

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		38		51		66		83	
Veselí nad Moravou			40/24		60/38		70/51		80/66		90/73
< Bzenec		17		12		11		10		9	80/65
> Vikoš		12		8		7		6		6	
> Kyjov	N	9		7		6 ⁵		6		6	
> Nemořice	N	23		16		14		12		12	
< Nesovice		13		8		7 ⁵		7		7	90/83
< Bučovice		11		7		6		5		5	
> Slavkov u Brna	P	16		11		9		8		8	
< Blažovice		12		8		7		6		6	
Šlapanice		9		6		5 ⁵		5		5	
Brno-Slatina		7		5		4 ⁵		4		4	
Odb Brno-Černovice		5		3		3		3		3	
Brno hl.n. přednádr.		10		7		6		6		6	
Brno hl.n.		2		2		2		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		106									
Veselí nad Moravou			100/94								
< Bzenec		9	80/65								
> Vikoš		6									
> Kyjov	N	6									
> Nemořice	N	12									
< Nesovice		7	100/106								
< Bučovice		5									
> Slavkov u Brna	P	8									
< Blažovice		6									
Šlapanice		5									
Brno-Slatina		4									
Odb Brno-Černovice		3									
Brno hl.n. přednádr.		6									
Brno hl.n.		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33							
Odb Brno-Černovice			40/20		60/33						
Odb B.-Čern.zhl.Táb.			2		2						

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		40		50		68		85	
Brno hl.n.			40/25		60/40		70/43		80/68		90/85
Brno hl.n. přednádr.		2		2		2		2		2	
Odb Brno-Černovice		10		7		6⁵		6		6	
Brno-Slatina		7		5		4⁵		4		4	
Šlapanice		6		4		3⁵		3		3	
< Blažovice		10		6		5⁵	65/46	5		5	
< Slavkov u Brna	P	12		8		7	70/50	6		6	
< Bučovice		15		10		9		8		8	
< Nesovice		11		8		7		6		6	80/65
< Nemořice	N	13		9		8		7		7	
< Kyjov	P	23		16		14		12		12	
< Vlkoš		9		7		6⁵		6		6	
< Bzenec		12		8		7		6		6	90/73
Veselí nad Moravou		16		12		11		10		9	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		107									
Brno hl.n.			100/107								
Brno hl.n. přednádr.		2									
Odb Brno-Černovice		6									
Brno-Slatina		4									
Šlapanice		3									
< Blažovice		5									
< Slavkov u Brna	P	6									
< Bučovice		8									
< Nesovice		6	80/65								
< Nemořice	N	7									
< Kyjov	P	12									
< Vlkoš		6									
< Bzenec		6	100/94								
Veselí nad Moravou		9									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30							
Odb B.-Čern.zhl.Táb.			40/17		60/30						
Odb Brno-Černovice		1		1							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
Hodonín	3)		40/30		50/44						
Mutěnice		18		14							
Čejč		14		11							
Kobylí na Moravě		11		9							
Velké Pavlovice		12		11							
Zaječí		7		5							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		46							
Zaječí			40/32		50/46						
Velké Pavlovice		7		5							
Kobylí na Moravě		12		11							
Čejč		11		9							
Mutěnice		14		11							
Hodonín	3)	18		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
Moravský Písek			40/17		60/30		70/42		80/57		
Bzenec		7		6		5		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		30		42		57			
Bzenec			40/17		60/30		70/42		80/57		
Moravský Písek		7		6		5		5			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		47		52		62		89	
Veselí nad Moravou			40/25		60/47		70/52		75/62		85/89
< Bzenec		19		14		13		12		12	80/89
< Vlkoš		13		10		9	65/48	9	70/57	9	
< Kyjov	N	11		9		9	70/41	9	80/62	9	
< Nemotice	N	27		19		19	60/45	16	65/53	16	
< Nesovice		16		13		13	70/52	10	75/62	9	
< Bučovice		12		8		7		6		6	
< Slavkov u Brna	P	17		12		10		8		8	
< Blažovice		16		13		12	60/47	9	65/55	9	
Šlapanice		11		8		8		7		6	
Brno-Slatina		8		5		5		5		5	
Odb Brno-Černovice		6		5		4		4		4	
		10		7		7		6		6	
Brno hl.n.		2		2		2		2		2	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		85	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		48		53		74		89	
Brno hl.n.			40/26		60/48		70/53		70/66		85/85
		2		2		2		2		2	
Odb Brno-Černovice		10		7		6		6		6	
Brno-Slatina		8		6		6		6		6	
Šlapanice		7		5		5		4		4	80/76
< Blažovice		10		8		8	60/48	6		6	75/78
< Slavkov u Brna	P	13		10		9		8		7	80/87
< Bučovice		17		12		10		9		8	
< Nesovice		12		8		7		7		6	
< Nemotice	N	16		13		13		12		9	
< Kyjov	P	26		18		17		15		14	
< Vlkoš		12		10		9	70/52	9	80/74	9	
< Bzenec		13		9		8		8		8	85/89
Veselí nad Moravou		19		13		12		12		12	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40							
Odb Brno-Černovice			40/19		60/40						
Odb B.-Čern.zhl.Táb.		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35							
Odb B.-Čern.zhl.Táb.			40/15		60/35						
Odb Brno-Černovice		1		1							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		55							
Hodonín	3)		40/35		50/55						
Mutěnice		20		18							
Čejč		17		13							
Kobylí na Moravě		12		10							
Velké Pavlovice		14		12							
Zaječí		9		8							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37		57							
Zaječí			40/37		50/57						
Velké Pavlovice		8		8							
Kobylí na Moravě		15		12							
Čejč		12		10							
Mutěnice		16		13							
Hodonín	3)	20		17							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74			
Moravský Písek			40/15		60/35		70/52		80/74		
Bzenec		10		9		9		9			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		35		52		74			
Bzenec			40/15		60/35		70/52		80/74		
Moravský Písek		10		9		9		9			