

**Pomůcka s typovými jízdními dobami,  
rychlostmi a brzdícími procenty pro  
vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků  
Trať 311 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 311 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		53		63		63		50		64	
<b>Krnov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/36</b>		<b>70/48</b>		<b>75/47</b>		<b>80/64</b>
Město Albrechtice		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	<b>70/48</b>	<b>21</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Mikulovice</b>											
			<b>40/53</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>		<b>60/47</b>
Písečná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeseník		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>13</b>	
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Horní Lipová		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ramzová z		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>45/62</b>	<b>12</b>	<b>45/62</b>	<b>9</b>	<b>40/50</b>	<b>9</b>	<b>45/62</b>
Ostružná		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>35/47</b>	<b>5</b>	
Branná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Jindřichov na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>55/63</b>	<b>10</b>	<b>55/63</b>	<b>10</b>	<b>45/45</b>	<b>10</b>	<b>55/63</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/33</b>	<b>10</b>	<b>70/45</b>	<b>10</b>	<b>70/45</b>	<b>10</b>	<b>80/61</b>
Bohdíkov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
<b>Bludov</b>		<b>17</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>95</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		88							
<b>Krnov</b>			<b>80/64</b>		<b>80/64</b>						
Město Albrechtice		<b>21</b>		<b>21</b>							
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							
<hr/>											
<b>Mikulovice</b>			<b>60/47</b>		<b>60/47</b>						
Písečná		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jeseník		<b>13</b>		<b>13</b>							
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Horní Lipová		<b>8</b>		<b>8</b>							
Ramzová z		<b>9</b>	<b>50/71</b>	<b>9</b>	<b>55/82</b>						
Ostružná		<b>5</b>		<b>5</b>							
Branná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>	<b>60/74</b>	<b>10</b>	<b>60/74</b>						
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>	<b>90/78</b>	<b>10</b>	<b>95/88</b>						
Bohdíkov		<b>6</b>		<b>6</b>							
Ruda nad Moravou		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Bludov</b>		<b>12</b>	<b>85/56</b>	<b>12</b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 311 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		59		59		50		69	
<b>Šumperk</b>			<b>40/50</b>		<b>60/46</b>		<b>70/42</b>		<b>75/49</b>		<b>80/57</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>80/48</b>	<b>12</b>	
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/46</b>
Jindřichov na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Branná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ostružná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ramzová z		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>45/59</b>	<b>5</b>	<b>45/59</b>	<b>5</b>	<b>40/50</b>	<b>5</b>	<b>50/68</b>
Horní Lipová		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>50/59</b>	<b>12</b>	<b>50/59</b>	<b>9</b>	<b>45/50</b>	<b>9</b>	<b>55/69</b>
<b>Lipová Lázně</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeseník		<b>8</b>		<b>10</b>	<b>55/55</b>	<b>9</b>	<b>55/55</b>	<b>8</b>	<b>50/46</b>	<b>8</b>	<b>60/66</b>
Písečná		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>50/58</b>	<b>14</b>	<b>50/58</b>	<b>13</b>	<b>45/49</b>	<b>13</b>	<b>55/68</b>
<b>Mikulovice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>											
			<b>40/21</b>		<b>60/35</b>		<b>70/47</b>		<b>75/45</b>		<b>80/62</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b>											
		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>70/47</b>	<b>10</b>	
<b>Město Albrechtice</b>											
		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Krnov</b>											
		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		81		90							
<b>Šumperk</b>			<b>85/65</b>		<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>6</b>	<b>90/71</b>	<b>6</b>	<b>95/81</b>						
Ruda nad Moravou		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>100/85</b>						
Bohdíkov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Hanušovice</b>		<b>6</b>	<b>60/46</b>	<b>6</b>	<b>60/90</b>						
Jindřichov na Moravě		<b>10</b>		<b>10</b>							
Branná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Ostružná		<b>10</b>		<b>10</b>							
Ramzová z		<b>5</b>	<b>55/78</b>	<b>5</b>							
Horní Lipová		<b>9</b>	<b>60/81</b>	<b>9</b>							
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
Jeseník		<b>8</b>		<b>8</b>							
Písečná		<b>13</b>		<b>13</b>							
<b>Mikulovice</b>		<b>8</b>		<b>8</b>							
<hr/>											
<b>Jindřichov ve Slez.</b>			<b>80/62</b>		<b>80/62</b>						
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>10</b>		<b>10</b>							
Město Albrechtice		<b>6</b>		<b>6</b>							
<b>Krnov</b>		<b>21</b>		<b>21</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		27		38		48		53	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/27</b>		<b>70/38</b>		<b>75/45</b>		<b>80/53</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/69</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
<b>Bludov</b>		<b>3</b>	<b>85/56</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>85/56</b>						
<b>Šumperk</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		49		60	
