

# Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trať 305 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Čaňupki</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Čaňupki</b>			<b>100/63</b>								
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Čaňupki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Čaňupki</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Ostrava hl.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Ostrava-Svinov</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		6 <sup>5</sup>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
Jistebník		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Studénka</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8	
Polom		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		7 <sup>5</sup>	
<b>Hranice na Moravě</b>		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
Drahotuše		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Prosenice</b>		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
<b>Přerov os.n.</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Ostrava hl.n.</b>		6 <sup>5</sup>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		6									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4									
Jistebník		4									
<b>Studénka</b>		5									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>									
Polom		7									
<b>Hranice na Moravě</b>		6									
Drahotuše		3									
Lipník nad Bečvou		5 <sup>5</sup>									
<b>Prosenice</b>		4 <sup>5</sup>									
<b>Přerov os.n.</b>		5									

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků**

**Trať 305 TTP**  
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Prosenice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
Lipník nad Bečvou		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
Drahotuše		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
Polom		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Studénka</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Jistebník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Přerov os.n.</b>			<b>100/63</b>								
<b>Prosenice</b>		<b>5</b>									
Lipník nad Bečvou		<b>4<sup>5</sup></b>									
Drahotuše		<b>5<sup>5</sup></b>									
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>3</b>									
Polom		<b>6</b>									
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>7</b>									
<b>Studénka</b>		<b>7<sup>5</sup></b>									
Jistebník		<b>5</b>									
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>									
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>4</b>									
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>6</b>									
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Chalupki</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Chalupki</b>			<b>100/63</b>								
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>40/11</b>		<b>60/19</b>		<b>70/28</b>		<b>80/37</b>		<b>90/49</b>
<b>Chalupki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>100/63</b>								
<b>Chalupki</b>		<b>6</b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/14</b>		<b>60/24</b>		<b>70/33</b>		<b>80/42</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/14</b>		<b>60/20</b>		<b>70/29</b>		<b>80/38</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Chalupki</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
<b>Chalupki</b>			<b>100/82</b>								
<b>Bohumín os.n.</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Chalupki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>100/82</b>								
<b>Chalupki</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		55	
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/55</b>
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>14</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>7</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
Jistebník		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>	
<b>Studénka</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>18</b>		<b>12</b>		<b>10<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8</b>	
Polom		<b>17</b>		<b>11</b>		<b>9<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/53</b>
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Drahotuše		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>	
Lipník nad Bečvou		<b>13</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>	
<b>Prosenice</b>		<b>11</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Přerov os.n.</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>6</b>		<b>6</b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		76		82					
<b>Bohumín os.n.</b>			<b>90/61</b>		<b>100/76</b>		<b>100/82</b>				
<b>Ostrava hl.n.</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b>					
<b>Ostrava-Svinov</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>		<b>6</b>					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
Jistebník		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>4</b>					
<b>Studénka</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>					
Polom		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>95/71</b>	<b>7</b>					
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>7</b>		<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6</b>					
Drahotuše		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>					
Lipník nad Bečvou		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>					
<b>Prosenice</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>					
<b>Přerov os.n.</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		54	
<b>Přerov os.n.</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/54</b>
<b>Prosenice</b>		12		8		7		6		5 <sup>5</sup>	
Lipník nad Bečvou		11		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5	
Drahotuše		13		9		7 <sup>5</sup>		6 <sup>5</sup>		6	
<b>Hranice na Moravě</b>		7 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4		3 <sup>5</sup>	<b>85/53</b>
Polom		15		10		9		7 <sup>5</sup>		7	
<b>Suchdol nad Odrou</b>		17		11		9 <sup>5</sup>		8 <sup>5</sup>		8	
<b>Studénka</b>		18		12		10 <sup>5</sup>		9		8 <sup>5</sup>	
Jistebník		12		8		7		6		6	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		8 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava-Svinov</b>		7		5 <sup>5</sup>		5		4 <sup>5</sup>		4	
<b>Ostrava hl.n.</b>		10		8		7 <sup>5</sup>		7		7	
<b>Bohumín os.n.</b>		14		9 <sup>5</sup>		9		7 <sup>5</sup>		7	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>		<b>100</b>					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		74		82					
<b>Přerov os.n.</b>			<b>90/61</b>		<b>100/74</b>		<b>100/82</b>				
<b>Prosenice</b>		5 <sup>5</sup>		5		5					
Lipník nad Bečvou		5		4 <sup>5</sup>		4 <sup>5</sup>					
Drahotuše		6		5 <sup>5</sup>		5 <sup>5</sup>					
<b>Hranice na Moravě</b>		3 <sup>5</sup>		3	<b>95/71</b>	3					
Polom		7		6 <sup>5</sup>		6					
<b>Suchdol nad Odrou</b>		7 <sup>5</sup>		7		7					
<b>Studénka</b>		8		8		7 <sup>5</sup>					
Jistebník		5 <sup>5</sup>		5		5					
<b>Vých Polanka n.Odrou</b>		4		4		4					
<b>Ostrava-Svinov</b>		4		4		4					
<b>Ostrava hl.n.</b>		6 <sup>5</sup>		6		6					
<b>Bohumín os.n.</b>		7		7		6 <sup>5</sup>					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Chalupki</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
<b>Chalupki</b>			<b>100/82</b>								
<b>Bohumín-Vrbice</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>90</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>40/10</b>		<b>60/23</b>		<b>70/33</b>		<b>80/45</b>		<b>90/61</b>
<b>Chalupki</b>		<b>10</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	

  

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>100</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
<b>Bohumín-Vrbice</b>			<b>100/82</b>								
<b>Chalupki</b>		<b>6</b>									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		31		41		54			
<b>Hranice na Moravě</b>			<b>40/16</b>		<b>60/31</b>		<b>70/41</b>		<b>80/54</b>		
<b>Drahotuše</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			

  

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		34		46			
<b>Drahotuše</b>			<b>40/12</b>		<b>60/24</b>		<b>70/34</b>		<b>80/46</b>		
<b>Hranice na Moravě</b>		<b>8</b>		<b>6</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>			