


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)**1. . traťovou** (Pňovany - Lipová u Chebu)**1., 2. . traťovou** (Lipová u Chebu - Cheb)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Cheb: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)**110 km/h** (Svojšín - Pavlovice)**130 km/h** (Pavlovice - Mariánské Lázně)**150 km/h** (Mariánské Lázně - Dolní Žandov)**140 km/h** (Dolní Žandov - Cheb)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - 512** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719-) 349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711-)	
			350,109		<b>80</b>		
			350,109	<b>80</b>			
		Konec nástupiště	350,471			511. kolej	
		Konec nástupiště	350,563			512. kolej	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,893		<b>80</b>		
			350,895	<b>80</b>			
		Spínací stanice	350,960			511. kolej	
			351,064		<b>80</b>		
			351,064	<b>80</b>			
			351,065			511., 512. kolej	
			351,110		<b>100</b>		
			351,110	<b>100</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Neutrální pole ⬢	351,113 351,161 352,298 352,298			511., 512. kolej 511., 512. kolej	
				110	110		
↕ ↕ ↕ ↕		2-3529 1-3529 Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> Konec nástupiště	352,996 353,599 <b>353,750</b> 353,762			1. kolej  2. kolej	2/IV-V
		2L 1L	354,185				
			354,869		110	∩ 1.SK	
			354,869	110		∩	
			354,889		110	∩	
			354,889	110		∩	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3575 1-3575 <b>Vočov z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	357,450 <b>357,791</b> 357,803 357,883 358,383 358,383 358,402 358,402 359,030 359,030			1. kolej 2. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	2/IV
		2L 1L	359,085 359,295	110		∩ ∩	
			359,370		110	1.SK	
			359,630		110	∩	
			359,675	110		∩ 2.SK	
3AB	DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b> 361,138 361,174 361,530 361,565	110 110			
		2-3617 1-3617	361,670		110		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		IHO, IHL, INJ	362,295			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	2/IV-V
↕		2-3627 1-3627	362,675				
↕		2-3639 1-3639	363,985				
↕			364,703		110	∩U	
↕			364,703	110		∩U	
↕			364,738		110	∩U	
↕			364,738	110		∩U	
↕		2-3653 1-3653	365,401			(Op1)	
↕		Plešnice z	366,185				
↕		Konec nástupiště	366,236			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,266			2. kolej	
↕			1-3663				
↕		2-3663	366,403				
↕		2-3679 1-3679	367,908				
↕		Přovany zastávka z	369,100				
↕		Konec nástupiště	369,217			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,224			1. kolej	
↕			1-3693			(Op1)	
↕		2-3693	369,229			(Op1)	
		2L 1L	370,678				
			371,117	100	100	∩	
			371,117	100		1.SK	
			371,166	100	100	∩	
			371,166	100		2.SK	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	Přovany	372,202 372,389		372,573 ± 0,376 (TTP 714C)		3/-II
				100			
↕			373,928	90	∩		
↕		3741	374,166				
↕			375,238	90			
↕		3757	375,744				
↕		Sulislav z	375,955				
↕		Konec nástupiště	376,093		1. kolej		
↕			376,588	85			
↕			376,621	85	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tf.		
1	2	3	4	5	6	7		
3AB	DOZ	L  <b>Vranov u Stříbra</b> Napájecí stanice	376,760		n  1.SK			
			377,466	85				
			377,489	90				
			377,914					
			378,300					
<div>↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</div>		<div>⬇  Neutrální pole  ⬆  3791        3805</div>	378,874	90	n	3/I		
	378,939							
	378,943							
	379,011							
	379,140							
	379,264		85	n				
	379,290		85		n			
	379,835		90					
	379,845		90					
	380,451		n					
	381,338							
	381,380							
	85							
	3AB		DOZ	L  <b>Stříbro</b>	381,522		nU  nU	
					382,296			
382,952		85						
382,990		95						
<div>↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑</div>	PZM   PZM	3837  P292  3851  P293	383,795	100 105	(Op2)	O/IV-V		
			384,692					
			384,747					
			384,872					
			385,081					
			385,418		(Op1)			
3AB	PZM DOZ	L  P294 <b>Milíkov</b>	386,350	n		O/III-IV		
			386,918					
			387,082					
<div>↑ ↑ ↑ ↑</div>			388,598	85	n	O/III-IV		
			388,626	85	n			
		3887	388,639					
3AB	DOZ	L  <b>Svojšín</b>	390,147		390,908 ± 0,132 (TTP 717B)			
<div>↑ ↑ ↑ ↑</div>		3927 3941 3951	392,677 394,050 395,061			O/III-IV		
		L  ⬇	396,184 396,422					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole ⚡	396,442		1. kolej	
		Spínací stanice	396,462			
		<b>Ošelín</b>	396,900			
			<b>397,006</b>			
			397,315	<b>80</b>	∩	
			397,349	<b>80</b>	1.SK	∩
↕		3989	398,852	<b>85</b>	∩	0/VI-VII
↕		3999	399,896			
↕			400,278			
↕		4009	400,899			
↕		4019	401,919			
3AB	DOZ	L	403,101		∩	
		<b>Pavlovice</b>	403,527	<b>85</b>		
				<b>403,978</b>		
	404,118	<b>85</b>				
↕		4061	406,058		∩ ∩	0/VI-VII
↕			406,460	<b>85</b>		
↕			406,504	<b>95</b>		
↕			407,379	<b>100</b>		
3AB	DOZ	L	407,629			
		<b>Brod nad Tichou</b>	<b>408,680</b>			
↕		4103	410,222		∩ ∩ ∩	0/VI
↕			410,227	<b>100</b>		
↕			411,425	<b>80</b>		
↕			411,463	<b>80</b>		
3AB	DOZ k	L	411,601		kolej	
		Neutrální pole ⚡	412,123		kolej	
			412,173		kolej	
			412,224		∩	
			412,489	<b>90</b>	1.SK	
		Napájecí stanice <b>Planá u Mar. Lázní</b> P8379 +0,081 <b>km 413,500 +0,081</b>	412,600		1. kolej	
			<b>412,621</b>		411,808 ± 0,027 (TTP 717A)	
			412,842			
			413,500		413,400 + 0,181 = 413,500	
			<b>413,500</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4143  INJ, IHL, IHO  4155	414,090 414,121 414,350  414,490  414,528 415,550 415,570 415,976 415,988 416,846	<b>95</b> <b>100</b>   <b>95</b>  <b>95</b> <b>90</b> <b>90</b> <b>90</b>	∅  Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně  (Op1) ∅ ∅U ∅ ∅	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Chodová Planá</b>	L 416,951 <b>417,548</b>  417,750  417,763	   <b>90</b>  <b>100</b>	   1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4193  4207 4225	419,350 420,639 420,674 420,690 422,500 422,959	  <b>95</b> <b>95</b>   <b>95</b>	∅U  (Op1)	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	L 423,856 424,333 <b>424,657</b> 425,160 425,430	<b>95</b>   <b>95</b> <b>120</b>	∅ 424,657 ≡ 0,057 (TTP 536A) ∅	
3AB	DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	L 426,789 <b>427,888</b> 428,649	  <b>100</b>	∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4297  Připravte se k vypnutí proudu ⬡ Neutrální pole ⬡	429,534 429,637  430,206 431,006 431,022 431,050	<b>95</b>	∅	0/N
3AB	DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b>	L 431,370 431,740 <b>432,286</b>	 <b>90</b>	∅	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			432,835 4337 433,744 4347 434,800 4363 436,300 436,747	<b>115</b>    <b>105</b>			11/II
