

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		22		31		40		49	
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>40/16</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/49</b>
<b>Přerov os.n.</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Moravičany		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Mohelnice		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Lukavice na Moravě		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hoštejn předj.k.		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov předj.k.		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/45</b>
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		52		67							
<b>Přerov přednádraží</b>			<b>90/52</b>		<b>100/67</b>						
<b>Přerov os.n.</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Brodek u Přerova		<b>4</b>		<b>4</b>							
Grygov		<b>5</b>		<b>5</b>							
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>6</b>							
Olomouc přednádraží		<b>3</b>		<b>3</b>							
Štěpánov		<b>9</b>		<b>9</b>							
<b>Červenka</b>		<b>8</b>		<b>7</b>							
Moravičany		<b>8</b>		<b>7</b>							
Mohelnice		<b>2</b>		<b>2</b>							
Lukavice na Moravě		<b>5</b>		<b>4</b>							
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>4</b>		<b>4</b>							
Hoštejn předj.k.		<b>9</b>		<b>8</b>							
Krasíkov předj.k.		<b>9</b>		<b>8</b>							
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>10</b>		<b>9</b>							
<b>Česká Třebová</b>		<b>6</b>		<b>6</b>							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		26		35		45		50	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/16</b>		<b>60/26</b>		<b>70/35</b>		<b>80/45</b>		<b>90/43</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		12		11		11		11		11	<b>85/49</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		14		10		9		9		9	
Krasíkov předj.k.		16		11		11		10		9	
Hoštejn předj.k.		13		10		8		8		7	<b>80/45</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>		15		10		8		7		7	<b>90/50</b>
Lukavice na Moravě		9		6		5		5		4	
Mohelnice		10		7		6		5		5	
Moravičany		5		3		3		2		2	
<b>Červenka</b>		16		11		10		8		7	
Štěpánov		18		12		10		9		8	
Olomouc přednádraží		15		11		10		10		9	
<b>Olomouc hl.n.</b>		4		4		4		3		4	
Grygov		12		8		7		7		6	
Brodek u Přerova		11		8		7		6		5	
<b>Vých Dluhonice</b>		9		6		5		5		4	
<b>Přerov os.n.</b>		6		4		4		4		4	
<b>Přerov přednádraží</b>		3		3		3		2		2	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		73							
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/57</b>		<b>100/73</b>						
<b>Třebovice v Čechách</b>		11		10							
<b>Rudoltice v Čechách</b>		9		9							
Krasíkov předj.k.		9		9							
Hoštejn předj.k.		7		6							
<b>Zábřeh na Moravě</b>		6		6							
Lukavice na Moravě		4		4							
Mohelnice		5		4							
Moravičany		2		2							
<b>Červenka</b>		7		7							
Štěpánov		8		7							
Olomouc přednádraží		9		9							
<b>Olomouc hl.n.</b>		4		3							
Grygov		6		6							
Brodek u Přerova		5		5							
<b>Vých Dluhonice</b>		4		4							
<b>Přerov os.n.</b>		4		4							
<b>Přerov přednádraží</b>		2		2							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Blatec		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Vrbátky		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Bedihošť		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>80/48</b>	<b>4</b>	
Pivín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/47</b>	<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		71		85					
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Blatec		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>					
Vrbátky		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
Bedihošť		<b>4</b>	<b>90/64</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>100/85</b>				
Pivín		<b>6</b>	<b>85/63</b>	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>95/81</b>				
<b>Nezamyslice</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>8</b>					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		48		55	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/16</b>		<b>60/29</b>		<b>70/40</b>		<b>75/47</b>		<b>80/55</b>
Pivín		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Bedihošť		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/48</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/47</b>	<b>4</b>	
Vrbátky		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Blatec		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		71		85					
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/63</b>		<b>90/71</b>		<b>95/81</b>				
Pivín		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Bedihošť		<b>5</b>	<b>90/64</b>	<b>5</b>		<b>5</b>	<b>100/85</b>				
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>85/63</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>95/81</b>				
Vrbátky		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
Blatec		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>					
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>					
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		37									
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/37</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>											