<b>Šumperk</b>			<b>40/19</b>		<b>60/32</b>		<b>70/44</b>		<b>75/49</b>		<b>80/60</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>70/44</b>	<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>75/45</b>	<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		77		90							
<b>Šumperk</b>			<b>85/65</b>		<b>85/65</b>						
<b>Bludov</b>		<b>6</b>	<b>90/77</b>	<b>6</b>	<b>95/87</b>						
Postřelmov		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/90</b>						
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trať 311 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		50		58	
<b>Šumperk</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>65/48</b>		<b>65/48</b>		<b>65/48</b>
Libina		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>26</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	
Troubelice		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Uničov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/43</b>	<b>5</b>	<b>80/48</b>	<b>5</b>	<b>80/58</b>
Újezd u Uničova		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/50</b>	<b>7</b>	
Šternberk		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Bohuňovice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		75		85					
<b>Šumperk</b>			<b>65/48</b>		<b>65/48</b>		<b>65/48</b>				
Libina		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					
Troubelice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Uničov		<b>5</b>	<b>85/56</b>	<b>5</b>	<b>90/75</b>	<b>5</b>	<b>100/85</b>				
Újezd u Uničova		<b>7</b>	<b>80/53</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	<b>95/85</b>				
Šternberk		<b>11</b>	<b>75/50</b>	<b>11</b>		<b>11</b>					
Bohuňovice		<b>8</b>	<b>80/54</b>	<b>8</b>		<b>8</b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 311 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		48		55	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/40</b>		<b>80/48</b>		<b>80/55</b>
Bohuňovice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Šternberk		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>75/47</b>	<b>8</b>	
Újezd u Uničova		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Uničov		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>7</b>	<b>65/48</b>
Troubelice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Libina		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>26</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		56		71		85					
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>85/56</b>		<b>90/71</b>		<b>100/85</b>				
Bohuňovice		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
Šternberk		<b>8</b>	<b>80/55</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	<b>95/81</b>				
Újezd u Uničova		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>					
Uničov		<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>7</b>	<b>65/48</b>	<b>7</b>	<b>65/48</b>				
Troubelice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Libina		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>					
<b>Šumperk</b>		<b>25</b>		<b>25</b>		<b>25</b>					



1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		29		40		48		55	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/17</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>80/48</b>	<b>7</b>	
Bludov km 6,300		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bludov km 50,072		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>75/47</b>	<b>1</b>	
Ruda nad Moravou		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>80/48</b>	<b>10</b>	
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		90							
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>90/71</b>		<b>100/90</b>						
Postřelmov		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							
Bludov km 6,300		<b>2</b>		<b>2</b>							
Bludov km 50,072		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>95/81</b>						
Ruda nad Moravou		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>100/85</b>						
Bohdíkov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Hanušovice</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>75</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		50		61	
<b>Hanušovice</b>			<b>40/20</b>		<b>60/33</b>		<b>70/45</b>		<b>70/45</b>		<b>80/61</b>
Bohdíkov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/50</b>	<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	<b>70/44</b>	<b>5</b>	
Bludov km 50,072		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>	<b>75/45</b>	<b>10</b>	
Bludov km 6,300		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>70/44</b>	<b>1</b>	
Postřelmov		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>	<b>75/45</b>	<b>2</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		90							
<b>Hanušovice</b>			<b>90/78</b>		<b>95/88</b>						
Bohdíkov		<b>6</b>		<b>6</b>							
Ruda nad Moravou		<b>5</b>		<b>5</b>							
Bludov km 50,072		<b>10</b>		<b>10</b>							
Bludov km 6,300		<b>1</b>		<b>1</b>							
Postřelmov		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>100/90</b>						
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		63		50		61		87	
<b>Krnov</b>			<b>40/22</b>		<b>60/43</b>		<b>70/50</b>		<b>70/61</b>		<b>80/85</b>
Město Albrechtice		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>	<b>65/49</b>	<b>21</b>		<b>21</b>	
<b>Třemešná ve Slezsku</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	<b>60/43</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Mikulovice</b>											
			<b>40/61</b>		<b>60/63</b>		<b>55/49</b>		<b>60/63</b>		<b>60/63</b>
Písečná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Jeseník		<b>15</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>14</b>		<b>13</b>	