		L	437,422 437,786 438,275	<b>90</b> <b>110</b>	∩		
3AB	DOZ	<b>Dolní Žandov</b>	<b>438,372</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4401 4413 P306 <b>Salajna z</b> Konec nástupiště 4425	440,200 441,300 441,570 <b>441,620</b> 441,733 442,555		1. kolej		11/II
		L	443,590 443,879 443,879 444,276 444,276	<b>110</b> <b>110</b> <b>105</b> <b>105</b>	∩ ∩ ∩ ∩		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Lipová u Chebu</b>	<b>445,527</b> 445,573 445,573	  <b>120</b>	<b>120</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4471 1-4471	447,181				10/VI-VII
↕		2-4481 1-4481	448,198				
↕		<b>Stebnice z</b>	<b>448,375</b>				
↕		Konec nástupiště	448,447				
↕			448,488		<b>100</b>	∩	
↕			448,488	<b>100</b>		∩	
↕			449,314		<b>105</b>	∩	
↕			449,314	<b>105</b>		∩	
↕		2-4495 1-4495	449,496				
↕		2-4507 1-4507	450,801			(Op1)	
↕	PZS Z	P308	450,996				
↕		Konec nástupiště	451,155			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	451,243			2. kolej	
↕		<b>Cheb-Všeboř z</b>	<b>451,258</b>				
↕		2-4517 1-4517	451,821			(Op1)	
		2L 1L	453,330				
			453,338		<b>105</b>		
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				
			453,786	<b>80</b>			
			454,833		<b>80</b>		
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			přev 455,953 ≡ 236,299 (TTP 533A)\$455,843 ≡ 73,615 (TTP 543A)\$454,121 ≡ 150,539 (TTP 720B)	
↕			349,751		<b>60</b>	platí pro kolej 511	
↕			349,751	<b>60</b>	<b>60</b>	∩ platí pro kolej 512	
↕			413,390	<b>90</b>	<b>90</b>	∩	
↕			413,435	<b>95</b>	<b>95</b>	∩	
↕			453,556		<b>100</b>	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 349,094)Konec trati: **Cheb** (km 455,030)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. . traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)**1. . traťovou** (Pňovany - Lipová u Chebu)**1., 2. . traťovou** (Lipová u Chebu - Cheb)Rozhodný spád ve směru Cheb - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **150 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)**110 km/h** (Svojšín - Pavlovice)**130 km/h** (Pavlovice - Mariánské Lázně)**150 km/h** (Mariánské Lázně - Dolní Žandov)**140 km/h** (Dolní Žandov - Cheb)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			350,895	<b>80</b>			
↕			350,109	<b>60</b>			
↕			413,435	<b>90</b>	<b>90</b>	∩	
↕			413,390	<b>95</b>	<b>95</b>		
↕			455,369		<b>80</b>	přev	
↕			453,871	<b>105</b>			
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>				
			453,833		<b>100</b>	∩	
			453,556		<b>105</b>	∩	
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4364 4352 4340	436,747 436,300 435,200 434,000 432,835	<b>115</b>    <b>90</b>	    n	0/II
3AB	PZS Z DOZ	P305 <b>Lázně Kynžvart</b> Připravte se k vypnutí proudu	S 432,835 432,588 <b>432,286</b> 431,850 431,740	    <b>95</b>	   1., 2., 3., 5. kolej n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	  P304 4302	431,050 431,006 430,468 430,187 429,534	    <b>100</b>	    n	8/I
3AB	PZS Z DOZ PZS Z	P303 <b>Valy u Mar. Lázní</b> P302	S 429,080 428,649 428,606 <b>427,888</b> 427,022	<b>120</b>     	     	
3AB	DOZ	Mariánské Lázně	S 425,690 425,429 <b>424,657</b> 424,351 424,333 424,316	<b>95</b>   <b>95</b> <b>95</b>	     	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4230  P300 4212  4198	423,010 422,959 422,920 421,167 420,674 420,639 419,700	 <b>95</b>   <b>95</b> <b>100</b>	(Op1) nU     	11/-II
3AB	DOZ PZS Z	  <b>Chodová Planá</b> P299	S 418,547 417,763 417,750 <b>417,548</b> 417,128	 <b>90</b> <b>90</b>  	   nU	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% <sub>ao</sub> /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	P298   4158  4146  INJ, IHL, IHO	416,846 416,557 415,988 415,976 415,760 415,570 415,528 414,550 414,490 414,121 414,090	<b>90</b>  <b>90</b> <b>95</b>  <b>95</b> <b>100</b>  <b>95</b> <b>95</b>	n          	II/I
3AB	k DOZ	S <b>km 413,500 +0,081</b> +0,081 P8379 <b>Planá u Mar. Lázní</b> Napájecí stanice   Neutrální pole 	413,580 <b>413,500</b> 413,500 412,842 <b>412,621</b> 412,600 412,489 412,224 412,173 412,123	    <b>80</b>     	1. kolej     n 1.SK kolej kolej kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓		4108	411,463 411,425 410,801	<b>80</b> <b>100</b>	n	10/-II
3AB	PZS Z DOZ	S P296 <b>Brod nad Tichou</b>	409,101 408,864 <b>408,680</b>			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓		4064	407,379 406,504 406,460 406,383	<b>95</b> <b>85</b> <b>85</b>	n n n	10/II
3AB	DOZ PZS Z	S  <b>Pavlovice</b> P295	404,663 404,118 <b>403,978</b> 403,919 403,527	 <b>85</b>   <b>85</b>	n 1.SK   n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4026 4012  3998 3988	402,601 401,120 400,278 399,898 398,852	  <b>80</b>	∩	9/-II
		S	397,649 397,349 397,315	 <b>80</b> <b>85</b>	∩ 1.SK	
3AB	DOZ	<b>Ošelín</b> Spínací stanice ⬢ Neutrální pole ⬢	<b>397,006</b> 396,900 396,462 396,442 396,422		1. kolej	
↕ ↕		3948 3932	394,850 393,219			II/9
		S	392,199			
3AB	DOZ	<b>Svojšín</b>	<b>391,040</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3894	389,455 388,626 388,598	 <b>85</b> <b>105</b>		5/I
		S	387,780			
3AB	DOZ PZM	<b>Milíkov</b> P294	<b>387,082</b> 386,918			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM     PZS Z	3856 P293 P292   3846 P291	385,635 385,418 384,872 384,747 384,692 384,602 383,828	   <b>95</b> <b>95</b>	(Op1)  ∩U ∩U (Op1)	5/-II
		S	383,475 382,990 382,952	 <b>85</b> <b>85</b>	∩	
3AB	DOZ	<b>Stříbro</b>	<b>382,296</b>			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑	PZS Z	1-3702	2-3702	370,222		(Op1)	II/9
↓		P289		369,239			
↑		<b>Pňovany zastávka z</b>		<b>369,100</b>			
↓		Konec nástupiště		369,064		1. kolej	
↑		Konec nástupiště		369,058		2. kolej	
↓		1-3690	2-3690	368,920			
↑		1-3680	2-3680	367,908			
↓		1-3668	2-3668	366,765		(Op1)	
↑		<b>Plešnice z</b>		<b>366,185</b>			
↓		Konec nástupiště		366,126		2. kolej	
↑		Konec nástupiště		366,096		1. kolej	
↓		P288		365,481			
↑		1-3654	2-3654	365,370			
↓				364,738	<b>110</b>		
↑	PZS Z			364,738	<b>110</b>	<b>110</b>	
↓				364,703	<b>110</b>		
↑				364,703		<b>110</b>	
↓		1-3640	2-3640	363,985			
↑		1-3626	2-3626	362,675			
↓		IHO, IHL, INJ		362,295			
↑							
↓							
↑							
↓							
↑	3AB	1S	2S	361,672			
↓		P287		361,658			
↑				361,565	<b>110</b>	∩	
↓				361,530	<b>110</b>	∩	
↑				361,174	<b>110</b>	∩	
↓				361,148	<b>110</b>	2.SK	
↑		<b>Kozolupy</b>		<b>360,078</b>		∩	
↓				359,695	<b>110</b>	∩	
↑				359,630	<b>110</b>	∩	
↓				359,370	<b>110</b>	1.SK	
↑				359,295	<b>110</b>	∩	




