

# **Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků Trať 302 TTP**

Platí od **9. prosince 2018**

**Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a  
brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv  
vlaků**

**Trat' 302 TTP**  
Platí od 9. prosince 2018

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		55		50		55	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/27</b>		<b>60/42</b>		<b>70/55</b>		<b>80/50</b>		<b>80/50</b>
<b>Vratimov</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Lískovec u Frýdku		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Baška		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Pržno		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravici</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>65/48</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>
Frenštát p.Radhoštěm		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5<sup>5</sup></b>		<b>5</b>	
<b>Veřovice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	
Hostašovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>		<b>100</b>							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		85							
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>80/50</b>		<b>80/50</b>						
<b>Vratimov</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>							
<b>Paskov</b>		<b>3</b>		<b>3</b>							
Lískovec u Frýdku		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>							
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>2</b>		<b>2</b>							
Baška		<b>2</b>		<b>2</b>							
Pržno		<b>3</b>		<b>3</b>							
<b>Frýdlant n.Ostravici</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>90/64</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>						
Kunčice pod Ondřej.		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>75/62</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>85/78</b>						
Frenštát p.Radhoštěm		<b>5</b>	<b>70/55</b>	<b>5</b>	<b>70/55</b>						
<b>Veřovice</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							
Hostašovice		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>							
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>7</b>		<b>7</b>							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		29		44		57		50		66	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/29</b>		<b>60/44</b>		<b>70/57</b>		<b>65/48</b>		<b>70/55</b>
Hostašovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veřovice</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
Frenštát p.Radhoštěm		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>	<b>75/49</b>	<b>7</b>	<b>80/57</b>
Kunčice pod Ondřej.		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	<b>65/50</b>	<b>5</b>	<b>75/64</b>
<b>Frydlant n.Ostravicí</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>8<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>
Pržno		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Baška		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Frydek-Místek</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	
Lískovec u Frýdku		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Vratimov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>90</b>									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		90									
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>70/55</b>								
Hostašovice		<b>7</b>									
<b>Veřovice</b>		<b>7<sup>5</sup></b>									
Frenštát p.Radhoštěm		<b>7</b>	<b>90/90</b>								
Kunčice pod Ondřej.		<b>5</b>									
<b>Frydlant n.Ostravicí</b>		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>80/66</b>								
Pržno		<b>2<sup>5</sup></b>									
Baška		<b>3</b>									
<b>Frydek-Místek</b>		<b>2<sup>5</sup></b>									
Lískovec u Frýdku		<b>2<sup>5</sup></b>									
<b>Paskov</b>		<b>3<sup>5</sup></b>									
<b>Vratimov</b>		<b>3</b>									
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>1<sup>5</sup></b>									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Český Těšín</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/39</b>		<b>70/54</b>		
Český Těšín frýd.přn		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Hnojník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>65/47</b>	<b>7</b>			
Dobrá u Frýd.-Míst.		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>7</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
<hr/>											
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		26		41		47		54			
<b>Frýdek-Místek</b>			<b>40/26</b>		<b>60/41</b>		<b>70/38</b>		<b>70/54</b>		
Dobrá u Frýd.-Míst.		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>65/47</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			
Hnojník		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Český Těšín frýd.přn		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		52		44		64		70	
<b>Ostrava-Kunčice</b>			<b>40/28</b>		<b>60/52</b>		<b>70/42</b>		<b>80/64</b>		<b>80/64</b>
<b>Vratimov</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>1<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
Lískovec u Frýdku		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Baška		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2</b>		<b>2</b>	
Pržno		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Kunčice pod Ondřej.		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9</b>	<b>55/44</b>	<b>8</b>	<b>65/60</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>70/70</b>
Frenštát p.Radhoštěm		<b>9</b>		<b>6</b>		<b>6</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Veřovice</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
Hostašovice		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7<sup>5</sup></b>	
<b>Valašské Meziříčí</b>		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>80</b>	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		30		47		54		72		89	
<b>Valašské Meziříčí</b>			<b>40/30</b>		<b>55/44</b>		<b>60/54</b>		<b>70/72</b>		<b>70/70</b>
Hostašovice		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	
<b>Veřovice</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>		<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	
Frenštát p.Radhoštěm		<b>12</b>		<b>8</b>	<b>60/35</b>	<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>	<b>75/84</b>
Kunčice pod Ondřej.		<b>9</b>		<b>3</b>	<b>55/46</b>	<b>3</b>		<b>5</b>		<b>5</b>	
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b>		<b>13<sup>5</sup></b>		<b>9</b>	<b>60/47</b>	<b>9</b>		<b>8</b>		<b>8</b>	<b>80/89</b>
Pržno		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Baška		<b>6</b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3</b>	
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
Lískovec u Frýdku		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>3</b>		<b>3</b>		<b>2<sup>5</sup></b>		<b>2<sup>5</sup></b>	
<b>Paskov</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>	
<b>Vratimov</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4</b>		<b>4</b>		<b>3<sup>5</sup></b>		<b>3<sup>5</sup></b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b>		<b>3</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>		<b>2</b>	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		50		68			
<b>Český Těšín</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/48</b>		<b>70/68</b>		
Český Těšín frýd.přn		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			
Hnojník		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>	<b>60/50</b>	<b>7</b>			
Dobrá u Frýd.-Míst.		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
<b>Frýdek-Místek</b>		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>		<b>4<sup>5</sup></b>			
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		<b>40</b>		<b>60</b>		<b>70</b>		<b>70</b>			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		50		50		68			
<b>Frýdek-Místek</b>			<b>40/27</b>		<b>60/50</b>		<b>70/46</b>		<b>70/68</b>		
Dobrá u Frýd.-Míst.		<b>7<sup>5</sup></b>		<b>5</b>		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	<b>4<sup>5</sup></b>			
Hnojník		<b>15</b>		<b>10</b>		<b>9</b>		<b>9</b>			
Český Těšín frýd.přn		<b>12</b>		<b>8</b>		<b>7</b>		<b>7</b>			
<b>Český Těšín</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>		<b>1</b>			