<b>Lipová Lázně</b>		<b>8</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Horní Lipová		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Ramzová z		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>40/61</b>	<b>5</b>	<b>35/50</b>	<b>5</b>	<b>40/61</b>	<b>9</b>	<b>50/87</b>
Ostružná		<b>12</b>		<b>13</b>		<b>12</b>	<b>30/45</b>	<b>12</b>		<b>9</b>	
Branná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Jindřichov na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>45/54</b>	<b>10</b>	<b>40/44</b>	<b>10</b>	<b>45/54</b>	<b>10</b>	<b>55/81</b>
<b>Hanušovice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>60/40</b>	<b>10</b>	<b>65/48</b>	<b>10</b>	<b>70/57</b>	<b>10</b>	<b>80/81</b>
Bohdíkov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Bludov</b>		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		59		61		50		61		83	
<b>Šumperk</b>			<b>40/59</b>		<b>60/61</b>		<b>65/43</b>		<b>70/52</b>		<b>80/74</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>70/50</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>14</b>		<b>13</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>55/47</b>	<b>6</b>	<b>60/61</b>	<b>6</b>	<b>60/61</b>
Jindřichov na Moravě		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Branná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ostružná		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Ramzová z		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>40/59</b>	<b>5</b>	<b>35/50</b>	<b>5</b>	<b>40/59</b>	<b>5</b>	<b>50/83</b>
Horní Lipová		<b>14</b>		<b>13</b>	<b>45/60</b>	<b>12</b>	<b>40/50</b>	<b>9</b>	<b>45/60</b>	<b>9</b>	
<b>Lipová Lázně</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Jeseník		<b>8</b>		<b>10</b>	<b>50/57</b>	<b>9</b>	<b>45/46</b>	<b>8</b>	<b>50/57</b>	<b>8</b>	<b>55/71</b>
Písečná		<b>15</b>		<b>14</b>	<b>45/59</b>	<b>14</b>	<b>40/49</b>	<b>13</b>	<b>45/59</b>	<b>13</b>	<b>50/72</b>
<b>Mikulovice</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Jindřichov ve Slez.</b>											
			<b>40/20</b>		<b>60/41</b>		<b>70/46</b>		<b>70/59</b>		<b>80/83</b>
<b>Třemešná ve Slezsku</b>											
		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>10</b>	<b>65/49</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Město Albrechtice</b>											
		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
<b>Krnov</b>											
		<b>23</b>		<b>22</b>		<b>21</b>		<b>21</b>		<b>21</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		30		46		67		93	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/12</b>		<b>60/30</b>		<b>70/46</b>		<b>80/67</b>		<b>85/82</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
<b>Bludov</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>85/76</b>
<b>Šumperk</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		38		46		55		78	
<b>Šumperk</b>			<b>40/17</b>		<b>60/38</b>		<b>65/46</b>		<b>70/55</b>		<b>80/78</b>
<b>Bludov</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Postřelmov		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/46</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		49		60		76	
<b>Šumperk</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>55/44</b>		<b>65/60</b>		<b>65/60</b>
Libina		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>26</b>		<b>26</b>		<b>25</b>	
Troubelice		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>11</b>	<b>65/49</b>	<b>11</b>		<b>10</b>	
Uničov	P	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>70/46</b>	<b>6</b>	<b>70/53</b>	<b>5</b>	<b>80/76</b>
Újezd u Uničova		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Šternberk		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>	<b>65/44</b>	<b>11</b>		<b>11</b>	
Bohuňovice		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>70/48</b>	<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		50		60		72	
<b>Olomouc hl.n.</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/50</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>
Bohuňovice		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Šternberk		<b>11</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Újezd u Uničova		<b>18</b>		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	
Uničov	P	<b>9</b>		<b>9</b>		<b>7</b>	<b>65/33</b>	<b>7</b>	<b>65/60</b>	<b>7</b>	<b>65/60</b>
Troubelice		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Libina		<b>16</b>		<b>15</b>		<b>11</b>	<b>55/44</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Šumperk</b>		<b>30</b>		<b>29</b>		<b>26</b>		<b>25</b>		<b>25</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		72		93	
<b>Zábřeh na Moravě</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>80/72</b>		<b>85/82</b>
Postřelmov		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>90/93</b>
Bludov km 6,300		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Bludov km 50,072		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>85/87</b>
Ruda nad Moravou		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>90/93</b>
Bohdíkov		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Hanušovice</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		48		57		81	
<b>Hanušovice</b>			<b>40/19</b>		<b>60/40</b>		<b>65/48</b>		<b>70/57</b>		<b>80/81</b>
Bohdíkov		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Ruda nad Moravou		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Bludov km 50,072		<b>15</b>		<b>12</b>		<b>12</b>	<b>70/46</b>	<b>10</b>		<b>10</b>	
Bludov km 6,300		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>	<b>65/46</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
Postřelmov		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	<b>70/46</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	