

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Plzeň hlavní nádraží</b>	(km 349,647)
Konec dráhy:	<b>Cheb</b>	(km 236,297)
Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)
Platí pro jízdu:	<b>Oběma směry</b>	
Platí pro kolej:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)
	<b>1. . traťovou</b>	(Pňovany - Lipová u Chebu)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Lipová u Chebu - Cheb)
Trakční soustava:	<b>25 kV/50 Hz AC</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%o]:**

Od začátku ke konci trati: **11 ‰**      Od konce k začátku trati: **11 ‰**

Provozní směr: **Pravostranný**      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Plzeň, PO Karlovy Vary**

Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)**

Nouzové spojení: **GSM (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); VOS - S12 (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>	<b>3AH</b>			349,107 ≡ 0,000 (TTP 719-)
	Konec nástupiště	350,471			↘ 5,1 ↗ 6,2	349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A)
	Konec nástupiště	350,563				349,107 ≡ 97,349 (TTP 711-)
DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>	<b>3AB</b>		-	511. kolej
	Konec nástupiště	350,691				512. kolej
	Konec nástupiště	350,783				
Vj	1S	351,450	↕			
Vj	2S	351,450	↕			
AB	1-3528	352,681	↕			
AB	2-3528	352,682	↕			
AB	1-3529	352,996	↕			
AB	2-3529	352,996	↕			
	Konec nástupiště	353,599	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	353,739	↕			1. kolej
AB	2-3538	353,743	↕			
AB	1-3538	353,745	↕			
	<b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b>	<b>353,750</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	353,762	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	353,902	↕			2. kolej
Vj	1L	354,185	↕		- ↗ 6,8	
Vj	2L	354,185	↕			
DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>	<b>3AB</b>			
Vj	1S	356,313	↕			
Vj	2S	356,313	↕			
AB	1-3575	357,450	↕			1. kolej 2. kolej  1. kolej 2. kolej
AB	2-3575	357,450	↕			
	Konec nástupiště	357,663	↕			
	Konec nástupiště	357,743	↕			
	<b>Vochov z</b>	<b>357,791</b>	↕			
	Konec nástupiště	357,803	↕			
	Konec nástupiště	357,883	↕			
AB	1-3582	358,148	↕			
AB	2-3582	358,148	↕			
Vj	1L	359,085	↕		- ↗ 6,9	
Vj	2L	359,085	↕			
DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b>	<b>3AB</b>			
AB	1-3617	361,670	↕			
AB	2-3617	361,670	↕			
Vj	1S	361,672	↕			
Vj	2S	361,672	↕			
	IHO, IHL, INJ	362,295	↕			
AB	1-3626	362,675	↕			
AB	1-3627	362,675	↕			
AB	2-3626	362,675	↕		(Op1) (Op1)  1. kolej 2. kolej  1. kolej 2. kolej	Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl
AB	2-3627	362,675	↕			
AB	1-3639	363,985	↕			
AB	1-3640	363,985	↕			
AB	2-3639	363,985	↕			
AB	2-3640	363,985	↕			
AB	1-3654	365,370	↕			
AB	2-3654	365,370	↕			
AB	1-3653	365,401	↕			
AB	2-3653	365,401	↕			
T		365,481	↕			
T		366,020	↕			
	Konec nástupiště	366,096	↕			
	Konec nástupiště	366,126	↕			
	<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>	↕			
