

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		47		55		62	
Retz			40/21		60/35		70/47		75/55		80/62
Šatov		15		11		10		9		9	
Znojmo		21		15		13		12	80/48	12	
Olbramkostel		25		25		25		25		25	
Šumná		13		12		12		12	75/55	12	
Grešlové Mýto		13		9		8		8	80/55	8	
Moravské Budějovice	N	21		17		17		17		17	
Jaroměřice n. Rokyt.		14		9		8		7		7	
Kojetice na Moravě		16		13		12		12	75/55	12	
Stařeč		13		11		11		11		11	
Okříšky		16		12		10		10		10	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		70		78							
Retz			85/70		85/70						
Šatov		9		9	90/78						
Znojmo		12	80/62	12	80/62						
Olbramkostel		25		25							
Šumná		12		12							
Grešlové Mýto		8		8							
Moravské Budějovice	N	17		17							
Jaroměřice n. Rokyt.		7		7							
Kojetice na Moravě		12		12							
Stařeč		11		11							
Okříšky		10		10							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		37		50		57		65	
Okříšky			40/23		60/37		70/50		80/48		80/65
Stařeč		16		12		12		12	75/55	12	
Kojetice na Moravě		12		9		9		9		9	
Jaroměřice n. Rokyt.		14		10		8		8		8	
Moravské Budějovice	N	14		10		9		9		9	
Grešlové Mýto		20		14		12		11	80/48	11	
Šumná		14		12		11		11	75/57	11	
Olbramkostel		12		9		8		7		7	
Znojmo		22		15		13		12		12	
Šatov		22		15		14		13		13	
Retz		14		10		9		8		8	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		85		90							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		73		82							
Okříšky			80/62		80/62						
Stařeč		12		12							
Kojetice na Moravě		9		9							
Jaroměřice n. Rokyt.		8		8							
Moravské Budějovice	N	9		9							
Grešlové Mýto		11		11							
Šumná		11		11							
Olbramkostel		7		7							
Znojmo		12	85/73	12	90/82						
Šatov		13		13	85/73						
Retz		8		8							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		36		54		55		62		70	
Brno-Horní Heršpice			40/36		60/54		60/24		60/24		60/24
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	70/39	1	80/54	1	90/64
Střelice	P	16		11		11		10		10	80/54
Tetčice		12		8		7		6		6	
Zastávka u Brna		7		5		4		4		4	85/56
Rapotice		16		15		15	60/54	15	65/60	15	70/67
Kralice nad Oslavou		9		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		11		7		7	70/33	7	80/48	7	90/64
Studenec		11		8		7	65/55	7	70/62	7	75/70
Vladislav		15		10		10	70/33	10	80/48	10	90/64
Třebíč		10		8		7	60/30	6	60/30	6	60/30
Krahulov		11		7		7		7		7	
Okříšky		11		7		7	70/47	7	80/62	7	85/70
Bransouze		15		10		9		9		9	80/54
Luka nad Jihlavou		15		10		9		8		8	
Jihlava		21		15		13		13		13	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		86									
Brno-Horní Heršpice			60/24								
H.Heršpice zhl.S.sil		1	90/64								
Střelice	P	10	80/54								
Tetčice		6									
Zastávka u Brna		4	85/56								
Rapotice		15	80/83								
Kralice nad Oslavou		6									
Náměšť nad Oslavou		7	90/64								
Studenec		7	85/86								
Vladislav		10	100/85								
Třebíč		6	60/30								
Krahulov		7									
Okříšky		7	85/70								
Bransouze		9	80/54								
Luka nad Jihlavou		8									
Jihlava		13									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		38		55		57		62		84	
Jihlava			40/38		60/55		70/47		80/62		80/62
Luka nad Jihlavou		22		16		13		13		13	
Bransouze		16		10		9		8		8	85/56
Okříšky		16		11		10	60/42	9	60/42	9	60/42
Krahulov		10		7		7		7		7	
