		7⁵		7⁵		7⁵	
Žďár nad Sázavou		15		10⁵		9		8		8	
Ostrov nad Oslavou		15		11		10		9		9	
Sklené nad Oslavou		12⁵		10		10		10		10	
Křižanov		21		14⁵		12⁵		11		11	
Vlkov u Tišnova		16		10⁵		9⁵		8⁵	70/54	8⁵	
Říkonín		15⁵		10		8⁵		7⁵		7⁵	
Tišnov		20		13		11⁵		9⁵	75/52	9⁵	
Kuřim		16⁵		11⁵		10		8⁵		8⁵	
Brno-Královo Pole		9		6⁵		6		5⁵		5⁵	
Brno-Maloměřice St.3		9		6⁵		6		5⁵		5⁵	
Odb Brno-Židenice z		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵		4⁵	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		86		86					
Havlíčkův Brod			90/71		95/81		100/80				
Pohled		8		8		8					
Přibyslav		6⁵		6⁵		6⁵					
Sázava u Žďáru		7⁵		7⁵		7⁵					
Žďár nad Sázavou		7⁵		7⁵		7⁵	95/81				
Ostrov nad Oslavou		7		7		7					
Sklené nad Oslavou		9		9		9					
Křižanov		10		10		10					
Vlkov u Tišnova		11	80/68	11	90/86	11	90/86				
Říkonín		8⁵		8⁵		8⁵					
Tišnov		7	85/67	7	95/86	7	95/86				
Kuřim		9		9		8					
Brno-Královo Pole		7		6⁵		6⁵					
Brno-Maloměřice St.3		5⁵		5⁵		5⁵					
Odb Brno-Židenice z		4⁵		4⁵		4⁵					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
Brno-Maloměřice			40/13		60/33						
Brno-Maloměřice St.3		2		2							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33							
Brno-Maloměřice St.3			40/13		60/33						
Brno-Maloměřice		3		3							