

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## Katalogové trasy v příhraničním úseku Břeclav přednádraží – Kúty

Kúty – Břeclav přednádraží a zpět čísla 44770 – 44799, 47780 – 47799,

HU – Kúty – Břeclav přednádraží a zpět čísla 47880 – 47889, 49890 – 49895

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8b	3b	8a	3a	2		1		2	3a	8a	3b	8b	
		90/50				Břeclav přednádraží			3				
			4		↓	Břeclav os.n.	↑		7				
			7			Lanžhot			12				
			11			Kúty				90/50			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		44		51	
<b>Kúty</b>			<b>40/13</b>		<b>60/26</b>		<b>70/37</b>		<b>80/38</b>		<b>80/51</b>
Lanžhot		17		9 <sup>5</sup>		9		9		9	
<b>Břeclav os.n.</b>		11 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>		6		6	
<b>Břeclav přednádraží</b>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
Podivín		15		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b>		12		8		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b>		10		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5	
Vranovice		14 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		8		7		7	
Hrušovany u Brna		12 <sup>5</sup>		8		7		6		6	
Modřice		18		12		10		9		9	
H.Heršpice modř.zhl.		3		2		2		2		2	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		2		1 <sup>5</sup>		1		1	75/44	1	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		3		2		2		2		2	
<b>Brno hl.n.</b>		2		2		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64							
<b>Kúty</b>			<b>90/50</b>		<b>100/64</b>						
Lanžhot		8		7 <sup>5</sup>							
<b>Břeclav os.n.</b>		5 <sup>5</sup>		5							
<b>Břeclav přednádraží</b>		2		2							
Podivín		6 <sup>5</sup>		6							
<b>Zaječí</b>		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>							
<b>Šakvice</b>		4 <sup>5</sup>		4							
Vranovice		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
Hrušovany u Brna		5 <sup>5</sup>		5							
Modřice		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
H.Heršpice modř.zhl.		2		2							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		1	75/44	1	85/59						
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		2		2							
<b>Brno hl.n.</b>		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		27		38		45		53	
<b>Brno hl.n.</b>		<b>40/14</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>	
<b>Brno hl.n. přednadr.</b>		2		2		2		2		2	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		3		2		2		2	80/38	2	
H.Heršpice modř.zhl.		1		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
Modřice		5		3 <sup>5</sup>		3		3		3	
Hrušovany u Brna		18		12		10		9		9	
Vranovice		12 <sup>5</sup>		8		7		6		6	
<b>Šakvice</b>		14 <sup>5</sup>		9 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7		7	
<b>Zaječí</b>		10		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		5	
Podivín		12		8		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		15		10		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b>		3 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
<b>Lanzhot</b>		12 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Kúty</b>		17 <sup>5</sup>		12		10		9		9	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		64							
<b>Brno hl.n.</b>		<b>75/45</b>		<b>85/61</b>							
<b>Brno hl.n. přednadr.</b>		2		2							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		2	90/50	2	100/64						
H.Heršpice modř.zhl.		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>							
Modřice		2 <sup>5</sup>		2							
Hrušovany u Brna		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
Vranovice		5 <sup>5</sup>		5							
<b>Šakvice</b>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
<b>Zaječí</b>		4 <sup>5</sup>		4							
Podivín		5 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>							
<b>Břeclav přednádraží</b>		6 <sup>5</sup>		6							
<b>Břeclav os.n.</b>		2		2							
<b>Lanzhot</b>		6		6							
<b>Kúty</b>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		33		39			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/30</b>		<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>60/33</b>	<b>1</b>	<b>60/33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		30		31			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		<b>60/30</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Brno dolní n.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>70/23</b>	<b>4</b>	<b>80/31</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
<b>Modřice</b>			<b>40/10</b>		<b>50/10</b>						
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		10							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/10</b>		<b>50/10</b>						
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Modřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		50							
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/19</b>		<b>60/50</b>						
<b>Šakvice</b>		<b>12</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		55							
<b>Šakvice</b>			<b>40/22</b>		<b>60/55</b>						
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>12</b>		<b>10</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		35		62					
<b>Hrušovany u Brna</b>			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>80/62</b>				
<b>Židlochovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		26		51					
<b>Židlochovice</b>			<b>40/18</b>		<b>60/26</b>		<b>80/51</b>				
