

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

Katalogové trasy v příhraničním úseku Čadca – Mosty u Jablunkova

Čadca – Návší a zpět čísla 48780 – 48799, 49780 – 49799

HU – Čadca – Návší a zpět čísla 49896 – 49899

Lok. ř. 131. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

8	3	2		1		2	3	8
85/58				Čadca			12	
	13		↓	Mosty u Jablunkova	↑		12	70/55
	8			Návší				90/43

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		32		42		47		52	
Čadca			40/24		60/32		70/42		75/47		80/52
Mosty u Jablunkova		16		11		9 ⁵		9		8	
Návší		13		9		7		7	80/45	6 ⁵	
Bystřice		9		6		5		5		4 ⁵	
Třinec		10 ⁵		9		8 ⁵		7 ⁵		5	
Český Těšín nákl.n.		11 ⁵		7		6 ⁵		6		6	
Český Těšín		2		1 ⁵		1		1		1	
Louky nad Olší		11		9		9		8		8	
Karviná hl.n.		13		11		11		11		11	
Odb Koukolná		6		5		4		4		4	
Dětmarovice		6		5		4		3		3	
Bohumín os.n.		13		9		8		7		7	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57		81							
Čadca			80/52		80/52						
Mosty u Jablunkova		8		7 ⁵	100/81						
Návší		6	90/57	5							
Bystřice		4		3 ⁵							
Třinec		4 ⁵		4							
Český Těšín nákl.n.		4 ⁵		4							
Český Těšín		1		1							
Louky nad Olší		8		7							
Karviná hl.n.		11		11							
Odb Koukolná		3 ⁵		2 ⁵							
Dětmarovice		3		2 ⁵							
Bohumín os.n.		6		6							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		27		42		48		48		55	
Bohumín os.n.			40/27		60/42		70/23		80/31		80/31
Dětmarovice		13		9		8		7⁵		7⁵	
Odb Koukolná		4		3		2⁵		2		2	
Karviná hl.n.		7		5		4⁵		4		4	
Louky nad Olší		13		11		11		11		11	
Odb Chotěbuz		4		3		2⁵		2		2	
Český Těšín		7		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1⁵		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6		6	
Bystřice		10⁵		7		6⁵		5⁵		5⁵	
Návsí		9		6		5		4⁵		4⁵	
Mosty u Jablunkova		13		9		8	65/48	6⁵	65/48	6⁵	70/55
Čadca		16		11		9⁵		9⁵		9	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		48		55		62		57		70	
Bohumín os.n.			90/43		90/43		90/43		100/57		100/57
Dětmarovice		6		6		6		6		6	
Odb Koukolná		2		2		2		1⁵		1⁵	
Karviná hl.n.		4		4		4		3⁵		3⁵	
Louky nad Olší		11		11		11		11		11	
Odb Chotěbuz		2		2		2		2		2	
Český Těšín		4		4		4		4		4	
Český Těšín nákl.n.		1		1		1		1		1	
Třinec		5		5		5		4⁵		4⁵	
Bystřice		5		5		5		4		4	
Návsí		4		4		4		3⁵		3⁵	
Mosty u Jablunkova		6	65/48	6	70/55	6	75/62	5	70/55	5	80/70
Čadca		9⁵		9		8⁵		8⁵		8	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		19		28		37		49	
Petrovice u Karviné			40/11		60/19		70/28		80/37		90/49
Odb Závada		8		5		5		4		3⁵	
Dětmarovice		6		4⁵		4		3		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		63									
Petrovice u Karviné			100/63								
Odb Závada		3									
Dětmarovice		2									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		15		23		31		43	
Dětmarovice			40/11		60/15		70/23		80/31		90/43
