

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		53		63		63		50		64	
Krnov			40/22		60/36		70/48		75/47		80/64
Město Albrechtice		23		22		21		21	70/48	21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6		6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
<hr/>											
Mikulovice			40/53		60/47		60/47		60/47		60/47
Písečná		11		10		9		8		8	
Jeseník		15		14		14		13		13	
Lipová Lázně		8		10		9		8		8	
Horní Lipová		9		8		8		8		8	
Ramzová z		14		13	45/62	12	45/62	9	40/50	9	45/62
Ostružná		5		3		5		5	35/47	5	
Branná		11		10		10		10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	55/63	10	55/63	10	45/45	10	55/63
Hanušovice		11		10	60/33	10	70/45	10	70/45	10	80/61
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov		17		13		12		12	80/48	12	
Šumperk		9		7		6		6		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		95							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		88							
Krnov			80/64		80/64						
Město Albrechtice		21		21							
Třemešná ve Slezsku		6		6							
Jindřichov ve Slez.		10		10							
<hr/>											
Mikulovice			60/47		60/47						
Písečná		8		8							
Jeseník		13		13							
Lipová Lázně		8		8							
Horní Lipová		8		8							
Ramzová z		9	50/71	9	55/82						
Ostružná		5		5							
Branná		10		10							
Jindřichov na Moravě		10	60/74	10	60/74						
Hanušovice		10	90/78	10	95/88						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov		12	85/56	12	85/56						
Šumperk		6		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		50		59		59		50		69	
Šumperk			40/50		60/46		70/42		75/49		80/57
Bludov		9		7		6		6		6	
Ruda nad Moravou		14		13		12		12	80/48	12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7	60/46	6	60/46	6	60/46
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10		10		10		10	
Ramzová z		5		5	45/59	5	45/59	5	40/50	5	50/68
Horní Lipová		14		13	50/59	12	50/59	9	45/50	9	55/69
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	55/55	9	55/55	8	50/46	8	60/66
Písečná		15		14	50/58	14	50/58	13	45/49	13	55/68
Mikulovice		11		10		9		8		8	
<hr/>											
Jindřichov ve Slez.			40/21		60/35		70/47		75/45		80/62
Třemešná ve Slezsku		12		11		10		10	70/47	10	
Město Albrechtice		7		6		6		6		6	
Krnov		23		22		21		21		21	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		81		90							
Šumperk			85/65		85/65						
Bludov		6	90/71	6	95/81						
Ruda nad Moravou		12		12	100/85						
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6	60/46	6	60/90						
Jindřichov na Moravě		10		10							
Branná		10		10							
Ostružná		10		10							
Ramzová z		5	55/78	5							
Horní Lipová		9	60/81	9							
Lipová Lázně		8		8							
Jeseník		8		8							
Písečná		13		13							
Mikulovice		8		8							
<hr/>											
Jindřichov ve Slez.			80/62		80/62						
Třemešná ve Slezsku		10		10							
Město Albrechtice		6		6							
Krnov		21		21							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		27		38		48		53	
Zábřeh na Moravě		40/16		60/27		70/38		75/45		80/53	
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov		4		3		3		3		3	
Šumperk		9		7		6		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		90							
Zábřeh na Moravě		90/69		100/90							
Postřelmov		7		6 ⁵							
Bludov		3	85/56	2 ⁵	85/56						
Šumperk		6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		32		44		49		60	
Šumperk		40/19		60/32		70/44		75/49		80/60	
Bludov		9		7		6		6	70/44	6	
Postřelmov		4		3		3		3	75/45	3	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		77		90							
Šumperk		85/65		85/65							
Bludov		6	90/77	6	95/87						
Postřelmov		3		2 ⁵	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6 ⁵							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		50		58	
Šumperk			40/27		60/42		65/48		65/48		65/48
Libina		30		29		26		25		25	
Troubelice		16		15		11		10		10	
Uničov	P	8		7		6	70/43	5	80/48	5	80/58
Újezd u Uničova		9		9		7		7	75/50	7	
Šternberk		18		14		11		11		11	
Bohuňovice		11		9		8		8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		75									
Šumperk			65/48								
Libina		25									
Troubelice		10									
Uničov	P	5	90/75								
Újezd u Uničova		7									
Šternberk		11									
Bohuňovice		8									
Olomouc hl.n.		10									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		48		55	
Olomouc hl.n.			40/27		60/42		70/40		80/48		80/55
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8	75/47	8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/48	7	65/48	7	65/48
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11		10		10	
Šumperk		30		29		26		25		25	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71									
Olomouc hl.n.			90/71								
Bohuňovice		10									
Šternberk		8									
Újezd u Uničova		11									