	Konec nástupiště	366,236	↕			
	Konec nástupiště	366,266	↕			
AB	1-3663	366,402	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	2-3663	366,403	↕			
AB	1-3668	366,765	↕			(Op1)
AB	2-3668	366,765	↕			(Op1)
AB	1-3679	367,908	↕			
AB	1-3680	367,908	↕			
AB	2-3679	367,908	↕			
AB	2-3680	367,908	↕			
AB	1-3690	368,920	↕			
AB	2-3690	368,920	↕			
	Konec nástupiště	369,058	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	369,064	↕			1. kolej
	<b>Pňovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>	↕			
	Konec nástupiště	369,217	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	369,224	↕			1. kolej
AB	1-3693	369,228	↕			(Op1)
AB	2-3693	369,229	↕			(Op1)
T		369,250	↕			
AB	1-3702	370,222	↕			(Op1)
AB	2-3702	370,222	↕			(Op1)
Vj	1L	370,678	↕			
Vj	2L	370,678	↕			
DOZ	<b>Pňovany</b>	<b>372,202</b>	<b>3AB</b>		≥ 3,3 ≥ 7,0	372,573 ± 0,376 (TTP 714C)
Vj	S	373,180	↕			
AB	3741	374,166	↕			
AB	3744	374,449	↕			
AB	3757	375,744	↕			
AB	3758	375,744	↕			
	Konec nástupiště	375,953	↕			1. kolej
	<b>Sulislav z</b>	<b>375,955</b>	↕			
	Konec nástupiště	376,093	↕			1. kolej
Vj	L	376,760	↕			
DOZ	<b>Vranov u Stříbra</b>	<b>377,914</b>	<b>3AB</b>		≥ 2,6 -	
Vj	S	378,750	↕			
AB	3791	379,140	↕			
AB	3798	379,761	↕			
AB	3805	380,451	↕			
AB	3808	380,767	↕			
Vj	L	381,522	↕			
DOZ	<b>Stříbro</b>	<b>382,296</b>	<b>3AB</b>		≥ 5,4 ≥ 9,1	
Vj	S	383,475	↕			
AB	3837	383,795	↕			(Op2)
AB	3846	384,602	↕			(Op1)
AB	3851	385,081	↕			(Op1)
T		385,410	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	3856	385,635	↕			(Op1)
Vj	L	386,350	↕			
DOZ	<b>Milíkov</b>	<b>387,082</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 4,7	
Vj	S	387,780	↕			
AB	3887	388,639	↕			
AB	3894	389,455	↕			
Vj	L	390,147	↕			
DOZ	<b>Svojšín</b>	<b>391,040</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 3,7	390,908 ± 0,132 (TTP 717B)
Vj	S	392,199	↕			
AB	3927	392,677	↕			
AB	3932	393,219	↕			
AB	3941	394,050	↕			
AB	3948	394,850	↕			
AB	3951	395,061	↕			
T		395,763	↕			
T		395,925	↕			
Vj	L	396,184	↕			
DOZ	<b>Ošelín</b>	<b>397,006</b>	<b>3AB</b>		- -	
T		397,381	↕			
T		397,443	↕			
Vj	S	397,649	↕			
AB	3988	398,852	↕			
AB	3989	398,852	↕			
AB	3999	399,896	↕			
AB	3998	399,898	↕			
AB	4009	400,899	↕			
AB	4012	401,120	↕			
AB	4019	401,919	↕			
AB	4026	402,601	↕			
Vj	L	403,101	↕			
T		403,295				
T		403,527				
DOZ	<b>Pavlovice</b>	<b>403,978</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 8,4	
Vj	S	404,663	↕			
AB	4061	406,058	↕			
AB	4064	406,383	↕			
Vj	L	407,629	↕			
DOZ	<b>Brod nad Tichou</b>	<b>408,680</b>	<b>3AB</b>		- -	
Vj	S	409,101	↕			
AB	4103	410,222	↕			
AB	4108	410,801	↕			
Vj	L	411,601	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	<b>Planá u Mar. Lázní</b>	<b>412,621</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 13,2	411,808 ≡ 0,027 (TTP 717A)
km ±	+0,081	413,500	↕			413,400 + 0,181 = 413,500
	<b>km 413,500 +0,081</b>	<b>413,500</b>	↕			
