

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trať 320 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Katalogové trasy v příhraničním úseku Břeclav přednádraží – Kúty**

**Kúty – Břeclav přednádraží** a zpět čísla 44770 – 44799, 47780 – 47799,  
**HU – Kúty – Břeclav přednádraží** a zpět čísla 47880 – 47889, 49890 – 49895

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8b	3b	8a	3a	2	1	2	3a	8a	3b	8b
		90/50			Břeclav přednádraží		3			
			4		Břeclav os.n.		7			
			7		Lanžhot		12			
			11		Kúty			90/50		

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 320 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		44		51	
<b>Kúty</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>80/38</b>		<b>80/51</b>
Lanžhot		<b>17</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Podivín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>10</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vranovice		<b>14<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hrušovany u Brna		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Modřice		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/44</b>		<b>1</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64							
<b>Kúty</b>			<b>90/50</b>		<b>100/64</b>						
<b>Lanžhot</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>							
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
Podivín		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>							
<b>Zaječí</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Šakvice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Vranovice		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Hrušovany u Brna		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>							
Modřice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>1</b>	<b>75/44</b>	<b>1</b>	<b>85/59</b>						
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		27		38		45		53	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>3</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/38</b>	<b>2</b>	
H.Heršpice modř.zhl.	<b>1</b>			<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Modřice	<b>5</b>			<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hrušovany u Brna	<b>18</b>			<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Vranovice	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Šakvice</b>	<b>14<sup>5</sup></b>			<b>9<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Zaječí</b>	<b>10</b>			<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Podivín	<b>12</b>			<b>8</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>15</b>			<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Lanžhot</b>	<b>12<sup>5</sup></b>			<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b>				<b>17<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64							
<b>Brno hl.n.</b>			<b>75/45</b>		<b>85/61</b>						
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>2</b>		<b>90/50</b>	<b>2</b>	<b>100/64</b>						
H.Heršpice modř.zhl.	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>0<sup>5</sup></b>							
Modřice	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>2</b>							
Hrušovany u Brna	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>7<sup>5</sup></b>							
Vranovice	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5</b>							
<b>Šakvice</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Zaječí</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4</b>							
Podivín	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>4<sup>5</sup></b>							
<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>6</b>							
<b>Břeclav os.n.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>							
<b>Lanžhot</b>	<b>6</b>			<b>6</b>							
<b>Kúty</b>				<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		33		39			
<b>H.Herspice modř.zhl.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		
<b>H.Herspice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z	Z	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		30		31			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z	Z	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/23</b>	<b>4</b>	<b>80/31</b>		
<b>H.Herspice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Herspice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
<b>Modřice</b>			<b>40/10</b>		<b>50/10</b>						
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>H.Herspice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
<b>H.Herspice modř.zhl.</b>			<b>40/10</b>		<b>50/10</b>						
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Modřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		49		57		73	
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
<b>Šakvice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>75</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		49		57		73	
<b>Šakvice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>		<b>90/73</b>
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		62					
<b>Hrušovany u Brna</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>				
<b>Židlochovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2					3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		26		51					
<b>Židlochovice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>				
<b>Hrušovany u Brna</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		29		44		55		66	
<b>Kúty</b>			<b>40/11</b>		<b>60/29</b>		<b>70/44</b>		<b>80/46</b>		<b>80/66</b>
Lanžhot		<b>19<sup>5</sup></b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Podivín		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Zaječí</b>		<b>12</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Šakvice</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Vranovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Hrušovany u Brna		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Modřice		<b>19</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
H.Heršpice modř.zhl.		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/55</b>	<b>1</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		84							
<b>Kúty</b>			<b>90/63</b>		<b>100/84</b>						
Lanžhot		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>							
<b>Břeclav os.n.</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
<b>Břeclav přednádraží</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
Podivín		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
<b>Zaječí</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Šakvice</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>							
Vranovice		<b>7</b>		<b>6</b>							
Hrušovany u Brna		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>							
Modřice		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
H.Heršpice modř.zhl.		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		<b>1</b>	<b>75/55</b>	<b>1</b>	<b>85/80</b>					<b>1</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		30		46		46		67	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>3</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>80/46</b>	<b>2</b>	
H.Heršpice modř.zhl.	<b>1</b>			<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>		<b>0<sup>5</sup></b>	
Modřice	<b>6</b>			<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Hrušovany u Brna	<b>19</b>			<b>13</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Vranovice	<b>13</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Šakvice</b>	<b>15</b>			<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Zaječí</b>	<b>11</b>			<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Podivín	<b>13</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>15</b>			<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Břeclav os.n.</b>	<b>4</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Lanžhot	<b>14</b>			<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>	
<b>Kúty</b>	<b>20</b>			<b>14</b>		<b>12<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>		<b>11<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		84							
<b>Brno hl.n.</b>			<b>75/57</b>		<b>85/82</b>						
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	<b>2</b>		<b>90/63</b>	<b>2</b>	<b>100/84</b>						
H.Heršpice modř.zhl.	<b>0<sup>5</sup></b>			<b>0<sup>5</sup></b>							
Modřice	<b>3</b>			<b>2<sup>5</sup></b>							
Hrušovany u Brna	<b>8</b>			<b>8</b>							
Vranovice	<b>6</b>			<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Šakvice</b>	<b>7</b>			<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Zaječí</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>4<sup>5</sup></b>							
Podivín	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>5<sup>5</sup></b>							
<b>Břeclav přednádraží</b>	<b>8</b>			<b>7</b>							
<b>Břeclav os.n.</b>	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>3<sup>5</sup></b>							
Lanžhot	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>8<sup>5</sup></b>							
<b>Kúty</b>	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>10</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		40		48			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>		<b>70/36</b>		<b>80/48</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>60/40</b>	<b>2</b>	<b>60/40</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z	Z	<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		35		39			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
Odb Brno-Židenice z	Z	<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/27</b>	<b>4</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		13							
<b>Modřice</b>			<b>40/10</b>		<b>50/13</b>						
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		13							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/10</b>		<b>50/13</b>						
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Modřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							



**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74		89	
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>85/89</b>
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74		89	
<b>Šakvice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		<b>85/89</b>
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

**II. způsob brzdění**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		83					
<b>Hrušovany u Brna</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>80/83</b>				
<b>Židlochovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		29		66					
<b>Židlochovice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/29</b>		<b>80/66</b>				
<b>Hrušovany u Brna</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					