

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trať 316 TTP**

Platí od **14. června 2020**

Katalogové trasy v příhraničním úseku Hodonín – Holíč nad Moravou

Hodonín – Holíč nad Moravou a zpět čísla 41776 – 41799

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		50									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		41									
Hodonín	3)		50/41								
Holíč nad Moravou	B	14									
Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		50									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30									
Holíč nad Moravou	N		50/30								
Hodonín	3)	14									

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 316 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Přerov os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
Hulín		11		8		7		6		5⁵	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	
Napajedla		9		6		5⁵		5		4	
Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
Nedakonice		10		7		5⁵		5		4	
Moravský Písek		11		8		7		6		5	
Bzenec přívoz		9		6		5⁵		5		4	
Rohatec		13		9		8		7		6	
Hodonín	3)	12		8		7		6		6	
Lužice		8		6		5		4		4	
Moravská Nová Ves		8		5		4⁵		4		3⁵	
Vých Hrušky		6		6		5⁵		5		4⁵	
Břeclav přednádraží		8		6		5		4		3⁵	
Břeclav os.n.		3		3		3		3		3	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trať 316 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Přerov os.n.		100/63									
Přerov přednádraží		2									
Říkovice		4⁵									
Hulín		5									
Tlumačov		4⁵									
Otrokovice		4⁵									
Napajedla		4									
Huštěnovice		4									
Staré Město u U.H.		4									
Nedakonice		4									
Moravský Písek		5									
Bzenec přívoz		3									
Rohatec		5⁵									
Hodonín	3)	5									
Lužice		3⁵									
Moravská Nová Ves		3									
Výh Hrušky		4									
Břeclav přednádraží		3									
Břeclav os.n.		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Břeclav os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
Vých Hrušky		8		6		5		4		3^s	
Moravská Nová Ves		6		6		5^s		5		4^s	
Lužice		8		5		4^s		4		3^s	
Hodonín	3)	8		6		5		4		4	
Rohatec		12		8		7		6		6	
Bzenec přívoz		13		9		8		7		6	
Moravský Písek		9		6		5^s		5		4	
Nedakonice		11		8		7		6		5	
Staré Město u U.H.		10		7		5^s		5		4	
Huštěnovice		9		7		5^s		4		4	
Napajedla		10		7		5^s		5		4^s	
Otrokovice		9		6		5^s		5		4	
Tlumačov		11		8		6^s		5		5	
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5^s	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Břeclav os.n.			100/63								
Břeclav přednádraží		3									
Vých Hrušky		3									
Moravská Nová Ves		4									
Lužice		3									
Hodonín	3)	3⁵									
Rohatec		5									
Bzenec přívoz		5⁵									
Moravský Písek		3									
Nedakonice		5									
Staré Město u U.H.		4									
Huštěnovice		4									
Napajedla		4									
Otrokovice		4									
Tlumačov		4⁵									
Hulín		4⁵									
Říkovice		5									
Přerov přednádraží		4⁵									
Přerov os.n.		2									