Odb Závada		6		4⁵		4		3		2⁵	
Petrovice u Karviné		8		5		5		4⁵		3⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57									
Dětmarovice			100/57								
Odb Závada		2									
Petrovice u Karviné		3									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		20							
Odb Koukolná			40/12		60/20						
Odb Závada		3		2							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		20							
Odb Závada			40/12		60/20						
Odb Koukolná		3		2⁵							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		23		32		41		53	
Český Těšín			40/17		60/23		70/32		80/41		80/41
Albrechtice u Č.T.		16		11		9⁵		9		8⁵	
Havířov		14		8		7⁵		7⁵		7	90/53
Ostrava-Bartovice		10		6		5		5		5	
↳ Ostrava-Kunčice		7		5		4⁵		4		3⁵	80/41
↳ Ostrava-Vítkovice		7		4⁵		4⁵		4		3⁵	
Odb Odra		6⁵		4		3⁵		3		2⁵	
Vých Polanka n.Odrou		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69									
Český Těšín			80/41								
Albrechtice u Č.T.		7⁵									
Havířov		7	100/69								
Ostrava-Bartovice		4⁵									
↳ Ostrava-Kunčice		3⁵	80/41								
↳ Ostrava-Vítkovice		3⁵									
Odb Odra		2⁵									
Vých Polanka n.Odrou		2⁵									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		27		36		46		58	
Vých Polanka n.Odrou			40/17		60/27		70/36		80/46		80/38
Odb Odra		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
↳ Ostrava-Kunčice		7		4⁵		4⁵		4		4	90/58
Ostrava-Bartovice		7		5		4⁵		4		3⁵	
Havířov		10		6		5⁵		5		5	
Albrechtice u Č.T.		14		8		7⁵		7		7	
Odb Chotěbuz		10		6		5⁵		5		5	
Český Těšín		7		5		4⁵		4⁵		4	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		74									
Vých Polanka n.Odrou			80/38								
Odb Odra		2⁵									
↳ Ostrava-Vítkovice		3									
↳ Ostrava-Kunčice		4	100/74								
Ostrava-Bartovice		3									
Havířov		4⁵									
Albrechtice u Č.T.		7									
Odb Chotěbuz		5									
Český Těšín		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		25		34		43			
Odb Odra			40/15		60/25		70/34		80/43		
Ostrava-Svinov		6		5		4⁵		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		21		30		39			
Ostrava-Svinov			40/15		60/21		70/30		80/39		
Odb Odra		6		4⁵		4		3⁵			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		37		48		51	
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/37		75/44		80/51
Ostrava-Třebovice		5⁵		4⁵		4		3⁵	80/48	3	
Děhylov		7		5		4		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		8⁵		6⁵		6		5⁵		5⁵	
Štítina		9		7		6⁵		6		5⁵	
Opava-Komárov		6⁵		4		4		4		4	
Opava východ		8		5		4⁵		4⁵		4⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		64		85							
Ostrava-Svinov			85/59		95/77						
Ostrava-Třebovice		3	90/64	2⁵	100/85						
Děhylov		3		2⁵							
Háj ve Slezsku		5		4⁵							
Štítina		5		4⁵							
Opava-Komárov		3		2							
Opava východ		4		3							