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-3582 2-3582 <b>Vochoz z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	359,030 359,030 358,402 358,402 358,383 358,383 358,148 <b>357,791</b> 357,743 357,663	<b>105</b>  <b>105</b>  <b>105</b>  <b>110</b>  <b>110</b>	 <b>105</b>  <b>105</b>   <b>110</b>	∩ ∩ ∩  ∩ ∩  2. kolej 1. kolej	6/I-II
3AB	DOZ	1S 2S <b>Plzeň-Křimice</b>	356,313 <b>355,482</b>  354,889 354,889 354,869 354,869	  <b>110</b>  <b>110</b>  <b>110</b>	    <b>110</b>  <b>110</b>	2.SK  1.SK ∩	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> 1-3538 2-3538 Konec nástupiště 2-3528 1-3528	353,902 <b>353,750</b> 353,745 353,743 353,739 352,682 352,681 352,298	       <b>100</b>	2. kolej   1. kolej		6/II-III
		1S 2S  Neutrální pole  Spínací stanice Konec nástupiště Konec nástupiště	351,450 351,110 352,298 351,161 351,113 351,110 351,065 351,064 351,064 350,960 350,893 350,783 350,691	 <b>100</b>  <b>80</b>  <b>80</b>  <b>80</b>  <b>80</b>  <b>80</b>	 <b>80</b>         <b>80</b>  <b>80</b>	511., 512. kolej 511., 512. kolej  511., 512. kolej platí pro kolej 512  platí pro kolej 511 511. kolej 512. kolej 511. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,109		<b>60</b>		
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Neutrální pole ⬇	351,113 351,161 352,298 352,298			511., 512. kolej 511., 512. kolej	
				<b>120</b>	<b>120</b>		
↕ ↕ ↕ ↕		2-3529                      1-3529 Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> Konec nástupiště	352,996 353,599 <b>353,750</b> 353,762			1. kolej  2. kolej	2/IV-V
		2L                                      1L	354,185				
			354,869		(110)	∩ 1.SK	
			354,869	(110)		∩	
			354,889		(110)	∩	
			354,889	(110)		∩	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3575                      1-3575 <b>Vochov z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	357,450 <b>357,791</b> 357,803 357,883 358,383 358,383 358,402 358,402 359,030 359,030			1. kolej 2. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	2/IV
		2L                                      1L	359,085				
			359,295	(110)		∩	
			359,370		(110)	∩ 1.SK	
			359,630		(110)	∩	
			359,675	(110)		∩ 2.SK	
3AB	DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b> 361,138 361,174 361,530 361,565	(110) <b>120</b>  (110)			
		2-3617                      1-3617	361,670		<b>120</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		IHO, IHL, INJ	362,295			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	2/IV-V
↕		2-3627                      1-3627	362,675				
↕		2-3639                      1-3639	363,985				
↕			364,703		(110)	∩U	
↕			364,703	(110)		∩U	
↕			364,738		(110)	∩U	
↕			364,738	(110)		∩U	
↕		2-3653                      1-3653	365,401			(Op1)	
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>				
↕		Konec nástupiště	366,236			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,266			2. kolej	
↕			1-3663				
↕		2-3663	366,403				
↕		2-3679                      1-3679	367,908				
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>				
↕		Konec nástupiště	369,217			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,224			1. kolej	
↕			1-3693			(Op1)	
↕		2-3693	369,229			(Op1)	
		2L                                      1L	370,678				
			371,117	(100)	(100)	∩ 1.SK	
			371,117	(100)		∩ 2.SK	
			371,166	(100)	(100)	∩	
			371,166	(100)		∩	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AB	DOZ	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>		372,573 ± 0,376 (TTP 714C)		3/II
			372,389	(100)			
↕			373,928	(90)	∩		
↕			3741                      3741				
↕			375,238	(90)			
↕			375,744				
↕		<b>Sulislav z</b>	<b>375,955</b>				
↕		Konec nástupiště	376,093		1. kolej		
↕			376,588	<b>90</b>			
↕			376,621	<b>90</b>	∩		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	L Vranov u Stříbra Napájecí stanice	376,760 377,466 377,489 <b>377,914</b> 378,300	<b>90</b> (90)	∩  1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  Neutrální pole   3791    3805	378,874 378,939 378,943 379,011 379,140 379,264 379,290 379,835 379,845 380,451 381,338 381,380	(90)     (85) (85) (90) (90)  (85) (85)	∩     ∩ ∩   ∩	3/I
3AB	DOZ	L Stříbro	381,522 <b>382,296</b> 382,952 382,990	(85) <b>100</b>	∩U ∩U	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM  PZM	3837  P292  3851  P293	383,795 384,692 384,747 384,872 385,081 385,418	(100) <b>110</b>	(Op2)    (Op1)	0/IV-V
3AB	PZM DOZ	L P294 Milíkov	386,350 386,918 <b>387,082</b>			
↕ ↕ ↕		3887	388,598 388,626 388,639	<b>90</b> <b>90</b>	∩ ∩	0/III-IV
3AB	DOZ	L Svojšín	390,147 <b>391,040</b>		390,908 ± 0,132 (TTP 717B)	
↕ ↕ ↕		3927 3941 3951	392,677 394,050 395,061			0/III-IV
		L 	396,184 396,422			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole ⬢ Spínací stanice <b>Ošelín</b>	396,442 396,462 396,900 <b>397,006</b>		1. kolej	
			397,315	<b>85</b>	∩ 1.SK	
			397,349	<b>85</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		3989 3999  4009 4019	398,852 399,896 400,278 400,899 401,919	<b>90</b>	∩	0/VI-VII
3AB	DOZ	L <b>Pavlovice</b>	403,101 403,527 <b>403,978</b> 404,118	<b>90</b>  <b>90</b>	∩  1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4061	406,058 406,460 406,504 407,379	<b>90</b> <b>100</b> (100)	∩ ∩	0/VI-VII
3AB	DOZ	L <b>Brod nad Tichou</b>	407,629 <b>408,680</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4103	410,222 410,227 411,425 411,463	(100) (80) (80)	∩ ∩ ∩	0/VI
3AB	DOZ k	L Neutrální pole ⬢ ⬢ Napájecí stanice <b>Planá u Mar. Lázní</b> P8379 +0,081 <b>km 413,500 +0,081</b>	411,601 412,123 412,173 412,224 412,489 412,600 <b>412,621</b> 412,842 413,500 <b>413,500</b>	(90)	kolej kolej kolej ∩ 1.SK 1. kolej 411,808 ± 0,027 (TTP 717A)  413,400 + 0,181 = 413,500	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4143  INJ, IHL, IHO  4155	414,090 414,121 414,350  414,490  414,528 415,550 415,570 415,976 415,988 416,846	<b>100</b> <b>110</b>   <b>100</b>  <b>100</b> <b>95</b> <b>95</b> <b>95</b>	∩  Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně  (Op1) ∩ ∩U ∩ ∩	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Chodová Planá</b>	L 416,951 <b>417,548</b>  417,750 417,763	   <b>95</b> (100)	   1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4193  4207 4225	419,350 420,639 420,674 420,690 422,500 422,959	 <b>100</b> <b>100</b>   <b>100</b>	∩U  (Op1)	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	L 423,856 424,333 <b>424,657</b> 425,160 425,430	<b>100</b>  <b>100</b> <b>130</b>	∩ 424,657 ≅ 0,057 (TTP 536A) ∩	
3AB	DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	L 426,789 <b>427,888</b> 428,649	 <b>110</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4297  Připravte se k vypnutí proudu ⬡ Neutrální pole ⬡	429,534 429,637  430,206 431,006 431,022 431,050	<b>100</b>	∩	0/N
3AB	DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b>	L 431,370 431,740 <b>432,286</b>	<b>95</b>	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4337 4347 4363	432,835 433,744 434,800 436,300 436,747	<b>120</b>    <b>110</b>			11/II
		L	437,422 437,786 438,275	<b>95</b> <b>120</b>	∩		
3AB	DOZ	<b>Dolní Žandov</b>	<b>438,372</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4401 4413 P306 <b>Salajna z</b> Konec nástupiště 4425	440,200 441,300 441,570 <b>441,620</b> 441,733 442,555		1. kolej		11/II
		L	443,590 443,879 443,879 444,276 444,276	 (110) (110) <b>110</b> <b>110</b>	∩ ∩ ∩ ∩		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Lipová u Chebu</b>	<b>445,527</b> 445,573 445,573	  <b>125</b>	<b>125</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4471 1-4471	447,181				
↕		2-4481 1-4481	448,198				
↕		<b>Stebnice z</b>	<b>448,375</b>				
↕		Konec nástupiště	448,447				
↕			448,488		<b>105</b>	∩	
↕			448,488	<b>105</b>		∩	
↕			449,314		<b>110</b>	∩	
↕			449,314	<b>110</b>		∩	
↕		2-4495 1-4495	449,496				
↕		2-4507 1-4507	450,801			(Op1)	
↕	PZS Z	P308	450,996				
↕		Konec nástupiště	451,155			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	451,243			2. kolej	
↕		<b>Cheb-Všeboř z</b>	<b>451,258</b>				
↕		2-4517 1-4517	451,821			(Op1)	
		2L 1L	453,330				
			453,338		<b>110</b>		
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				
			453,786	(80)			
			454,833		(80)	přev	
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			455,953 ≡ 236,299 (TTP 533A) \$455,843 ≡ 73,615 (TTP 543A) \$454,121 ≡ 150,539 (TTP 720B)	
↕			349,751	<b>60</b>	(60)	platí pro kolej 511	
↕			349,751	(60)	(60)	∩	
↕			413,390	(90)	(90)	platí pro kolej 512	
↕			413,435	<b>100</b>	<b>100</b>	∩	
↕			453,556		(100)	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**



Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	<i>(km 349,094)</i>
Konec trati:	<b>Cheb</b>	<i>(km 455,030)</i>
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Pňovany - Lipová u Chebu)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Lipová u Chebu - Cheb)</i>



Rozhodný spád ve směru Cheb - Plzeň hl.n.os.n.: <b>11 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Svojšín - Pavlovice)</i>
	<b>130 km/h</b>	<i>(Pavlovice - Mariánské Lázně)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Dolní Žandov - Cheb)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)</b>	

Největší povolená délka vlaku						<b>640 m</b>
Trakční soustava: <b>25 kV/50 Hz AC</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Zákaz rekuperace: <b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b> <i>(km 349,094 - km 455,030)</i>						
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Rádiové spojení nouzové: <b>GSM</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i> ; <b>VOS - S12</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			350,895	(80)			
↕			350,109	(60)			
↕			413,435	(90)	(90)	∩	
↕			413,390	<b>100</b>	<b>100</b>		
↕			455,369		(80)	přev	
↕			453,871	<b>110</b>			
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>				
			453,833		(100)	∩	
			453,556		<b>110</b>	∩	
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑			436,747 4364 436,300 4352 435,200 4340 434,000 432,835	<b>120</b>    <b>95</b>		0/VII
3AB	PZS Z DOZ	P305 <b>Lázně Kynžvart</b> Připravte se k vypnutí proudu	S 432,835 432,588 <b>432,286</b> 431,850 431,740	    <b>100</b>	   1., 2., 3., 5. kolej n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	  P304 4302	431,050 431,006 430,468 430,187 429,534	    <b>110</b>	   n	8/I
3AB	PZS Z DOZ PZS Z	P303 <b>Valy u Mar. Lázní</b> P302	S 429,080 428,649 428,606 <b>427,888</b> 427,022	     <b>130</b>		
3AB	DOZ	Mariánské Lázně	S 425,690 425,429 <b>424,657</b> 424,351 424,333 424,316	   <b>100</b>  <b>100</b> <b>100</b>	  n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	4230  P300 4212  4198	423,010 422,959 422,920 421,167 420,674 420,639 419,700	  <b>100</b>   <b>100</b> (100)	(Op1) nU	11/-II
3AB	DOZ PZS Z	  <b>Chodová Planá</b> P299	S 418,547 417,763 417,750 <b>417,548</b> 417,128	   <b>95</b> <b>95</b>	  nU	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P298    4158   4146 INJ, IHL, IHO	416,846 416,557 415,988 415,976 415,760 415,570 415,528 414,550 414,490 414,121 414,090	<b>95</b>  <b>95</b> <b>100</b>  <b>100</b> <b>110</b>   <b>100</b> <b>100</b>	   n   n   n	11/II
	3AB  k DOZ	S km 413,500 +0,081 +0,081 P8379 <b>Planá u Mar. Lázní</b> Napájecí stanice   Neutrální pole 	413,580 <b>413,500</b> 413,500 412,842 <b>412,621</b> 412,600  412,489 412,224 412,173 412,123	       (80)     	     1. kolej n 1.SK kolej kolej kolej	
↕ ↕ ↕		   4108	411,463 411,425 410,801	(80) (100)	  n	10/-II
	3AB  PZS Z DOZ	S P296 <b>Brod nad Tichou</b>	409,101 408,864 <b>408,680</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		   4064	407,379 406,504 406,460 406,383	(95) <b>90</b> <b>90</b>	 n n n	10/II
	3AB  DOZ PZS Z	S  <b>Pavlovice</b> P295	404,663 404,118 <b>403,978</b> 403,919 403,527	 <b>90</b>   <b>90</b>	 n 1.SK  n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4026 4012  3998 3988	402,601 401,120 400,278 399,898 398,852	  <b>85</b>	  n	  9/-II
		S	397,649 397,349	<b>85</b>		
			397,315	<b>90</b>	n 1.SK	
3AB	DOZ	<b>Ošelín</b> Spínací stanice ⬢ Neutrální pole ⬢	<b>397,006</b> 396,900 396,462 396,442 396,422		1. kolej	
↕ ↕		3948 3932	394,850 393,219			9/II
		S	392,199			
3AB	DOZ	<b>Svojšín</b>	<b>391,040</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3894	389,455 388,626 388,598	 <b>90</b> <b>110</b>		  5/I
		S	387,780			
3AB	DOZ PZM	<b>Milíkov</b> P294	<b>387,082</b> 386,918			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM     PZS Z	3856 P293 P292   3846 P291	385,635 385,418 384,872 384,747 384,692 384,602 383,828	   <b>100</b> <b>100</b>	(Op1)  nU nU (Op1)	     5/-II
		S	383,475 382,990 382,952	 <b>90</b> <b>90</b>	 n	
3AB	DOZ	<b>Stříbro</b>	<b>382,296</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		3808  3798  Neutrální pole ☺ ☒	381,380 381,338 380,767 379,845 379,835 379,761 379,290 379,264 379,011 378,943 378,874	<b>90</b> (90)  (90) (85)  (85) (90)	∩ ∩		0/III-IV
3AB	PZS Z DOZ	S Napájecí stanice P290 Vranov u Stříbra	378,750 378,300 378,102 <b>377,914</b> 377,489 377,466	    (85) (85)	∩ 1.SK ∩		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Sulislav z Konec nástupiště 3758 3744	376,621 376,588 <b>375,955</b> 375,953 375,744 375,238 374,449 373,928	(85) (90)   (90) (100)	∩  1. kolej		0/III
		S	373,180 372,389	 (100)	∩ 1.SK		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Přovany	<b>372,202</b> 371,166 371,166 371,117 371,117	 (100) (100) (110) (110)	  (100) (110)	∩U 2.SK ∩U  ∩U	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/1%.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-3702                      2-3702	370,222			(Op1)	6/-II
↕		P289	369,239				
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>				
↕		Konec nástupiště	369,064			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,058			2. kolej	
↕		1-3690                      2-3690	368,920				
↕		1-3680                      2-3680	367,908				
↕		1-3668                      2-3668	366,765			(Op1)	
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>				
↕		Konec nástupiště	366,126			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,096			1. kolej	
↕		P288	365,481				
↕		1-3654                      2-3654	365,370				
↕			364,738	(110)			
↕			364,738	(110)	(110)		
↕			364,703	<b>120</b>			
↕			364,703		<b>120</b>		
↕		1-3640                      2-3640	363,985				
↕	1-3626                      2-3626	362,675					
↕	IHO, IHL, INJ	362,295					
3AB	DOZ	1S                                      2S	361,672				
		P287	361,658				
			361,565		(110)	∅	
			361,530		(110)	∅	
			361,174	(110)		∅	
			361,148	(110)		2.SK	
		<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b>			∅	
			359,695	(110)		∅	
			359,630		(110)	∅	
						1.SK	
		359,370		(110)	∅		
					1.SK		
		359,295	(110)		∅		

