

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 48 | | 55 | | 70 | |
| Valašské Meziříčí | | | 40/27 | | 60/42 | | 70/45 | | 70/55 | | 80/70 |
| Branky na Moravě | | 11 | | 10 | | 10 | | 10 | | 10 | |
| Kunovice-Loučka | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | |
| Osíčko | | 13 | | 11 | | 11 | 65/48 | 11 | | 11 | |
| Bystřice pod Hostýn. | P | 13 | | 11 | | 11 | | 11 | | 11 | |
| Holešov | | 20 | | 16 | | 16 | 70/45 | 16 | | 16 | |
| Třebětice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hulín | | 7 | | 6 | | 6 | 65/46 | 6 | | 6 | 70/53 |
| Kroměříž | | 15 | | 12 | | 12 | 70/33 | 12 | | 12 | |
| Kojetín | | 19 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 27 | | 42 | | 48 | | 55 | | 70 | |
| Kojetín | | | 40/27 | | 60/42 | | 70/39 | | 70/55 | | 70/53 |
| Kroměříž | | 19 | | 15 | | 15 | 65/46 | 15 | | 15 | |
| Hulín | | 14 | | 11 | | 11 | 70/47 | 11 | | 11 | 80/70 |
| Třebětice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Holešov | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bystřice pod Hostýn. | P | 20 | | 16 | | 16 | | 16 | | 16 | |
| Osíčko | | 17 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Kunovice-Loučka | | 13 | | 10 | | 10 | 65/48 | 10 | | 10 | |
| Branky na Moravě | | 12 | | 9 | | 9 | | 9 | | 9 | |
| Valašské Meziříčí | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 41 | | | | | | | |
| Kojetín | | | 40/28 | | 50/41 | | | | | | |
| vl. v km 8,231 | | 15 | | 13 | | | | | | | |
| Tovačov nz | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 30 | | 44 | | | | | | | |
| Tovačov nz | | | 40/30 | | 50/44 | | | | | | |
| vl. v km 8,231 | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| Kojetín | | 15 | | 14 | | | | | | | |

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 52 | | 48 | | 70 | | 70 | |
| Valašské Meziříčí | | | 40/28 | | 60/52 | | 70/48 | | 70/70 | | 80/70 |
| Branky na Moravě | | 11 | | 10 | | 10 | 65/48 | 10 | | 10 | 75/68 |
| Kunovice-Loučka | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | | 17 | |
| Osíčko | | 13 | | 11 | | 11 | 55/44 | 11 | | 11 | 70/70 |
| Bystřice pod Hostýn. | P | 13 | | 11 | | 11 | 60/48 | 11 | | 11 | |
| Holešov | | 20 | | 16 | | 16 | 65/48 | 16 | | 16 | 75/68 |
| Třebětice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Hulín | | 7 | | 6 | | 6 | 60/48 | 6 | | 6 | 70/66 |
| Kroměříž | | 15 | | 12 | | 12 | 70/41 | 12 | | 12 | |
| Kojetín | | 19 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 60 | | 70 | | 70 | | 80 | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 28 | | 52 | | 49 | | 70 | | 70 | |
| Kojetín | | | 40/28 | | 60/52 | | 70/48 | | 70/70 | | 70/66 |
| Kroměříž | | 19 | | 15 | | 15 | 60/48 | 15 | | 15 | |
| Hulín | | 14 | | 11 | | 11 | 70/46 | 11 | | 11 | 80/67 |
| Třebětice | | 7 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | |
| Holešov | | 6 | | 5 | | 5 | | 5 | | 5 | |
| Bystřice pod Hostýn. | P | 20 | | 16 | | 16 | 65/49 | 16 | | 16 | 75/70 |
| Osíčko | | 17 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | |
| Kunovice-Loučka | | 13 | | 10 | | 10 | 55/44 | 10 | | 10 | 70/70 |
| Branky na Moravě | | 12 | | 9 | | 9 | 60/47 | 9 | | 9 | |
| Valašské Meziříčí | | 10 | | 7 | | 7 | | 7 | | 7 | |

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
|-------------------------------------|---|-----------|--------------|-----------|--------------|-----------|--------------|----|----|----|----|
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 32 | | 52 | | | | | | | |
| Kojetín | | | 40/32 | | 50/52 | | | | | | |
| vl. v km 8,231 | | 15 | | 13 | | | | | | | |
| Tovačov nz | | 6 | | 6 | | | | | | | |
| <hr/> | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3a | 8a | 3b | 8b | 3c | 8c | 3d | 8d | 3e | 8e |
| <i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i> | | 40 | | 50 | | 50 | | | | | |
| <i>Potřebná brzdící procenta:</i> | | 35 | | 52 | | 55 | | | | | |
| Tovačov nz | | | 40/35 | | 50/52 | | 50/55 | | | | |
| vl. v km 8,231 | | 6 | | 6 | 45/44 | 5 | | | | | |
| Kojetín | | 15 | | 14 | | 14 | | | | | |