Vj	S	413,580	↕			
AB	4143	414,350	↕			
	INJ, IHL, IHO	414,490	↕			Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně
AB	4146	414,550	↕			
AB	4155	415,550	↕			(Op1)
AB	4158	415,760	↕			
T		416,547	↕			
Vj	L	416,951	↕			
DOZ	<b>Chodová Planá</b>	<b>417,548</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 10,5	
Vj	S	418,547	↕			
AB	4193	419,350	↕			
AB	4198	419,700	↕			
AB	4207	420,690	↕			
AB	4212	421,167	↕			
AB	4225	422,500	↕			(Op1)
T		422,930	↕			
AB	4230	423,010	↕			(Op1)
Vj	L	423,856	↕			
T		423,856	↕			
DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	<b>424,657</b>	<b>3AB</b>		↘ 3,3 ↗ 9,9	424,657 ≡ 0,057 (TTP 536A)
Vj	S	425,690	↕			
T		425,690	↕			
Vj	L	426,789	↕			
T		426,789	↕			
DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	<b>427,888</b>	<b>3AB</b>		↘ 8,1 ↗ 4,3	
Vj	S	429,080	↕			
T		429,080	↕			
AB	4297	429,637	↕			
AB	4302	430,187	↕			
Vj	L	431,370	↕			
T		431,370	↕			
DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b>	<b>432,286</b>	<b>3AB</b>		↘ 8,9 ↗ 6,6	
Vj	S	432,835	↕			
T		432,835	↕			
AB	4337	433,744	↕			
AB	4340	434,000	↕			
AB	4347	434,800	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	4352	435,200	↕			
AB	4364	436,300	↕			
AB	4363	436,300	↕			
T		437,420	↕			
Vj	L	437,422	↕			
DOZ	<b>Dolní Žandov</b>	<b>438,372</b>	<b>3AB</b>		↘ 9,0 ↗ 9,9	
Vj	S	438,935	↕			
T		438,935	↕			
AB	4402	440,200	↕			
AB	4401	440,200	↕			
AB	4413	441,300	↕			
AB	4414	441,300	↕			
	Konec nástupiště	441,593	↕			1. kolej
	<b>Salajna z</b>	<b>441,620</b>	↕			
	Konec nástupiště	441,733	↕			1. kolej
AB	4425	442,555	↕			
AB	4430	442,910	↕			
Vj	L	443,590	↕			
T		443,590	↕			
DOZ	<b>Lipová u Chebu</b>	<b>445,527</b>	<b>3AB</b>		↘ 10,1 ↗ 10,8	
Vj	1S	446,540	↕			
Vj	2S	446,540	↕			
T		446,550	↕			
AB	1-4471	447,181	↕			
AB	2-4471	447,181	↕			
AB	1-4482	448,198	↕			
AB	1-4481	448,198	↕			
AB	2-4482	448,198	↕			
AB	2-4481	448,198	↕			
	Konec nástupiště	448,307	↕			
	<b>Stebnice z</b>	<b>448,375</b>	↕			
	Konec nástupiště	448,447	↕			
AB	1-4492	449,251	↕			
AB	2-4492	449,251	↕			
AB	1-4495	449,496	↕			
AB	2-4495	449,496	↕			
AB	1-4506	450,559	↕			
AB	2-4506	450,559	↕			
AB	1-4507	450,801	↕			(Op1)
AB	2-4507	450,801	↕			(Op1)
	Konec nástupiště	451,015	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	451,103	↕			2. kolej
	Konec nástupiště	451,155	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	451,243	↕			2. kolej
	<b>Cheb-Všeboř z</b>	<b>451,258</b>	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
AB	1-4516	451,560	↕			(Op1)
AB	2-4516	451,560	↕			(Op1)
AB	1-4517	451,821	↕			(Op1)
AB	2-4517	451,821	↕			(Op1)
AB	1-4530	452,971	↕			
AB	2-4530	452,971	↕			
Vj	1L	453,330	↕			
Vj	2L	453,330	↕			
T		453,330	↕			
	<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>	↕			
	<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>	<b>3AB</b>		- ↗ 10,0	455,953 ≡ 236,299 (TTP 533A) 455,843 ≡ 73,615 (TTP 543A) 454,121 ≡ 150,539 (TTP 720B)