

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,
rychlostmi a brzdícími procenty pro
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků
Trať 323 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 323 TTP
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
Střelice	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Silůvky		14		12		12		11			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		23		20		20		20			
Rakšice		8		6		6		6			
Miroslav	P	18		13		12		12			
Hrušovany n.J.-Šanov	P	28		22		20		19			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		62			
Hrušovany n.J.-Šanov	P		40/21		60/35		70/47		80/62		
Miroslav	N	31		25		24		24			
Rakšice		24		22		22		21			
Moravský Krumlov		9		8		8		8			
Moravské Bránice		18		13		12		12			
Silůvky		9		7		7		7			
Střelice	P	15		13		13		13			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46							
Moravské Bránice			40/32		50/46						
Ivančice		12	30/16	11	30/16						
Oslavany nz		10		10							
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		29							
Oslavany nz			30/16		30/16						
Ivančice		9	40/22	9	50/29						
Moravské Bránice		14		13							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		53		60	
Břeclav přednádraží			40/19		60/32		70/44		80/46		80/60
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		5		4		4		4	
Valtice		20		20		17		16		16	
Sedlec u Mikulova		8		6		5		4		4	
Mikulov na Moravě		13		11		10		9	75/52	9	
Novosedly	P	18		13		13		13	80/53	13	
Hrušovany n.J.-Šanov	P	17		13		13		13		13	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hodonice	N	18		13		13		13		13	
Znojmo		16		13		13		13		13	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		74							
Břeclav přednádraží			80/34		80/34						
Břeclav os.n.		4		4							
Boří les		4	90/58	4	100/74						
Valtice		16		13							
Sedlec u Mikulova		4		4							
Mikulov na Moravě		8	80/60	7	80/60						
Novosedly	P	13		13							
Hrušovany n.J.-Šanov	P	13		13							
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hodonice	N	13		13							
Znojmo		13		13							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		53		61	
Znojmo		40/20		60/33		70/45		75/53		80/61	
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		17		13		12		11		11	
Hrušovany n.J.-Šanov	P	12		9		9		9		8	
Novosedly	P	16		13		12		11	80/53	11	
Mikulov na Moravě		19		15		14		13		13	
Sedlec u Mikulova		11		8		7		6		6	
Valtice		9		6		5		5		5	
Boří les		18		13		12		11		11	
Břeclav os.n.		6		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		73							
Znojmo		80/61		80/61							
Hodonice	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12							
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11							
Hrušovany n.J.-Šanov	P	8		8							
Novosedly	P	11		11							
Mikulov na Moravě		13	90/57	13	100/73						
Sedlec u Mikulova		5		5							
Valtice		5		4							
Boří les		10	80/34	9	80/34						
Břeclav os.n.		4		4							
Břeclav přednádraží		3		3						3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		59		83			
Střelice	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Silůvky		14		12		12		11			
Moravské Bránice		8		5		5		5			
Moravský Krumlov		23		20		20		20			
Rakšice		8		6		6		6			
Miroslav	P	18		13		12		12			
Hrušovany n.J.-Šanov	P	28		22		20		19			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		59		83			
Hrušovany n.J.-Šanov	P		40/20		60/41		70/59		80/83		
Miroslav	N	31		25		24		24			
Rakšice		24		22		22		21			
Moravský Krumlov		9		8		8		8			
Moravské Bránice		18		13		12		12			
Silůvky		9		7		7		7			
Střelice	P	15		13		13		13			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		57							
Moravské Bránice	⇄		40/37		50/57						
Ivančice		12	30/17	11	30/17						
Oslavany nz		10		10							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37							
Oslavany nz			30/17		30/17						
Ivančice		9	40/23	9	50/37						
Moravské Bránice	⇄	14		13							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		38		46		55		59	
Břeclav přednádraží			40/19		60/38		70/45		70/55		80/59
Břeclav os.n.		4		4		4		4		4	
Boří les		5		5		4		4		4	
Valtice		20		20		17		17		16	
Sedlec u Mikulova		8		6		5		5		4	
Mikulov na Moravě		13		11		10	65/46	10		9	70/55
Novosedly	P	18		13		13		13		13	
Hrušovany n.J.-Šanov	P	17		13		13		13		13	
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hodonice	N	18		13		13		13		13	
Znojmo		16		13		13		13		13	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		95					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		78		86					
Břeclav přednádraží			80/78		80/42		80/42				
Břeclav os.n.		4		4		4					
Boří les		4		4	90/76	4	95/86				
Valtice		16		16		14					
Sedlec u Mikulova		4		4		4					
Mikulov na Moravě		9		8	80/78	8	80/78				
Novosedly	P	13		13		13					
Hrušovany n.J.-Šanov	P	13		13		13					
Božice u Znojma	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
Hodonice	N	13		13		13					
Znojmo		13		13		13					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		48		57		57	
Znojmo		40/19		60/40		65/48		70/57		70/57	
Hodonice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		16		13		12		12		12	
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		17		13		12		12		12	
Hrušovany n.J.-Šanov	P	12		9		9		9		9	
Novosedly	P	16		13		12		12		12	
Mikulov na Moravě		19		15		14	70/44	14		14	80/57
Sedlec u Mikulova		11		8		7		7		6	
Valtice		9		6		5		5		5	
Boří les		18		13		12		12		11	
Břeclav os.n.		6		4		4		4		4	
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		95			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		81		74		81		84			
Znojmo		80/81		75/68		80/81		80/81			
Hodonice	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		12		12		12		12			
Božice u Znojma	B	Jednejte jako vlak pravidelně zastavující!									
		11		11		11		11			
Hrušovany n.J.-Šanov	P	8		8		8		8			
Novosedly	P	11		11		11		11			
Mikulov na Moravě		13		13	90/74	13	90/74	13	95/84		
Sedlec u Mikulova		6		5		5		5			
Valtice		5		5		5		5			
Boří les		11		10	80/42	10	80/42	10	80/42		
Břeclav os.n.		4		4		4		4			
Břeclav přednádraží		3		3		3		3			