Uničov	P	7	65/48								
Troubelice		5									
Libina		10									
Šumperk		25									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		29		40		48		55	
Zábřeh na Moravě			40/17		60/29		70/40		75/47		80/55
Postřelmov		10		8		7		7	80/48	7	
Bludov km 6,300		3		3		3		2		2	
Bludov km 50,072		1		1		1		1	75/47	1	
Ruda nad Moravou		15		12		12		10	80/48	10	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		10		8		7		6		6	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		90							
Zábřeh na Moravě			90/71		100/90						
Postřelmov		7		6⁵							
Bludov km 6,300		2		2							
Bludov km 50,072		1		1	95/81						
Ruda nad Moravou		10		10	100/85						
Bohdíkov		5		5							
Hanušovice		6		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		75		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		20		33		45		50		61	
Hanušovice			40/20		60/33		70/45		70/45		80/61
Bohdíkov		9		8		7		6	75/50	6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5	70/44	5	
Bludov km 50,072		15		12		12		10	75/45	10	
Bludov km 6,300		1		1		1		1	70/44	1	
Postřelmov		3		3		3		2	75/45	2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		78		90							
Hanušovice			90/78		95/88						
Bohdíkov		6		6							
Ruda nad Moravou		5		5							
Bludov km 50,072		10		10							
Bludov km 6,300		1		1							
Postřelmov		2		2	100/90						
Zábřeh na Moravě		7		6⁵							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		63		50		61		87	
Krnov			40/22		60/43		70/50		70/61		80/85
Město Albrechtice		23		22		21	65/49	21		21	
Třemešná ve Slezsku		7		6		6	60/43	6		6	
Jindřichov ve Slez.		12		11		10		10		10	
Mikulovice											
			40/61		60/63		55/49		60/63		60/63
Písečná		11		10		9		9		8	
Jeseník		15		14		14		14		13	
Lipová Lázně		8		10		9		9		8	
Horní Lipová		9		8		8		8		8	
Ramzová z		5		5	40/61	5	35/50	5	40/61	9	50/87
Ostružná		12		13		12	30/45	12		9	
Branná		11		10		10		10		10	
Jindřichov na Moravě		11		10	45/54	10	40/44	10	45/54	10	55/81
Hanušovice		11		10	60/40	10	65/48	10	70/57	10	80/81
Bohdíkov		9		8		7		7		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		6		5	
Bludov		14		13		12		12		12	
Šumperk		9		7		6		6		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		59		61		50		61		83	
Šumperk			40/59		60/61		65/43		70/52		80/74
Bludov		9		7		7	70/50	6		6	
Ruda nad Moravou		14		13		12		12		12	
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7	55/47	6	60/61	6	60/61
Jindřichov na Moravě		11		10		10		10		10	
Branná		11		10		10		10		10	
Ostružná		11		10		10		10		10	
Ramzová z		5		5	40/59	5	35/50	5	40/59	5	50/83
Horní Lipová		14		13	45/60	12	40/50	9	45/60	9	
Lipová Lázně		9		8		8		8		8	
Jeseník		8		10	50/57	9	45/46	8	50/57	8	55/71
Písečná		15		14	45/59	14	40/49	13	45/59	13	50/72
Mikulovice		11		10		9		8		8	
Jindřichov ve Slez.											
			40/20		60/41		70/46		70/59		80/83
Třemešná ve Slezsku											
		12		11		10	65/49	10		10	
Město Albrechtice											
		7		6		6		6		6	
Krnov											
		23		22		21		21		21	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		30		46		67		93	
Zábřeh na Moravě			40/12		60/30		70/46		80/67		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	90/93
Bludov		4		3		3		3		3	85/76
Šumperk		9		7		6		6		6	
Jindřichov ve Slez.											
			40/17		60/38		65/46		70/55		80/78
Třemešná ve Slezsku											
		9		7		7		6		6	
Postřelmov											
		4		3		3	70/46	3		3	
Zábřeh na Moravě											
		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		49		60		76	
Šumperk			40/28		60/52		55/44		65/60		65/60
Libina		30		29		26		26		25	
Troubelice		16		15		11	65/49	11		10	
Uničov	P	8		7		6	70/46	6	70/53	5	80/76
Újezd u Uničova		9		9		7		7		7	
Šternberk		18		14		11	65/44	11		11	
Bohuňovice		11		9		8	70/48	8		8	
Olomouc hl.n.		14		12		10		10		10	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		50		60		72	
Olomouc hl.n.			40/28		60/52		70/50		70/50		80/72
Bohuňovice		14		12		10		10		10	
Šternberk		11		9		8		8		8	
Újezd u Uničova		18		14		11		11		11	
Uničov	P	9		9		7	65/33	7	65/60	7	65/60
Troubelice		8		7		6		5		5	
Libina		16		15		11	55/44	10		10	
Šumperk		30		29		26		25		25	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		72		93	
Zábřeh na Moravě			40/13		60/33		70/50		80/72		85/82
Postřelmov		10		8		7		7		7	90/93
Bludov km 6,300		3		3		3		2		2	
Bludov km 50,072		1		1		1		1		1	85/87
Ruda nad Moravou		15		12		12		10		10	90/93
Bohdíkov		8		7		6		5		5	
Hanušovice		9		8		7		6		6	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		40		48		57		81	
Hanušovice			40/19		60/40		65/48		70/57		80/81
Bohdíkov		9		8		7		6		6	
Ruda nad Moravou		8		7		6		5		5	
Bludov km 50,072		15		12		12	70/46	10		10	
Bludov km 6,300		1		1		1	65/46	1		1	
Postřelmov		3		3		3	70/46	2		2	
Zábřeh na Moravě		10		8		7		7		7	