<b>Hrušovany u Brna</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		29		44		55		66	
<b>Kúty</b>		<b>40/11</b>		<b>60/29</b>		<b>70/44</b>		<b>80/55</b>		<b>80/66</b>	
Lanžhot		19 <sup>5</sup>		13 <sup>5</sup>		12 <sup>5</sup>		12		12	
<b>Břeclav os.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav přednádraží</b>		4		4		4		4		4	
Podivín		15		10		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
<b>Zaječí</b>		12		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
<b>Šakvice</b>		10		7		6		5		5	
Vranovice		15		10		8 <sup>5</sup>		8		8	
Hrušovany u Brna		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>	
Modřice		19		12		10 <sup>5</sup>		9		9	
H.Heršpice modř.zhl.		3		2 <sup>5</sup>		2		2		2	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		2		1 <sup>5</sup>		1		1	75/55	1	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		3		3		2		2		2	
<b>Brno hl.n.</b>		2		2		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		84							
<b>Kúty</b>		<b>90/63</b>		<b>100/84</b>							
Lanžhot		11 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>							
<b>Břeclav os.n.</b>		7		7							
<b>Břeclav přednádraží</b>		4		3 <sup>5</sup>							
Podivín		8		7 <sup>5</sup>							
<b>Zaječí</b>		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>							
<b>Šakvice</b>		4 <sup>5</sup>		4							
Vranovice		7		6							
Hrušovany u Brna		6		5 <sup>5</sup>							
Modřice		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>							
H.Heršpice modř.zhl.		2		2							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>		1	75/55	1	85/80						
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		2		2							
<b>Brno hl.n.</b>		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		30		46		46		67	
<b>Brno hl.n.</b>		40/11		60/30		70/46		70/46		80/67	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	2			2		2		2		2	
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	3			3		2		2	80/46	2	
H.Heršpice modř.zhl.	1			0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>		0 <sup>5</sup>	
Modřice	6			4		3		3		3	
Hrušovany u Brna	19			13		11		10		10	
Vranovice	13			9		8		7		7	
<b>Šakvice</b>	15			10		9		8		8	
<b>Zaječí</b>	11			7		6		5		5	
Podivín	13			9		8		7		7	
<b>Břeclav přednádraží</b>	15			11		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
<b>Břeclav os.n.</b>	4			4		4		4		4	
Lanžhot	14			10		9		8 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>	
<b>Kúty</b>	20			14		12 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>		11 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63		84							
<b>Brno hl.n.</b>		75/57		85/82							
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>	2			2							
<b>Brno-Horní Heršpice</b>	2	90/63		2	100/84						
H.Heršpice modř.zhl.	0 <sup>5</sup>			0 <sup>5</sup>							
Modřice	3			2 <sup>5</sup>							
Hrušovany u Brna	8			8							
Vranovice	6			5 <sup>5</sup>							
<b>Šakvice</b>	7			6 <sup>5</sup>							
<b>Zaječí</b>	4 <sup>5</sup>			4 <sup>5</sup>							
Podivín	5 <sup>5</sup>			5 <sup>5</sup>							
<b>Břeclav přednádraží</b>	8			7							
<b>Břeclav os.n.</b>	3 <sup>5</sup>			3 <sup>5</sup>							
Lanžhot	8 <sup>5</sup>			8 <sup>5</sup>							
<b>Kúty</b>	10 <sup>5</sup>			10							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		40		48			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>		<b>70/36</b>		<b>80/48</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Brno dolní n.		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>2</b>	<b>60/40</b>	<b>2</b>	<b>60/40</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
Odb Brno-Židenice z		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>Brno-Maloměřice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		35		39			
<b>Brno-Maloměřice</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		<b>60/35</b>		
Odb Brno-Židenice z		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>			
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			
Brno dolní n.		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>70/27</b>	<b>4</b>	<b>80/39</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		13							
<b>Modřice</b>			<b>40/10</b>		<b>50/13</b>						
Brno jih		<b>4</b>		<b>4</b>							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		13							
<b>H.Heršpice modř.zhl.</b>			<b>40/10</b>		<b>50/13</b>						
Brno jih		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Modřice</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							



Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		22		40		68					
<b>Hustopeče u Brna</b>			<b>40/22</b>		<b>50/40</b>		<b>60/68</b>				
<b>Šakvice</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		45		74					
<b>Šakvice</b>			<b>40/26</b>		<b>50/45</b>		<b>60/74</b>				
<b>Hustopeče u Brna</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>11</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		41		83					
<b>Hrušovany u Brna</b>			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>80/83</b>				
<b>Židlochovice</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>80</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		29		66					
<b>Židlochovice</b>			<b>40/14</b>		<b>60/29</b>		<b>80/66</b>				
<b>Hrušovany u Brna</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>					