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		25		38		58					
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/25</b>		<b>50/38</b>		<b>60/58</b>				
Odb Les		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		21		34		53					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/21</b>		<b>50/34</b>		<b>60/53</b>				
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Prosenice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67									
<b>Prosenice</b>			<b>100/67</b>								
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>7</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		22		31		40		52	
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/22</b>		<b>70/31</b>		<b>80/40</b>		<b>90/52</b>
<b>Prosenice</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		67									
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>100/67</b>								
<b>Prosenice</b>		<b>7</b>									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		27		37		50		57	
<b>Přerov přednádraží</b>		40/14		60/27		70/37		80/50		90/57	
<b>Přerov os.n.</b>	<b>3</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>	<b>6</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova	<b>9</b>			<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Grygov	<b>11</b>			<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>12</b>			<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Olomouc přednádraží	<b>3</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov	<b>15</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>	<b>17</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	<b>85/53</b>
Moravičany	<b>16</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/54</b>
Mohelnice	<b>5</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	<b>85/51</b>
Lukavice na Moravě	<b>10</b>			<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>90/57</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>9</b>			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
Hoštejn předj.k.	<b>14</b>			<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov předj.k.	<b>14</b>			<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>	<b>16</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>85/51</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>	<b>15</b>			<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>80/50</b>
<b>Česká Třebová</b>	<b>6</b>			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		67		80		82		88	
<b>Přerov přednádraží</b>		90/61		90/67		100/78		100/82		100/88	
<b>Přerov os.n.</b>	<b>2</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>	<b>4</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Brodek u Přerova	<b>4</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Grygov	<b>5</b>			<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>	<b>7</b>			<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Olomouc přednádraží	<b>3</b>			<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Štěpánov	<b>9</b>			<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Červenka</b>	<b>8</b>			<b>8</b>		<b>7</b>	<b>95/71</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Moravičany	<b>8</b>			<b>8</b>		<b>8</b>	<b>100/80</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Mohelnice	<b>2</b>			<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Lukavice na Moravě	<b>5</b>			<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>	<b>4</b>			<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Hoštejn předj.k.	<b>9</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Krasíkov předj.k.	<b>9</b>			<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Rudoltice v Čechách</b>	<b>10</b>			<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Třebovice v Čechách</b>	<b>10</b>	<b>85/58</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	<b>95/77</b>	<b>9</b>	<b>95/77</b>	<b>9</b>	
<b>Česká Třebová</b>	<b>6</b>			<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		18		34		44		57		57	
<b>Česká Třebová</b>			<b>40/18</b>		<b>60/34</b>		<b>70/44</b>		<b>80/57</b>		<b>90/54</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>12</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>11</b>	<b>80/57</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>14</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Krasíkov předj.k.		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>	
Hoštejn předj.k.		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>85/54</b>
Lukavice na Moravě		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Mohelnice		<b>10</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
Moravičany		<b>5</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Červenka</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>90/57</b>
Štěpánov		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Olomouc přednádraží		<b>15</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>4</b>	
Grygov		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Brodek u Přerova		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>		<b>100</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		65		74		78		84		88	
<b>Česká Třebová</b>			<b>90/54</b>		<b>90/74</b>		<b>100/74</b>		<b>100/74</b>		<b>100/74</b>
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>11</b>	<b>85/65</b>	<b>11</b>		<b>10</b>	<b>90/74</b>	<b>10</b>	<b>95/84</b>	<b>10</b>	<b>95/82</b>
<b>Rudoltice v Čechách</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	<b>100/88</b>
Krasíkov předj.k.		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
Hoštejn předj.k.		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>95/84</b>
<b>Zábřeh na Moravě</b>		<b>7</b>	<b>90/63</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>95/73</b>	<b>6</b>	<b>100/84</b>	<b>6</b>	<b>100/84</b>
Lukavice na Moravě		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Mohelnice		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Moravičany		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
<b>Červenka</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>100/78</b>	<b>7</b>		<b>7</b>	
Štěpánov		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Olomouc přednádraží		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Grygov		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
Brodek u Přerova		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
<b>Přerov přednádraží</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Blatec		<b>14</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9</b>	
Vrbátky		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>13</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	
Bedihošť		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>80/62</b>	<b>4</b>	
Pivín		<b>11</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>75/60</b>	<b>6</b>	
<b>Nezamyslice</b>		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>9</b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		87									
<b>Olomouc přednádraží</b>			<b>85/87</b>								
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>4</b>									
Blatec		<b>9</b>									
Vrbátky		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>									
Bedihošť		<b>4</b>									
Pivín		<b>6</b>									
<b>Nezamyslice</b>		<b>8<sup>5</sup></b>									

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		62		72	
<b>Nezamyslice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/33</b>		<b>70/50</b>		<b>75/60</b>		<b>80/72</b>
Pivín		<b>13</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Bedihošť		<b>11</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6</b>	<b>80/62</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	<b>75/60</b>	<b>4</b>	
Vrbátky		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
Blatec		<b>8</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4</b>	
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>12</b>		<b>10</b>		<b>10</b>		<b>9<sup>5</sup></b>	
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>3</b>	



Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

### II. způsob brzdění

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>87</b>									
<b>Nezamyslice</b>			<b>85/87</b>								
Pivín		<b>8</b>									
Bedihošť		<b>5</b>									
<b>Prostějov hl.n.</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
Vrbátky		<b>6<sup>5</sup></b>									
Blatec		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Olomouc hl.n.</b>		<b>9<sup>5</sup></b>									
<b>Olomouc přednádraží</b>		<b>3</b>									

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>43</b>									
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/43</b>								
<b>Č.Třebová vjezd.sk.</b>		<b>5</b>									
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>											

### II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>29</b>		<b>48</b>		<b>78</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>			<b>40/29</b>		<b>50/48</b>		<b>60/78</b>				
Odb Les		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>50</b>		<b>60</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		<b>25</b>		<b>43</b>		<b>72</b>					
<b>Č.Třebová odj.sk.</b>			<b>40/25</b>		<b>50/43</b>		<b>60/72</b>				
Odb Les		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>					
<b>Třebovice v Čechách</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>					

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		27		37		50			
<b>Prosenice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		58		67		77		88			
<b>Prosenice</b>			<b>85/58</b>		<b>90/67</b>		<b>95/77</b>		<b>100/88</b>		
<b>Vých Dluhonice</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			

## II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		27		37		50			
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>40/13</b>		<b>60/27</b>		<b>70/37</b>		<b>80/50</b>		
<b>Prosenice</b>		<b>16</b>		<b>11</b>		<b>10</b>		<b>9</b>			

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>85</b>		<b>90</b>		<b>95</b>		<b>100</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		58		67		77		88			
<b>Vých Dluhonice</b>			<b>85/58</b>		<b>90/67</b>		<b>95/77</b>		<b>100/88</b>		
<b>Prosenice</b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>7</b>			