Třebíč		12		8		8	65/53	8	70/60	8	85/84
Vladislav		11		7		6	70/57	6		6	
Studenec		16		11		11	65/53	11		11	
Náměšť nad Oslavou		11		8		7		7		7	
Kralice nad Oslavou		11		7		7	70/37	7	85/59	7	
Rapotice		10		8		8	60/55	8	65/61	8	80/84
Zastávka u Brna		14		10		9	70/47	9	80/62	9	
Tetčice		7		5		5		4		4	
Střelice	P	13		9		8		7		7	90/79
H.Heršpice zhl.S.sil		14		10		9	60/35	9	60/35	8	60/35
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/15		60/25						
H.Heršpice výh.č.651		4		2							
Brno dolní n.		3		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		15							
Brno dolní n.			40/15		60/15						
H.Heršpice výh.č.651		2		1							
H.Heršpice zhl.S.sil		4		3							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		59		83			
Retz			40/20		60/41		70/59		80/83		
Šatov		15		11		10		9			
Znojmo		21		15		13		12			
Olbramkostel		25		25		25		25			
Šumná		13		12		12		12			
Grešlové Mýto		13		9		8		8			
Moravské Budějovice	N	21		17		17		17			
Jaroměřice n. Rokyt.		14		9		8		7			
Kojetice na Moravě		16		13		12		12			
Stařeč		13		11		11		11			
Okříšky		16		12		10		10			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		23		45		59		63		87	
Okříšky			40/23		60/45		70/59		70/63		80/87
Stařeč		16		12		12		12		12	
Kojetice na Moravě		12		9		9		9		9	
Jaroměřice n. Rokyt.		14		10		8		8		8	
Moravské Budějovice	N	14		10		9		9		9	
Grešlové Mýto		20		14		12		12		11	
Šumná		14		12		11		11		11	
Olbramkostel		12		9		8		8		7	
Znojmo		22		15		13	65/53	13		12	
Šatov		22		15		14		14		13	
Retz		14		10		9		9		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		39		66		66		83		86	
Brno-Horní Heršpice			40/39		60/66		60/26		60/26		60/26
H.Heršpice zhl.S.sil		2		1		1	70/48	1	80/70	1	85/76
Střelice	P	16		11		11		11		10	80/70
Tetčice		12		8		7		7		7	
Zastávka u Brna		7		5		4		4		4	
Rapotice		16		15		15	60/66	15	65/75	15	70/86
Kralice nad Oslavou		9		6		6		6		6	
Náměšť nad Oslavou		11		7		7	70/41	7	80/62	7	85/76
Studenec		11		8		7	60/61	7	70/80	7	70/80
Vladislav		15		10		10	70/41	10	80/62	10	85/76
Třebíč		10		8		7	60/35	7	60/35	7	60/35
Krahulov		11		7		7		7		7	
Okříšky		11		7		7	70/59	7	80/83	7	80/83
Bransouze		15		10		9		9		9	
Luka nad Jihlavou		15		10		9		9		9	
Jihlava		21		15		13		13		13	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		40		67		68		83		87	
Jihlava			40/40		60/67		70/59		80/83		80/83
Luka nad Jihlavou		22		16		13		13		13	
Bransouze		16		10		9		8		8	85/76
Okříšky		16		11		10	60/52	9	60/52	9	60/52
Krahulov		10		7		7		7		7	
Třebíč		12		8		8	65/68	8	70/78	8	70/78
Vladislav		11		7		6		6		6	75/84
Studenec		16		11		11		11		11	70/78
Náměšť nad Oslavou		11		8		7		7		7	75/86
Kralice nad Oslavou		11		7		7	70/44	7	80/66	7	85/80
Rapotice		10		8		8	60/67	8	65/76	8	70/87
Zastávka u Brna		14		10		9	70/59	9	80/83	9	80/83
Tetčice		7		5		5		4		4	
Střelice	P	13		9		8		7		7	
H.Heršpice zhl.S.sil		14		10		9	60/41	9	60/41	9	60/41
Brno-Horní Heršpice		3		2		2		2		2	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		32							
H.Heršpice zhl.S.sil			40/17		60/32						
H.Heršpice výh.č.651		4		2							
Brno dolní n.		3		3							
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		18							
Brno dolní n.			40/13		60/18						
H.Heršpice výh.č.651		2		1							
H.Heršpice zhl.S.sil		4		3							