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,109		(60)		
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)
	<b>1. . traťovou</b>	(Pňovany - Lipová u Chebu)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Lipová u Chebu - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Cheb: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)
	<b>110 km/h</b>	(Svojšín - Pavlovice)
	<b>130 km/h</b>	(Pavlovice - Mariánské Lázně)
	<b>150 km/h</b>	(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)
	<b>140 km/h</b>	(Dolní Žandov - Cheb)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - 512** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719-) 349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711-)	
			350,109		(80)		
			350,109	(80)			
		Konec nástupiště	350,471			511. kolej	
		Konec nástupiště	350,563			512. kolej	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,893		(80)		
			350,895	(80)			
		Spínací stanice	350,960			511. kolej	
			351,064		(80)		
			351,064	(80)			
			351,065			511., 512. kolej	
			351,110		(100)		
			351,110	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Neutrální pole ⬇	351,113 351,161 352,298 352,298		(110)	511., 512. kolej 511., 512. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕		2-3529 1-3529 Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> Konec nástupiště	352,996 353,599 <b>353,750</b> 353,762			1. kolej  2. kolej	2/IV-V
		2L 1L	354,185  354,869 354,869 354,889 354,889		(110)  (110) (110)	∩ 1.SK ∩ ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3575 1-3575 <b>Vochoz z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	357,450 <b>357,791</b> 357,803 357,883 358,383 358,383 358,402 358,402 359,030 359,030		(105)  (105) (105) (105) (110) (110)	1. kolej 2. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	2/IV
		2L 1L	359,085 359,295  359,370 359,630  359,675		(110)  (110) (110)	∩ ∩ 1.SK ∩ ∩ 2.SK	
3AB	DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b> 361,138 361,174 361,530 361,565 361,670		(110) (110)  (110) (110)		
		2-3617 1-3617					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕		IHO, IHL, INJ	362,295			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	2/IV-V	
↕		2-3627 1-3627	362,675					
↕		2-3639 1-3639	363,985					
↕			364,703		(110)	∩U		
↕			364,703	(110)		∩U		
↕			364,738		(110)	∩U		
↕			364,738	(110)		∩U		
↕		2-3653 1-3653	365,401			(Op1)		
↕		Plešnice z	366,185					
↕		Konec nástupiště	366,236			1. kolej		
↕		Konec nástupiště	366,266			2. kolej		
↕			1-3663					
↕		2-3663	366,403					
↕		2-3679 1-3679	367,908					
↕		Pňovany zastávka z	369,100					
↕		Konec nástupiště	369,217			2. kolej		
↕		Konec nástupiště	369,224			1. kolej		
↕			1-3693			(Op1)		
↕		2-3693	369,229			(Op1)		
		2L 1L	370,678					
			371,117	(100)	(100)	∩		
			371,117	(100)		1.SK		
			371,166	(100)	(100)	∩		
			371,166	(100)		2.SK		
						∩		
						∩		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	5	6		7	
3AB	DOZ	Pňovany	372,202		372,573 ± 0,376 (TTP 714C)		3/-II	
			372,389	(100)				
↕			373,928	70	∩			
↕		3741	374,166					
↕			375,238	(90)				
↕		3757	375,744					
↕		Sulislav z	375,955					
↕		Konec nástupiště	376,093		1. kolej			
↕			376,588	70				
↕			376,621	70	∩			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	L Vranov u Stříbra Napájecí stanice	376,760 377,466 377,489 <b>377,914</b> 378,300	<b>70</b> (90)	n  1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		⬢  Neutrální pole ⬢  3791     3805	378,874 378,939 378,943 379,011 379,140 379,264 379,290 379,835 379,845 380,451 381,338 381,380	<b>70</b>     (85) (85) (90) (90)  (85) (85)	n     n     n	3/I
3AB	DOZ	L Stříbro	381,522 <b>382,296</b> 382,952 382,990	 (85) (95)	nU nU	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM  PZM	3837  P292  3851  P293	383,795 384,692 384,747 384,872 385,081 385,418	<b>95</b> (105)	(Op2)    (Op1)	0/IV-V
3AB	PZM DOZ	L P294 Milíkov	386,350 386,918 <b>387,082</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3887	388,598 388,626 388,639	<b>70</b> <b>70</b>	n n	0/II-IV
3AB	DOZ	L Svojšín	390,147 <b>391,040</b>		390,908 ± 0,132 (TTP 717B)	
↕ ↕ ↕ ↕		3927 3941 3951	392,677 394,050 395,061			0/III-IV
		L ⬢	396,184 396,422			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole ⚡	396,442	(80)	1. kolej	
		Spínací stanice	396,462			
		Ošelín	396,900			
		397,006				
		397,315				
			397,349	(80)	n	
↕		3989	398,852	(85)	n	0/VI-VII
↕		3999	399,896			
↕			400,278			
↕		4009	400,899			
↕		4019	401,919			
3AB	DOZ	L	403,101	(85)	n	
		Pavlovice	403,527			
			403,978			
			404,118	(85)	1.SK	
↕		4061	406,058	(85)	n	0/VI-VII
↕			406,460			
↕			406,504			
↕			407,379			
↕				(100)	n	
3AB	DOZ	L	407,629			
		Brod nad Tichou	408,680			
↕		4103	410,222	70 (80) (80)	n n n	0/VI
↕			410,227			
↕			411,425			
↕			411,463			
3AB	DOZ k	L	411,601	(90)	kolej kolej kolej n 1.SK 1. kolej 411,808 ± 0,027 (TTP 717A) 413,400 + 0,181 = 413,500	
		⚡	412,123			
		Neutrální pole	412,173			
		⚡	412,224			
			412,489			
			412,600			
		Napájecí stanice	412,621			
		Planá u Mar. Lázní	412,842			
		P8379	413,500			
		+0,081	413,500			
km 413,500 +0,081	413,500					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4143  INJ, IHL, IHO  4155	414,090 414,121 414,350  414,490  414,528 415,550 415,570 415,976 415,988 416,846	(95) (100)    <b>70</b>  <b>70</b> (90) (90) (90)	∅  Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně  (Op1) ∅ ∅U ∅ ∅	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Chodová Planá</b>	L 416,951 <b>417,548</b>  417,750 417,763	   (90) (100)	   1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4193  4207 4225	419,350 420,639 420,674 420,690 422,500 422,959	  <b>70</b> <b>70</b>   (95)	  ∅U  (Op1)	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	L 423,856 424,333 <b>424,657</b> 425,160 425,430	(95)   <b>70</b> (120)	∅ 424,657 $\equiv$ 0,057 (TTP 536A) ∅	
3AB	DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	L 426,789 <b>427,888</b> 428,649	  (100)	∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4297  Připravte se k vypnutí proudu ⬡ Neutrální pole ⬡	429,534 429,637  430,206 431,006 431,022 431,050	<b>70</b>      	∅	0/N
3AB	DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b>	L 431,370 431,740 <b>432,286</b>	 <b>70</b>	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			432,835 4337 433,744 4347 434,800 4363 436,300 436,747	(115)    (105)			11/II
		L	437,422 437,786 438,275	<b>70</b> (110)	∩		
3AB	DOZ	<b>Dolní Žandov</b>	<b>438,372</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4401 4413 P306 <b>Salajna z</b> Konec nástupiště 4425	440,200 441,300 441,570 <b>441,620</b> 441,733 442,555		1. kolej		11/II
		L	443,590 443,879 443,879 444,276 444,276	 (110) (110) (105) (105)	∩ ∩ ∩ ∩		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Lipová u Chebu</b>	<b>445,527</b> 445,573 445,573	  (120)	(120)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4471 1-4471	447,181				10/VI-VII
↕		2-4481 1-4481	448,198				
↕		<b>Stebnice z</b>	<b>448,375</b>				
↕		Konec nástupiště	448,447				
↕			448,488		(100)	∩	
↕			448,488	(100)		∩	
↕			449,314		(105)	∩	
↕			449,314	(105)		∩	
↕		2-4495 1-4495	449,496				
↕		2-4507 1-4507	450,801			(Op1)	
↕	PZS Z	P308	450,996				
↕		Konec nástupiště	451,155			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	451,243			2. kolej	
↕		<b>Cheb-Všeboř z</b>	<b>451,258</b>				
↕		2-4517 1-4517	451,821			(Op1)	
		2L 1L	453,330				
			453,338		(105)		
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				
			453,786	(80)			
			454,833		(80)		
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			přev 455,953 ≡ 236,299 (TTP 533A)\$455,843 ≡ 73,615 (TTP 543A)\$454,121 ≡ 150,539 (TTP 720B)	
↕			349,751	(60)	(60)	platí pro kolej 511	
↕			349,751	(60)	(60)	∩ platí pro kolej 512	
↕			413,390	(90)	(90)	∩	
↕			413,435	(95)	(95)	∩	
↕			453,556		(100)	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	<i>(km 349,094)</i>
Konec trati:	<b>Cheb</b>	<i>(km 455,030)</i>
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Pňovany - Lipová u Chebu)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Lipová u Chebu - Cheb)</i>


Rozhodný spád ve směru Cheb - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Svojšín - Pavlovice)</i>
	<b>130 km/h</b>	<i>(Pavlovice - Mariánské Lázně)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Dolní Žandov - Cheb)</i>
Zábrzdá vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** *(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)*Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** *(km 349,094 - km 455,030)*Rádiové spojení základní: **GSM-R** *(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)*Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** *(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)*Rádiové spojení nouzové: **GSM** *(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); VOS - S12* *(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)*

