

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Chalupki			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Bohumín os.n.		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Chalupki			100/63								
Bohumín os.n.		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Bohumín os.n.			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Chalupki		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Bohumín os.n.			100/63								
Chalupki		6									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		19		28		37		49	
Bohumín os.n.			40/12		60/19		70/28		80/37		90/49
Ostrava hl.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7		6⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5⁵		5		4⁵		4	
Jistebník		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5⁵	
Suchdol nad Odrou		18		12		10⁵		9		8	
Polom		17		11		9⁵		8⁵		7⁵	
Hranice na Moravě		15		10		9		7⁵		7	
Drahotuše		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	
Lipník nad Bečvou		13		9		7⁵		6⁵		6	
Prosenice		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Přerov os.n.		12		8		7		6		5⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Bohumín os.n.			100/63								
Ostrava hl.n.		6⁵									
Ostrava-Svinov		6									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Jistebník		4									
Studénka		5									
Suchdol nad Odrou		7⁵									
Polom		7									
Hranice na Moravě		6									
Drahotuše		3									
Lipník nad Bečvou		5⁵									
Prosenice		4⁵									
Přerov os.n.		5									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		19		28		37		49	
Přerov os.n.			40/13		60/19		70/28		80/37		90/49
Prosenice		12		8		7		6		5 ⁵	
Lipník nad Bečvou		11		7 ⁵		6 ⁵		5 ⁵		5	
Drahotuše		13		9		7 ⁵		6 ⁵		6	
Hranice na Moravě		7 ⁵		5		4 ⁵		4		3 ⁵	
Polom		15		10		9		7 ⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9 ⁵		8 ⁵		7 ⁵	
Studénka		18		12		10 ⁵		9		8	
Jistebník		12		8		7		6		5 ⁵	
Vých Polanka n.Odrou		8 ⁵		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5 ⁵		5		4 ⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7 ⁵		7		6 ⁵	
Bohumín os.n.		14		9 ⁵		9		7 ⁵		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Přerov os.n.			100/63								
Prosenice		5									
Lipník nad Bečvou		4 ⁵									
Drahotuše		5 ⁵									
Hranice na Moravě		3									
Polom		6									
Suchdol nad Odrou		7									
Studénka		7 ⁵									
Jistebník		5									
Vých Polanka n.Odrou		4									
Ostrava-Svinov		4									
Ostrava hl.n.		6									
Bohumín os.n.		6 ⁵									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Chatulpi			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Bohumín-Vrbice		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Chatulpi			100/63								
Bohumín-Vrbice		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Bohumín-Vrbice			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Chatulpi		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Bohumín-Vrbice			100/63								
Chatulpi		6									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		24		33		42			
Hranice na Moravě			40/14		60/24		70/33		80/42		
Drahotuše		8		6		5⁵		5			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		14		20		29		38			
Drahotuše			40/14		60/20		70/29		80/38		
Hranice na Moravě		8		6		5⁵		5			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Chalupki			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Bohumín os.n.		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Chalupki			100/82								
Bohumín os.n.		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Bohumín os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Chalupki		10		8		8		7		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Bohumín os.n.			100/82								
Chalupki		6									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		55	
Bohumín os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		90/55
Ostrava hl.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
Ostrava-Svinov		10		8		7⁵		7		6⁵	
Vých Polanka n.Odrou		7		5⁵		5		4⁵		4	
Jistebník		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Studénka		12		8		7		6		5⁵	
Suchdol nad Odrou		18		12		10⁵		9		8	
Polom		17		11		9⁵		8⁵		7⁵	85/53
Hranice na Moravě		15		10		9		7⁵		7	
Drahotuše		7⁵		5		4⁵		4		4	
Lipník nad Bečvou		13		9		7⁵		6⁵		6	
Prosenice		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Přerov os.n.		12		8		7		6		6	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		76		82					
Bohumín os.n.			90/61		100/76		100/82				
Ostrava hl.n.		7		6⁵		6⁵					
Ostrava-Svinov		6⁵		6		6					
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4					
Jistebník		4		4		4					
Studénka		5⁵		5		5					
Suchdol nad Odrou		8		7⁵		7⁵					
Polom		7⁵		7	95/71	7					
Hranice na Moravě		7		6⁵		6					
Drahotuše		3⁵		3⁵		3					
Lipník nad Bečvou		6		5⁵		5⁵					
Prosenice		5		4⁵		4⁵					
Přerov os.n.		5⁵		5⁵		5					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		54	
Přerov os.n.			40/10		60/23		70/33		80/45		90/54
Prosenice		12		8		7		6		5⁵	
Lipník nad Bečvou		11		7⁵		6⁵		5⁵		5	
Drahotuše		13		9		7⁵		6⁵		6	
Hranice na Moravě		7⁵		5		4⁵		4		3⁵	85/53
Polom		15		10		9		7⁵		7	
Suchdol nad Odrou		17		11		9⁵		8⁵		8	
Studénka		18		12		10⁵		9		8⁵	
Jistebník		12		8		7		6		6	
Vých Polanka n.Odrou		8⁵		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava-Svinov		7		5⁵		5		4⁵		4	
Ostrava hl.n.		10		8		7⁵		7		7	
Bohumín os.n.		14		9⁵		9		7⁵		7	
<hr/>											
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		61		74		82					
Přerov os.n.			90/61		100/74		100/82				
Prosenice		5⁵		5		5					
Lipník nad Bečvou		5		4⁵		4⁵					
Drahotuše		6		5⁵		5⁵					
Hranice na Moravě		3⁵		3	95/71	3					
Polom		7		6⁵		6					
Suchdol nad Odrou		7⁵		7		7					
Studénka		8		8		7⁵					
Jistebník		5⁵		5		5					
Vých Polanka n.Odrou		4		4		4					
Ostrava-Svinov		4		4		4					
Ostrava hl.n.		6⁵		6		6					
Bohumín os.n.		7		7		6⁵					

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Chalupki			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Bohumín-Vrbice		10		8		8		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Chalupki			100/82								
Bohumín-Vrbice		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Bohumín-Vrbice			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Chalupki		10		8		8		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Bohumín-Vrbice			100/82								
Chalupki		6									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		31		41		54			
Hranice na Moravě			40/16		60/31		70/41		80/54		
Drahotuše		8		6		5⁵		5			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		34		46			
Drahotuše			40/12		60/24		70/34		80/46		
Hranice na Moravě		8		6		5⁵		5			