

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trať 318 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		38		51		66		83	
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/24</b>		<b>60/38</b>		<b>70/51</b>		<b>80/66</b>		<b>90/73</b>
<	<b>Bzenec</b>		17		12		11		10		9
>	Vlkoš		12		8		7		6		6
>	Kyjov	N	9		7		6 <sup>5</sup>		6		6
>	Nemotice	N	23		16		14		12		12
<	Nesovice		13		8		7 <sup>5</sup>		7		7
<	Bučovice		11		7		6		5		5
>	Slavkov u Brna	P	16		11		9		8		8
<	<b>Blažovice</b>		12		8		7		6		6
	Šlapanice		9		6		5 <sup>5</sup>		5		5
	Brno-Slatina		7		5		4 <sup>5</sup>		4		4
	Odb Brno-Černovice		5		3		3		3		3
	<b>Brno hl.n. přednadr.</b>		10		7		6		6		6
	<b>Brno hl.n.</b>		2		2		2		2		2

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 318 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		106									
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>100/94</b>								
< <b>Bzenec</b>		<b>9</b>	<b>80/65</b>								
< Vlkoš		<b>6</b>									
< Kyjov	N	<b>6</b>									
< Nemočice	N	<b>12</b>									
< Nesovice		<b>7</b>	<b>100/106</b>								
< Bučovice		<b>5</b>									
< Slavkov u Brna	P	<b>8</b>									
< <b>Blažovice</b>		<b>6</b>									
Šlapanice		<b>5</b>									
Brno-Slatina		<b>4</b>									
Odb Brno-Černovice		<b>3</b>									
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>6</b>									
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33							
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>						
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30							
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>						
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		68		85	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/25</b>		<b>60/40</b>		<b>70/43</b>		<b>80/68</b>		<b>90/85</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Šlapanice		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
< <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>65/46</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	
> Slavkov u Brna	P	<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
< Bučovice		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
< Nesovice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>80/65</b>
> Nemořice	N	<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
> Kyjov	P	<b>23</b>		<b>16</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
> Vlkoš		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
< <b>Bzenec</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>90/73</b>
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>16</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		107									
<b>Brno hl.n.</b>			<b>100/107</b>								
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>									
Odb Brno-Černovice		<b>6</b>									
Brno-Slatina		<b>4</b>									
Šlapanice		<b>3</b>									
< <b>Blažovice</b>		<b>5</b>									
> Slavkov u Brna	P	<b>6</b>									
< Bučovice		<b>8</b>									
< Nesovice		<b>6</b>	<b>80/65</b>								
> Nemořice	N	<b>7</b>									
> Kyjov	P	<b>12</b>									
> Vlkoš		<b>6</b>									
< <b>Bzenec</b>		<b>6</b>	<b>100/94</b>								
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>9</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
<b>Hodonín</b>			<b>40/30</b>		<b>50/44</b>						
Mutěnice		<b>18</b>		<b>14</b>							
<b>Čejč</b>		<b>14</b>		<b>11</b>							
Kobylí na Moravě		<b>11</b>		<b>9</b>							
Velké Pavlovice		<b>12</b>		<b>11</b>							
<b>Zaječí</b>		<b>7</b>		<b>5</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46							
<b>Zaječí</b>			<b>40/32</b>		<b>50/46</b>						
Velké Pavlovice		<b>7</b>		<b>5</b>							
Kobylí na Moravě		<b>12</b>		<b>11</b>							
<b>Čejč</b>		<b>11</b>		<b>9</b>							
Mutěnice		<b>14</b>		<b>11</b>							
<b>Hodonín</b>		<b>18</b>		<b>14</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Moravský Písek</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Bzenec</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
<b>Bzenec</b>			<b>40/17</b>		<b>60/30</b>		<b>70/42</b>		<b>80/57</b>		
<b>Moravský Písek</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		47		52		62		89	
<b>Veselí nad Moravou</b>			<b>40/25</b>		<b>60/47</b>		<b>70/52</b>		<b>75/62</b>		<b>85/89</b>
↳ <b>Bzenec</b>		<b>19</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/89</b>
↳ Vlkoš		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>65/48</b>	<b>9</b>	<b>70/57</b>	<b>9</b>	
↳ Kyjov	N	<b>11</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>70/41</b>	<b>9</b>	<b>80/62</b>	<b>9</b>	
↳ Nemotice	N	<b>27</b>		<b>19</b>		<b>19</b>	<b>60/45</b>	<b>16</b>	<b>65/53</b>	<b>16</b>	
↳ Nesovice		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	<b>70/52</b>	<b>10</b>	<b>75/62</b>	<b>9</b>	
↳ Bučovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
↳ Slavkov u Brna	P	<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
↳ <b>Blažovice</b>		<b>16</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>60/47</b>	<b>9</b>	<b>65/55</b>	<b>9</b>	
Šlapanice		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Brno hl.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>85</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		53		74		89	
<b>Brno hl.n.</b>			<b>40/26</b>		<b>60/48</b>		<b>70/53</b>		<b>70/66</b>		<b>85/85</b>
<b>Brno hl.n. přednádr.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Odb Brno-Černovice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brno-Slatina		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Šlapanice		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	<b>80/76</b>
↳ <b>Blažovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>60/48</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>75/78</b>
↳ Slavkov u Brna	P	<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>80/87</b>
↳ Bučovice		<b>17</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
↳ Nesovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
↳ Nemotice	N	<b>16</b>		<b>13</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>9</b>	
↳ Kyjov	P	<b>26</b>		<b>18</b>		<b>17</b>		<b>15</b>		<b>14</b>	
↳ Vlkoš		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>70/52</b>	<b>9</b>	<b>80/74</b>	<b>9</b>	
↳ <b>Bzenec</b>		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>85/89</b>
<b>Veselí nad Moravou</b>		<b>19</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40							
<b>Odb Brno-Černovice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>						
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35							
<b>Odb B.-Čern.zhl.Táb.</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>						
<b>Odb Brno-Černovice</b>		<b>1</b>		<b>1</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		55							
<b>Hodonín</b>			<b>40/35</b>		<b>50/55</b>						
Mutěnice		<b>20</b>		<b>18</b>							
<b>Čejč</b>		<b>17</b>		<b>13</b>							
Kobylí na Moravě		<b>12</b>		<b>10</b>							
Velké Pavlovice		<b>14</b>		<b>12</b>							
<b>Zaječí</b>		<b>9</b>		<b>8</b>							

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		57							
<b>Zaječí</b>			<b>40/37</b>		<b>50/57</b>						
Velké Pavlovice		<b>8</b>		<b>8</b>							
Kobylí na Moravě		<b>15</b>		<b>12</b>							
<b>Čejč</b>		<b>12</b>		<b>10</b>							
Mutěnice		<b>16</b>		<b>13</b>							
<b>Hodonín</b>		<b>20</b>		<b>17</b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74			
<b>Moravský Písek</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		
<b>Bzenec</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74			
<b>Bzenec</b>			<b>40/15</b>		<b>60/35</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>		
<b>Moravský Písek</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			