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			350,895	(80)			
↕			350,109	(60)			
↕			413,435	(90)	(90)	∩	
↕			413,390	<b>70</b>	<b>70</b>		
↕			455,369		(80)	přev	
↕			453,871	(105)			
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>				
			453,833		(100)	∩	
			453,556		(105)	∩	
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		4364 4352 4340	436,747 436,300 435,200 434,000 432,835	(115)    <b>70</b>		0/III
3AB	PZS Z DOZ	P305 <b>Lázně Kynžvart</b> Připravte se k vypnutí proudu	S 432,835 432,588 <b>432,286</b> 431,850 431,740	    <b>70</b>	   1., 2., 3., 5. kolej n	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	 P304 4302	431,050 431,006 430,468 430,187 429,534	    (100)	n	8/I
3AB	PZS Z DOZ PZS Z	P303 <b>Valy u Mar. Lázní</b> P302	S 429,080 428,649 428,606 <b>427,888</b> 427,022 S 425,690 425,429	(120)     <b>70</b>	     n	
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	424,351 424,333 424,316	(95) (95)		
	PZS Z	P301				
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	4230 P300 4212 420,674 420,639 4198	423,010 422,959 422,920 421,167 420,674 420,639 419,700	<b>70</b>     <b>70</b> (100)	(Op1) nU	11/-II
3AB	DOZ PZS Z	S <b>Chodová Planá</b> P299	418,547 417,763 417,750 <b>417,548</b> 417,128	 <b>70</b> <b>70</b>	nU	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4026 4012  3998 3988	402,601 401,120 400,278 399,898 398,852	(80)	n	9/-II
		S	397,649 397,349 397,315	(80) (85)	n 1.SK	
3AB	DOZ	<b>Ošelín</b> Spínací stanice ⬢ Neutrální pole ⬢	<b>397,006</b> 396,900 396,462 396,442 396,422		1. kolej	
↕ ↕		3948 3932	394,850 393,219			II/9
		S	392,199			
3AB	DOZ	<b>Svojšín</b>	<b>391,040</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3894	389,455 388,626 388,598	(85) (105)		5/I
		S	387,780			
3AB	DOZ PZM	<b>Milíkov</b> P294	<b>387,082</b> 386,918			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM     PZS Z	3856  P293 P292   3846  P291	385,635 385,418 384,872 384,747 384,692 384,602 383,828	<b>70</b> <b>70</b>	(Op1)  nU nU (Op1)	5/-II
		S	383,475 382,990 382,952	(85) (85)	n	
3AB	DOZ	<b>Stříbro</b>	<b>382,296</b>			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-3702                      2-3702	370,222			(Op1)	6/-II
↕		P289	369,239				
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>				
↕		Konec nástupiště	369,064			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,058			2. kolej	
↕		1-3690                      2-3690	368,920				
↕		1-3680                      2-3680	367,908				
↕		1-3668                      2-3668	366,765			(Op1)	
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>				
↕		Konec nástupiště	366,126			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,096			1. kolej	
↕		P288	365,481				
↕		1-3654                      2-3654	365,370				
↕			364,738	(110)			
↕			364,738	(110)	(110)		
↕			364,703	(110)			
↕			364,703		(110)		
↕		1-3640                      2-3640	363,985				
↕	1-3626                      2-3626	362,675					
↕		IHO, IHL, INJ	362,295				
3AB	DOZ	1S    2S	361,672				
		P287	361,658				
			361,565		(110)	∅	
			361,530		(110)	∅	
			361,174	(110)		∅	
			361,148	(110)		2.SK	
		<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b>			∅	
			359,695	(110)		∅	
			359,630		(110)	∅	
					(110)	1.SK	
				∅			
			(110)	1.SK			
				∅			
			(110)		∅		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-3582 2-3582 <b>Vochov z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	359,030 359,030 358,402 358,402 358,383 358,383 358,148 <b>357,791</b> 357,743 357,663	(105)  (105) (105) (110) (110)	 ∩ ∩ ∩  ∩ ∩  2. kolej 1. kolej	6/II	
3AB	DOZ	1S <b>Plzeň-Křimice</b> 2S	356,313 <b>355,482</b>  354,889  354,889 354,869 354,869	   (110)  (110) (110) (110)	   2.SK  1.SK ∩		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> 1-3538 2-3538 Konec nástupiště 2-3528 1-3528	353,902 <b>353,750</b> 353,745 353,743 353,739 352,682 352,681 352,298	      (100)	2. kolej     1. kolej	6/II/III	
		1S   Neutrální pole      Spínací stanice  Konec nástupiště Konec nástupiště	351,450 351,110 352,298 351,161 351,113 351,110 351,065 351,064 351,064 350,960 350,893 350,783 350,691	 (100)  (80)  (80)  (80)  (80)  (80)	(80)   511., 512. kolej 511., 512. kolej  511., 512. kolej  platí pro kolej 512  platí pro kolej 511 511. kolej  512. kolej 511. kolej		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,109		(60)		
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)
	<b>1. . traťovou</b>	(Pňovany - Lipová u Chebu)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Lipová u Chebu - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Cheb: **11 ‰**




Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)
	<b>110 km/h</b>	(Svojšín - Pavlovice)
	<b>130 km/h</b>	(Pavlovice - Mariánské Lázně)
	<b>150 km/h</b>	(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)
	<b>140 km/h</b>	(Dolní Žandov - Cheb)
Zábrzdna vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719-)	
			350,109			)\$349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A)\$349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711-)	
			350,109	<b>80</b>	<b>80</b>		
			Konec nástupiště			511. kolej	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	350,471			512. kolej	
			350,563				
			<b>350,644</b>				
			350,893		<b>95</b>		
			350,895	<b>95</b>			
			350,960			511. kolej	
			351,064		<b>130</b>		
			351,064	<b>130</b>			
			351,065			511., 512. kolej	
			351,110		<b>130</b>		
			351,110	<b>130</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Neutrální pole ⬇	351,113 351,161 352,298 352,298			511., 512. kolej 511., 512. kolej	
				150	150		
↕ ↕ ↕ ↕		2-3529                      1-3529 Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> Konec nástupiště	352,996 353,599 <b>353,750</b> 353,762			1. kolej  2. kolej	2/IV-V
		2L                                      1L	354,185				
			354,869		150	∩ 1.SK	
			354,869	150		∩	
			354,889		140	∩	
			354,889	140		∩	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3575                      1-3575 <b>Vochov z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	357,450 <b>357,791</b> 357,803 357,883 358,383 358,383 358,402 358,402 359,030 359,030			1. kolej 2. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	2/IV
		2L                                      1L	359,085 359,295	115		∩ ∩	
			359,370		115	1.SK	
			359,630		140	∩	
			359,675	140		∩ 2.SK	
3AB	DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b> 361,138 361,174 361,530 361,565	150 150			
		2-3617                      1-3617	361,670		150		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		IHO, IHL, INJ	362,295			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	2/IV-V
↕		2-3627                    1-3627	362,675				
↕		2-3639                    1-3639	363,985				
↕			364,703		150	∩U	
↕			364,703	150		∩U	
↕			364,738		140	∩U	
↕			364,738	140		∩U	
↕		2-3653                    1-3653	365,401			(Op1)	
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>				
↕		Konec nástupiště	366,236			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,266			2. kolej	
↕			1-3663				
↕		2-3663	366,403				
↕		2-3679                    1-3679	367,908				
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>				
↕		Konec nástupiště	369,217			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,224			1. kolej	
↕			1-3693			(Op1)	
↕		2-3693	369,229			(Op1)	
		2L					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	L Vranov u Stříbra Napájecí stanice	376,760 377,466 377,489 <b>377,914</b> 378,300	<b>120</b> <b>120</b>	∩ 1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole  3791 3805	378,874 378,939 378,943 379,011 379,140 379,264 379,290 379,835 379,845 380,451 381,338 381,380	<b>120</b> <b>120</b> <b>110</b> <b>110</b> <b>120</b> <b>120</b> <b>110</b>	∩ ∩ ∩ ∩	3/I
3AB	DOZ	L Stříbro	381,522 <b>382,296</b> 382,952 382,990	<b>125</b> <b>125</b>	∩U ∩U	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM	3837 P292 3851 P293	383,795 384,692 384,747 384,872 385,081 385,418	<b>140</b> <b>140</b>	(Op2)  (Op1)	0/IV-V
3AB	PZM DOZ	L P294 Milíkov	386,350 386,918 <b>387,082</b>			
↕ ↕ ↕		3887	388,598 388,626 388,639	<b>140</b> <b>110</b>	∩ ∩	0/III-IV
3AB	DOZ	L Svojšín	390,147 <b>391,040</b>		390,908 ± 0,132 (TTP 717B)	
↕ ↕ ↕		3927 3941 3951	392,677 394,050 395,061			0/III-IV
		L 	396,184 396,422			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole ⬡	396,442		1. kolej	
		Spínací stanice	396,462			
		<b>Ošelín</b>	396,900			
			<b>397,006</b>			
			397,315	<b>110</b>		
			397,349	<b>105</b>	⌋ 1.SK ⌋	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		3989	398,852		⌋	0/VI-VII
		3999	399,896			
			400,278	<b>105</b>		
		4009	400,899			
		4019	401,919			
3AB	DOZ	L	403,101		⌋	
		<b>Pavlovice</b>	403,527	<b>100</b>		
			<b>403,978</b>			
			404,118	<b>110</b>		
					1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4061	406,058		⌋ ⌋	0/VI-VII
			406,460	<b>120</b>		
			406,504	<b>120</b>		
			407,379	<b>120</b>		
3AB	DOZ	L	407,629			
		<b>Brod nad Tichou</b>	<b>408,680</b>			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4103	410,222		⌋ ⌋ ⌋	0/VI
			410,227	<b>120</b>		
			411,425	<b>120</b>		
			411,463	<b>100</b>		
3AB	DOZ k	L	411,601		kolej kolej kolej ⌋ 1.SK 1. kolej 411,808 ≡ 0,027 (TTP 717A)  413,400 + 0,181 = 413,500	
		Neutrální pole ⬡	412,123			
			412,173			
		⬡	412,224			
			412,489	<b>100</b>		
		Napájecí stanice	412,600			
		<b>Planá u Mar. Lázní</b>	<b>412,621</b>			
		P8379	412,842			
		+0,081	413,500			
		<b>km 413,500 +0,081</b>	<b>413,500</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4143  INJ, IHL, IHO  4155	414,090 414,121 414,350  414,490 414,528 415,550 415,570 415,976 415,988 416,846	<b>130</b> <b>130</b>   <b>130</b> <b>125</b> <b>125</b> <b>115</b> <b>110</b>	∩  Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně  (Op1) ∩ ∩U ∩ ∩	0/VI-VII
3AB	DOZ	L Chodová Planá	416,951 <b>417,548</b> 417,750 417,763	  <b>130</b> <b>130</b>	  1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4193  4207 4225	419,350 420,639 420,674 420,690 422,500 422,959	 <b>130</b> <b>125</b>   <b>125</b>	∩U  (Op1)	0/VI-VII
3AB	DOZ	L Mariánské Lázně	423,856 424,333 <b>424,657</b> 425,430	 <b>110</b>  <b>150</b>	∩ 424,657 ≅ 0,057 (TTP 536A)	
3AB	DOZ	L Valy u Mar. Lázní	426,789 <b>427,888</b> 428,649	  <b>135</b>	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4297  Připravte se k vypnutí proudu ⚠ Neutrální pole ⚠	429,534 429,637  430,206 431,006 431,022 431,050	<b>125</b>      	∩	0/N
3AB	DOZ	L Lázně Kynžvart	431,370 <b>432,286</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB		<b>Cheb</b>	453,786 454,833  <b>455,010</b>	<b>80</b>   <b>80</b>	   <b>80</b>	přev 455,953 $\equiv$ 236,299 (TTP 533A) \$455,843 $\equiv$ 73,615 (TTP 543A) \$454,121 $\equiv$ 150,539 (TTP 720B)	
↕			349,751	(60)	(60)	platí pro kolej 511	
↕			349,751	(60)	<b>60</b>	∩	
↕			413,390	<b>125</b>	<b>125</b>	platí pro kolej 512	
↕			413,435	<b>125</b>	<b>125</b>	∩	
↕			453,556		<b>100</b>	∩	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**



Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	<i>(km 349,094)</i>
Konec trati:	<b>Cheb</b>	<i>(km 455,030)</i>
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)</i>
	<b>1. . traťovou</b>	<i>(Pňovany - Lipová u Chebu)</i>
	<b>1., 2. . traťovou</b>	<i>(Lipová u Chebu - Cheb)</i>



Rozhodný spád ve směru Cheb - Plzeň hl.n.os.n.: <b>11 ‰</b>		
Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)</i>
	<b>110 km/h</b>	<i>(Svojšín - Pavlovice)</i>
	<b>130 km/h</b>	<i>(Pavlovice - Mariánské Lázně)</i>
	<b>150 km/h</b>	<i>(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)</i>
	<b>140 km/h</b>	<i>(Dolní Žandov - Cheb)</i>
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	<i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>
Provozní směr:	<b>Pravostranný</b>	
Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>		
Dispečerská pracoviště:	<b>CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)</b>	



Největší povolená délka vlaku						<b>640 m</b>
Trakční soustava: <b>25 kV/50 Hz AC</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Zákaz rekuperace: <b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b> <i>(km 349,094 - km 455,030)</i>						
Rádiové spojení základní: <b>GSM-R</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Rádiové spojení náhradní: <b>Nevybaveno</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						
Rádiové spojení nouzové: <b>GSM</b> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); VOS - S12</i> <i>(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)</i>						



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			350,895	<b>80</b>			
↕			350,109	<b>60</b>			
↕			413,435	<b>125</b>	<b>125</b>	∩	
↕			413,390	<b>100</b>	<b>100</b>		
↕			455,369		(80)	přev	
↕			453,871	(110)			
↕			453,753	<b>130</b>			
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>				
			453,833		(100)	∩	
			453,556		(110)	∩	
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				
			453,338		<b>130</b>		

[illegible]



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b> Připravte se k vypnutí proudu	<b>432,286</b> 431,850		1., 2., 3., 5. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	  P304 4302	431,050 431,006 430,468 430,187 429,534	<b>135</b>	∩	8/I
		S	429,080			
3AB	PZS Z	P303	428,649	<b>150</b>		
	DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	428,606			
	PZS Z	P302	<b>427,888</b> 427,022			
		S	425,690			
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	425,429	<b>110</b>	∩	
			<b>424,657</b> 424,351	<b>110</b>		
			424,333	<b>125</b>		
	PZS Z	P301	424,316			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4230	423,010	<b>125</b>	(Op1) ∩U	11/I-II
		P300	422,959			
		4212	422,920			
			421,167	<b>130</b>		
			420,674	<b>130</b>		
		4198	420,639			
			419,700			
3AB	DOZ	S	418,547	<b>130</b>	∩U	
			417,763	<b>110</b>		
			417,750			
		<b>Chodová Planá</b>	<b>417,548</b>			
	PZS Z	P299	417,128			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P298    4158   4146 INJ, IHL, IHO	416,846 416,557 415,988 415,976 415,760 415,570 415,528 414,550 414,490 414,121 414,090	<b>115</b>  <b>125</b> <b>125</b>  <b>130</b> <b>130</b>  <b>130</b> <b>125</b>	   n   n   n	11/II
3AB	k DOZ	S km 413,500 +0,081 +0,081 P8379 Planá u Mar. Lázní Napájecí stanice   Neutrální pole 	413,580 <b>413,500</b> 413,500 412,842 <b>412,621</b> 412,600  412,489 412,224 412,173 412,123	    <b>100</b>     	     1. kolej n 1.SK kolej kolej kolej	
↕ ↕ ↕		   4108	411,463 411,425 410,801	<b>120</b> <b>120</b>	   n	10/-II
3AB	PZS Z DOZ	S P296 Brod nad Tichou	409,101 408,864 <b>408,680</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		   4064	407,379 406,504 406,460 406,383	<b>120</b> <b>120</b> <b>110</b>	 n n n	10/II
3AB	DOZ PZS Z	S  Pavlovice P295	404,663 404,118 <b>403,978</b> 403,919 403,527	 <b>100</b>  <b>105</b>	  n 1.SK  n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4026 4012  3998 3988	402,601 401,120 400,278 399,898 398,852	    <b>105</b>	    n	    9/-II
		S	397,649 397,349 397,315	 <b>110</b> <b>110</b>	  n 1.SK	
3AB	DOZ	<b>Ošelín</b> Spínací stanice  Neutrální pole 	<b>397,006</b> 396,900 396,462 396,442 396,422		1. kolej	
↕ ↕		3948 3932	394,850 393,219			9/II
3AB	DOZ	S <b>Svojšín</b>	392,199 <b>391,040</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3894	389,455 388,626 388,598	 <b>140</b> <b>140</b>		5/I
3AB	DOZ PZM	S <b>Milíkov</b> P294	387,780 <b>387,082</b> 386,918			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM     PZS Z	3856 P293 P292    3846 P291	385,635 385,418 384,872 384,747 384,692 384,602 383,828	   <b>140</b> <b>125</b>	(Op1)   nU nU (Op1)	5/-II
3AB	DOZ	S <b>Stříbro</b>	383,475 382,990 382,952 <b>382,296</b>	 <b>125</b> <b>110</b>	 n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		3808  3798  Neutrální pole  	381,380 381,338 380,767 379,845 379,835 379,761 379,290 379,264 379,011 378,943 378,874	<b>120</b> <b>120</b>  <b>110</b> <b>110</b>  <b>120</b> <b>120</b>    	∩ ∩		0/III-IV
3AB	PZS Z DOZ	S Napájecí stanice P290 Vranov u Stříbra	378,750 378,300 378,102 <b>377,914</b>  377,489 377,466	     <b>120</b> <b>110</b>	∩ 1.SK ∩		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Sulislav z Konec nástupiště 3758 3744	376,621 376,588 <b>375,955</b> 375,953 375,744 375,238 374,449 373,928	<b>120</b> <b>120</b>    <b>120</b> <b>120</b>	∩  1. kolej		0/III
		S	373,180 372,389	 <b>100</b>	∩ 1.SK		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Přovany	<b>372,202</b> 371,166 371,166 371,117 371,117	 <b>140</b> <b>140</b> <b>140</b> <b>140</b>	  <b>140</b> <b>140</b>	∩U 2.SK ∩U ∩U	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-3582 2-3582 <b>Vochoz z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	359,030 359,030 358,402 358,402 358,383 358,383 358,148 <b>357,791</b> 357,743 357,663	<b>130</b>  <b>140</b>  <b>140</b>  <b>140</b>	 <b>130</b>  <b>140</b>  <b>140</b>	∩ ∩ ∩  ∩ ∩  2. kolej 1. kolej	I/II
3AB	DOZ	1S 2S <b>Plzeň-Křimice</b>	356,313 <b>355,482</b>				
			354,889	<b>150</b>		2.SK	
			354,889		<b>150</b>	1.SK	
			354,869	<b>150</b>		∩	
			354,869		<b>150</b>		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> 1-3538 2-3538 Konec nástupiště 2-3528 1-3528	353,902 <b>353,750</b> 353,745 353,743 353,739 352,682 352,681 352,298			2. kolej  1. kolej	III/II
		1S 2S  Neutrální pole 	351,450 351,110 352,298 351,161 351,113 351,110 351,065 351,064 351,064 350,960 350,893 350,783 350,691	<b>130</b>  <b>130</b>  <b>90</b>  <b>90</b>  <b>80</b>	<b>130</b>             <b>80</b>	511., 512. kolej 511., 512. kolej  511., 512. kolej platí pro kolej 512  platí pro kolej 511 511. kolej 512. kolej 511. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,109		<b>60</b>		
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				