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		16		29		40		50		55	
Opava východ			40/16		60/29		70/40		75/47		80/55
Opava-Komárov		8		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Štítina		6⁵		4		4		4		4	
Háj ve Slezsku		9		7		6⁵		6		5⁵	
Děhylov		8⁵		6⁵		6		5⁵	80/50	5⁵	
Ostrava-Třebovice		7		5		4		3⁵		3	
Ostrava-Svinov		5⁵		4⁵		4		3⁵		3	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		71		87							
Opava východ			90/71		95/81						
Opava-Komárov		4		3							
Štítina		3		3							
Háj ve Slezsku		5		4⁵							
Děhylov		5		4⁵	100/87						
Ostrava-Třebovice		3		2⁵							
Ostrava-Svinov		3		2⁵							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		24		33		48		48	
Ostrava uhelné n.			40/12		60/24		70/33		80/48		80/48
Ostrava báňské n.VOK		3		2⁵		2		2		2	
Ostrava střed		4		3⁵		3		3		3	90/43
Ostrava-Kunčice		9		6		5		5		4⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		57									
Ostrava uhelné n.			85/56								
Ostrava báňské n.VOK		2									
Ostrava střed		3	100/57								
Ostrava-Kunčice		4									

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		28		39		46		51	
Ostrava-Kunčice			40/15		60/28		70/39		80/39		90/51
Ostrava střed		9		6		5		5	75/46	4⁵	75/46
Ostrava báňské n.VOK		4		3⁵		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2⁵		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		66									
Ostrava-Kunčice			100/66								
Ostrava střed		4	80/54								
Ostrava báňské n.VOK		3									
Ostrava uhelné n.		2									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		24		40		46		52		50	
Čadca			40/24		60/40		65/46		70/52		65/46
Mosty u Jablunkova		16		11		9⁵		9		8	
Návsí		13		9		7	70/44	7		6⁵	75/50
Bystřice		9		6		5		5		4⁵	
Třinec		10⁵		9		8⁵		8⁵		5	80/50
Český Těšín nákl.n.		11⁵		7		6⁵		6		6	
Český Těšín		2		1⁵		1		1		1	
Louky nad Olší		11		9		9		9		8	
Karviná hl.n.		13		11		11		11		11	
Odb Koukolná		6		5		4		4		4	
Dětmarovice		6		5		4		4		3	
Bohumín os.n.		13		9		8		7⁵		7	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		90		100		100	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		66		63		84		82		84	
Čadca			80/66		75/59		80/66		80/66		80/66
Mosty u Jablunkova		8		8		8	90/84	7⁵	85/75	7⁵	90/84
Návsí		6⁵		6	80/57	6		5	90/74	5	95/84
Bystřice		4⁵		4		4		3⁵		3⁵	
Třinec		5		4⁵	85/58	4		4	95/77	4	
Český Těšín nákl.n.		6		4⁵		4⁵		4		4	
Český Těšín		1		1	90/63	1		1		1	100/84
Louky nad Olší		8		8		8		7		7	
Karviná hl.n.		11		11		11		11		11	
Odb Koukolná		4		3⁵		3		2⁵		2⁵	
Dětmarovice		3		3		3		2⁵	100/82	2⁵	
Bohumín os.n.		7		6		6		6		6	

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		70		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		28		44		44		52		44	
Bohumín os.n.			40/28		60/18		70/27		70/27		80/39
Dětmarovice		13		9		8		8		7⁵	
Odb Koukolná		4		3		2⁵		2⁵		2	
Karviná hl.n.		7		5		4⁵		4⁵		4	
Louky nad Olší		13		11		11		11		11	
Odb Chotěbuz		4		3		2⁵		2⁵		2	
Český Těšín		7		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Český Těšín nákl.n.		2		1⁵		1		1		1	
Třinec		11⁵		7⁵		6⁵		6⁵		6	
Bystřice		10⁵		7		6⁵		6⁵		5⁵	
Návsí		9		6		5		5		4⁵	
Mosty u Jablunkova		13		9	55/44	8	55/44	8	60/52	6⁵	55/44
Čadca		16		11		9⁵		9		9⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		80		90		100					
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		60		54		74					
Bohumín os.n.			80/39		90/54		100/74				
Dětmarovice		7⁵		6		6					
Odb Koukolná		2		2		1⁵					
Karviná hl.n.		4		4		3⁵					
Louky nad Olší		11		11		11					
Odb Chotěbuz		2		2		2					
Český Těšín		4⁵		4		4					
Český Těšín nákl.n.		1		1		1					
Třinec		6		5		4⁵					
Bystřice		5⁵		5		4					
Návsí		4⁵		4		3⁵					
Mosty u Jablunkova		6⁵	65/60	6	60/52	5	70/70				
Čadca		9		9		8⁵					

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		23		33		45		61	
Petrovice u Karviné			40/10		60/23		70/33		80/45		90/61
Odb Závada		8		5		5		4		3⁵	
Dětmarovice		6		4⁵		4		3		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		82									
Petrovice u Karviné			100/82								
Odb Závada		3									
Dětmarovice		2									

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		90	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		18		27		39		54	
Dětmarovice			40/10		60/18		70/27		80/39		90/54
Odb Závada		6		4⁵		4		3		2⁵	
Petrovice u Karviné		8		5		5		4⁵		3⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		100									
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		74									
Dětmarovice			100/74								
Odb Závada		2									
Petrovice u Karviné		3									

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		24							
Odb Koukolná			40/11		60/24						
Odb Závada		3		2							
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		11		24							
Odb Závada			40/11		60/24						
Odb Koukolná		3		2⁵							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		15		29		39		45		52	
Český Těšín			40/15		60/29		70/39		75/45		80/52
Albrechtice u Č.T.		16		11		9⁵		9		9	
Haviřov		14		8		7⁵		7⁵		7	
Ostrava-Bartovice		10		6		5		5	80/45	5	
< Ostrava-Kunčice		7		5		4⁵		4		4	
< Ostrava-Vítkovice		7		4⁵		4⁵		4	75/45	4	
Odb Odra		6⁵		4		3⁵		3		3	
Vých Polanka n.Odrou		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		69		82							
Český Těšín			80/52		80/52						
Albrechtice u Č.T.		8⁵		7⁵							
Haviřov		7	90/69	7	95/79						
Ostrava-Bartovice		5		4⁵	100/82						
< Ostrava-Kunčice		3⁵	80/52	3⁵	80/52						
< Ostrava-Vítkovice		3⁵		3⁵							
Odb Odra		2⁵		2⁵							
Vých Polanka n.Odrou		2⁵		2⁵							