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 316 TTP
Platí od 14. června 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41		53		61			
Lípa nad Dřevnicí	B		40/28		50/41		55/50		60/61		
Zlín střed		19		17		16	60/53	16			
Zlín-Malenovice		9		9		8	55/50	8			
Otrokovice		12		11		10		10			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		60		60			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41		53		61			
Otrokovice			40/28		50/41		60/53		60/61		
Zlín-Malenovice		12		11		10		10			
Zlín střed		9		9		8	55/50	8			
Lípa nad Dřevnicí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		17		16		16			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41							
Hodonín	3)		40/28		50/41						
Holíč nad Moravou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		30							
Holíč nad Moravou	N		40/19		50/30						
Hodonín	3)	15		14							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Přerov os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Přerov přednádraží		3		3		3		2		2	
Říkovice		10		8		7		7		5	
Hulín		11		8		7		6		5⁵	
Tlumačov		11		8		7		6		5	
Otrokovice		11		8		6⁵		5		5	
Napajedla		9		6		5⁵		5		4	
Huštěnovice		10		7		5⁵		5		4⁵	
Staré Město u U.H.		9		7		5⁵		4		4	
Nedakonice		10		7		5⁵		5		4	
Moravský Písek		11		8		7		6		5	
Bzenec přívoz		9		6		5⁵		5		4	
Rohatec		13		9		8		7		6	
Hodonín	3)	12		8		7		6		6	
Lužice		8		6		5		4		4	
Moravská Nová Ves		8		5		4⁵		4		3⁵	
Vých Hrušky		6		6		5⁵		5		4⁵	
Břeclav přednádraží		8		6		5		4		3⁵	
Břeclav os.n.		3		3		3		3		3	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		82							
Přerov os.n.			100/78		100/82						
Přerov přednádraží		2		2							
Říkovice		4⁵		4⁵							
Hulín		5	95/69	5							
Tlumačov		5		4⁵							
Otrokovice		5	100/74	4⁵							
Napajedla		4	95/71	4							
Huštětovice		4⁵		4							
Staré Město u U.H.		4		4							
Nedakonice		4⁵		4							
Moravský Písek		5	100/74	5							
Bzenec přívoz		3	95/71	3							
Rohatec		6		5⁵							
Hodonín	3)	5		5							
Lužice		4	100/74	3⁵							
Moravská Nová Ves		3	95/71	3							
Vých Hrušky		4⁵		4							
Břeclav přednádraží		3		3							
Břeclav os.n.		3		3							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Břeclav os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Břeclav přednádraží		3		3		3		3		3	
Vých Hrušky		8		6		5		4		3⁵	
Moravská Nová Ves		6		6		5⁵		5		4⁵	
Lužice		8		5		4⁵		4		3⁵	
Hodonín	3)	8		6		5		4		4	
Rohatec		12		8		7		6		6	
Bzenec přívoz		13		9		8		7		6	
Moravský Písek		9		6		5⁵		5		4	
Nedakonice		11		8		7		6		5	
Staré Město u U.H.		10		7		5⁵		5		4	
Huštěnovice		9		7		5⁵		4		4	
Napajedla		10		7		5⁵		5		4⁵	
Otrokovice		9		6		5⁵		5		4	
Tlumačov		11		8		6⁵		5		5	
Hulín		11		8		7		6		5	
Říkovice		11		8		7		6		5⁵	
Přerov přednádraží		10		8		7		7		5	
Přerov os.n.		3		3		3		2		2	

II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		82							
Břeclav os.n.			95/71		100/82						
Břeclav přednádraží		3		3							
Vých Hrušky		3⁵		3							
Moravská Nová Ves		4		4							
Lužice		3		3							
Hodonín	3)	4		3⁵							
Rohatec		5		5							
Bzenec přívoz		6		5⁵							
Moravský Písek		3	100/78	3							
Nedakonice		5		5							
Staré Město u U.H.		4		4							
Huštěnovice		4	95/69	4							
Napajedla		4	100/78	4							
Otrokovice		4		4							
Tlumačov		4⁵		4⁵							
Hulín		4⁵		4⁵							
Říkovice		5		5							
Přerov přednádraží		4⁵		4⁵							
Přerov os.n.		2		2							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		72		82					
Lípa nad Dřevnicí	B		40/32		55/66		60/82				
Zlín střed		19		16	60/72	16					
Zlín-Malenovice		9		8	55/66	8					
Otrokovice		12		10		10					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		60					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		61		82					
Otrokovice			40/32		55/56		60/82				
Zlín-Malenovice		12		10	60/61	10					
Zlín střed		9		8	50/52	8					
Lípa nad Dřevnicí	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		19		16		16					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		52							
Hodonín	3)		40/32		50/52						
Holíč nad Moravou	B	Jedněte jako vlak pravidelně zastavující!									
		15		14							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		39							
Holíč nad Moravou	N		40/21		50/39						
Hodonín	3)	15		14							