

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků **Trat' 304 TTP**

Platí od **13. prosince 2020**

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		55		70	
Valašské Meziříčí			40/27		60/42		70/45		70/55		80/70
Branky na Moravě		11		10		10		10		10	
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17	
Osíčko		13		11		11	65/48	11		11	
Bystřice pod Hostýn.	P	13		11		11		11		11	
Holešov		20		16		16	70/45	16		16	
Třebětice		7		6		6		6		6	
Hulín		7		6		6	65/46	6		6	70/53
Kroměříž		15		12		12	70/33	12		12	
Kojetín		19		15		15		15		15	

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv
vlaků**

Trat' 304 TTP
Platí od 13. prosince 2020

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		55		70	
Kojetín			40/27		60/42		70/39		70/55		70/53
Kroměříž		19		15		15	65/46	15		15	
Hulín		14		11		11	70/47	11		11	80/70
Třebětice		7		6		6		6		6	
Holešov		6		5		5		5		5	
Bystřice pod Hostýn.	P	20		16		16		16		16	
Osíčko		17		15		15		15		15	
Kunovice-Loučka		13		10		10	65/48	10		10	
Branky na Moravě		12		9		9		9		9	
Valašské Meziříčí		10		7		7		7		7	

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		41							
Kojetín			40/28		50/41						
vl. v km 8,231		15		13							
Tovačov nz	Z	6		6							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		44							
Tovačov nz	Z		40/30		50/44						
vl. v km 8,231		6		6							
Kojetín		15		14							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		48		70		70	
Valašské Meziříčí			40/28		60/52		70/48		70/70		80/70
Branky na Moravě		11		10		10	65/48	10		10	75/68
Kunovice-Loučka		17		17		17		17		17	
Osíčko		13		11		11	55/44	11		11	70/70
Bystřice pod Hostýn.	P	13		11		11	60/48	11		11	
Holešov		20		16		16	65/48	16		16	75/68
Třebětice		7		6		6		6		6	
Hulín		7		6		6	60/48	6		6	70/66
Kroměříž		15		12		12	70/41	12		12	
Kojetín		19		15		15		15		15	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		49		70		70	
Kojetín			40/28		60/52		70/48		70/70		70/66
Kroměříž		19		15		15	60/48	15		15	
Hulín		14		11		11	70/46	11		11	80/67
Třebětice		7		6		6		6		6	
Holešov		6		5		5		5		5	
Bystřice pod Hostýn.	P	20		16		16	65/49	16		16	75/70
Osíčko		17		15		15		15		15	
Kunovice-Loučka		13		10		10	55/44	10		10	70/70
Branky na Moravě		12		9		9	60/47	9		9	
Valašské Meziříčí		10		7		7		7		7	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		32		52							
Kojetín			40/32		50/52						
vl. v km 8,231		15		13							
Tovačov nz	Z	6		6							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		50		50					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		35		52		55					
Tovačov nz	Z		40/35		50/52		50/55				
vl. v km 8,231		6		6	45/44	5					
Kojetín		15		14		14					