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		19		35		45		46		59	
Vých Polanka n.Odrou			40/19		60/35		70/45		80/46		80/59
Odb Odra		4		3		2⁵		2⁵		2⁵	
↳ Ostrava-Vítkovice		6⁵		4		3⁵		3		3	
↳ Ostrava-Kunčice		7		4⁵		4⁵		4		4	
Ostrava-Bartovice		7		5		4⁵		4		4	
Haviřov		10		6		5⁵		5	75/45	5	
Albrechtice u Č.T.		14		8		7⁵		7	70/45	7	
Odb Chotěbuz		10		6		5⁵		5	80/39	5	
Český Těšín		7		5		4⁵		4⁵		4⁵	

1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		90		100		100			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		55		76		76		86			
Vých Polanka n.Odrou			80/46		80/46		80/46		80/46		
Odb Odra		2⁵		2⁵		2⁵		2⁵			
↳ Ostrava-Vítkovice		3		3		3		3			
↳ Ostrava-Kunčice		4	90/55	4	90/76	4	100/76	4	95/86		
Ostrava-Bartovice		3⁵		3⁵		3		3			
Haviřov		4⁵	80/52	4⁵		4⁵	90/76	4⁵			
Albrechtice u Č.T.		7	75/52	7		7		7			
Odb Chotěbuz		5	90/54	5		5	100/74	5	100/74		
Český Těšín		4		4		4		4			

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		17		32		42		55			
Odb Odra			40/17		60/32		70/42		80/55		
Ostrava-Svinov		6		5		4⁵		4			

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80			
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		26		36		48			
Ostrava-Svinov			40/13		60/26		70/36		80/48		
Odb Odra		6		4⁵		4		3⁵			

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		29		44		62		66	
Ostrava-Svinov			40/10		60/29		70/44		75/55		80/66
Ostrava-Třebovice		5⁵		4⁵		4		3⁵	80/62	3	
Děhylov		7		5		4		3⁵		3	
Háj ve Slezsku		8⁵		6⁵		6		5⁵		5⁵	
Štítina		9		7		6⁵		6		5⁵	
Opava-Komárov		6⁵		4		4		4		4	
Opava východ		8		5		4⁵		4⁵		4⁵	
1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		13		33		50		64		72	
Opava východ			40/13		60/33		70/50		75/60		80/72
Opava-Komárov		8		5		4⁵		4⁵		4⁵	
Štítina		6⁵		4		4		4		4	
Háj ve Slezsku		9		7		6⁵		6		5⁵	
Děhylov		8⁵		6⁵		6		5⁵	80/64	5⁵	
Ostrava-Třebovice		7		5		4		3⁵		3	
Ostrava-Svinov		5⁵		4⁵		4		3⁵		3	

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		10		26		41		41		62	
Ostrava uhelné n.			40/10		60/26		70/41		70/41		80/62
Ostrava báňské n.VOK		3		2⁵		2		2		2	
Ostrava střed		4		3⁵		3		3	80/39	3	
Ostrava-Kunčice		9		6		5		5		5	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		54		74							
Ostrava uhelné n.			75/51		80/62						
Ostrava báňské n.VOK		2		2							
Ostrava střed		3	90/54	3	100/74						
Ostrava-Kunčice		4⁵		4							

Pomůcka s typovými jízdními dobami, rychlostmi a brzdícími procenty pro vlaky nákladní dopravy, kromě Lv vlaků

II. způsob brzdění

1	2	3a	8a	3b	8b	3c	8c	3d	8d	3e	8e
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		40		60		70		80		80	
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		12		32		48		48		70	
Ostrava-Kunčice			40/12		60/32		70/48		80/48		80/70
Ostrava střed		9		6		5		5	70/48	5	
Ostrava báňské n.VOK		4		3⁵		3		3		3	
Ostrava uhelné n.		3		2⁵		2		2		2	
1	2	3f	8f	3g	8g	3h	8h	3i	8i	3j	8j
<i>Nejvyšší stanovená rychlost:</i>		90		100							
<i>Potřebná brzdící procenta:</i>		65		86							
Ostrava-Kunčice			90/65		100/86						
Ostrava střed		4⁵	75/59	4	80/70						
Ostrava báňské n.VOK		3		3							
Ostrava uhelné n.		2		2							