**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od začátku ke konci trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)
	<b>1. . traťovou</b>	(Pňovany - Lipová u Chebu)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Lipová u Chebu - Cheb)

Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Cheb: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)
	<b>110 km/h</b>	(Svojšín - Pavlovice)
	<b>130 km/h</b>	(Pavlovice - Mariánské Lázně)
	<b>150 km/h</b>	(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)
	<b>140 km/h</b>	(Dolní Žandov - Cheb)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - 512** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>			349,107 $\equiv$ 0,000 (TTP 719-) 349,107 $\equiv$ 103,527 (TTP 713A) 349,107 $\equiv$ 97,349 (TTP 711-)	
			350,109		(80)		
			350,109	(80)			
		Konec nástupiště	350,471			511. kolej	
		Konec nástupiště	350,563			512. kolej	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,893		(80)		
			350,895	(80)			
		Spínací stanice	350,960			511. kolej	
			351,064		(80)		
			351,064	(80)			
			351,065			511., 512. kolej	
			351,110		(105)		
			351,110	(105)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		Neutrální pole ⬇	351,113 351,161 352,298 352,298		(120)	511., 512. kolej 511., 512. kolej	
↕ ↕ ↕ ↕		2-3529 1-3529 Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> Konec nástupiště	352,996 353,599 <b>353,750</b> 353,762			1. kolej  2. kolej	2/IV-V
		2L 1L	354,185  354,869 354,869 354,889 354,889		(110)  (110) (110) (110)	∩ 1.SK ∩ ∩ ∩	
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Křimice</b>	<b>355,482</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		2-3575 1-3575 <b>Vochoz z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	357,450 <b>357,791</b> 357,803 357,883 358,383 358,383 358,402 358,402 359,030 359,030		(110)  (110) (110) (110) (110) (110)	1. kolej 2. kolej ∩ ∩ ∩ ∩ ∩	2/IV
		2L 1L	359,085 359,295  359,370 359,630  359,675		(110)  (110) (110)  (110)	∩ ∩ 1.SK ∩ ∩ 2.SK	
3AB	DOZ	<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b> 361,138 361,174 361,530 361,565 361,670	(110) (120)  (110) (120)			
		2-3617 1-3617					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕		IHO, IHL, INJ	362,295			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	2/IV-V	
↕		2-3627      1-3627	362,675					
↕		2-3639      1-3639	363,985					
↕			364,703		(110)	∩U		
↕			364,703	(110)		∩U		
↕			364,738		(110)	∩U		
↕			364,738	(110)		∩U		
↕		2-3653      1-3653	365,401			(Op1)		
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>					
↕		Konec nástupiště	366,236			1. kolej		
↕		Konec nástupiště	366,266			2. kolej		
↕			1-3663					
↕		2-3663	366,403					
↕		2-3679      1-3679	367,908					
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>					
↕		Konec nástupiště	369,217			2. kolej		
↕		Konec nástupiště	369,224			1. kolej		
↕			1-3693			(Op1)		
↕		2-3693	369,229			(Op1)		
		2L      1L	370,678					
			371,117	(100)	(100)	∩		
			371,117	(100)		1.SK		
			371,166	(100)	(100)	∩		
			371,166	(100)		2.SK		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.	
1	2	3	4	5	6		7	
3AB	DOZ	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>		372,573 ± 0,376 (TTP 714C)		3/II	
			372,389	(100)				
↕			373,928	(90)	∩			
↕		3741	374,166					
↕			375,238	(90)				
↕		3757	375,744					
↕		<b>Sulislav z</b>	<b>375,955</b>					
↕		Konec nástupiště	376,093		1. kolej			
↕			376,588	(90)				
↕			376,621	(90)	∩			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř. -
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	L <b>Vranov u Stříbra</b> Napájecí stanice	376,760 377,466 377,489 <b>377,914</b> 378,300	(90) (90)	n  1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		  Neutrální pole   3791   3805	378,874 378,939 378,943 379,011 379,140 379,264 379,290 379,835 379,845 380,451 381,338 381,380	(90)     (85) (85) (90) (90)  (85) (85)	n     n n  n	3/I
3AB	DOZ	L <b>Stříbro</b>	381,522 <b>382,296</b> 382,952 382,990	(85) (100)	nU nU	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM  PZM	3837  P292  3851  P293	383,795 384,692 384,747 384,872 385,081 385,418	(100) (110)	(Op2)    (Op1)	0/IV-V
3AB	PZM DOZ	L P294 <b>Milíkov</b>	386,350 386,918 <b>387,082</b>			
↑ ↑ ↑ ↓		3887	388,598 388,626 388,639	(90) (90)	n n	0/III-IV
3AB	DOZ	L <b>Svojšín</b>	390,147 <b>391,040</b>		390,908 ≡ 0,132 (TTP 717B)	
↑ ↑ ↑ ↑		3927 3941 3951	392,677 394,050 395,061			0/II-IV
		L 	396,184 396,422			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.
1	2	3	4	5	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole ⬇ Spínací stanice <b>Ošelín</b>	396,442 396,462 396,900 <b>397,006</b>  397,315 397,349	    (85) (85)	1. kolej  n 1.SK n	
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		3989 3999  4009 4019	398,852 399,896 400,278 400,899 401,919	  (90)	n	0/M-VII
3AB	DOZ	L  <b>Pavlovice</b>	403,101 403,527 <b>403,978</b>  404,118	 (90)  (90)	n  1.SK	
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		4061	406,058 406,460 406,504 407,379	 (90) (100) (100)	n n	0/M-VII
3AB	DOZ	L <b>Brod nad Tichou</b>	407,629 <b>408,680</b>			
⬆ ⬆ ⬆ ⬆ ⬆		4103	410,222 410,227 411,425 411,463	 (100) (80) (80)	n n n	0/M
3AB	DOZ k	L  ⬆ Neutrální pole ⬆  Napájecí stanice <b>Planá u Mar. Lázní</b> P8379 +0,081 <b>km 413,500 +0,081</b>	411,601 412,123 412,173 412,224  412,489 412,600 <b>412,621</b> 412,842 413,500 <b>413,500</b>	    (90)	kolej kolej kolej n 1.SK 1. kolej 411,808 $\equiv$ 0,027 (TTP 717A)  413,400 + 0,181 = 413,500	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4143  INJ, IHL, IHO  4155	414,090 414,121 414,350  414,490  414,528 415,550 415,570 415,976 415,988 416,846	(100) (110)   (100)  (100) (100) (95) (95) (95)	∅  Stan. obsluhy v ŽST Mariánské Lázně  (Op1) ∅ ∅U ∅ ∅	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Chodová Planá</b>	L 416,951 <b>417,548</b>  417,750 417,763	   (95) (100)	   1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4193  4207 4225	419,350 420,639 420,674 420,690 422,500 422,959	 (100) (100)   (100)	∅U  (Op1)	0/VI-VII
3AB	DOZ	<b>Mariánské Lázně</b>	L 423,856 424,333 <b>424,657</b> 425,160 425,430	 (100)  (100) (130)	∅ 424,657 $\equiv$ 0,057 (TTP 536A) ∅	
3AB	DOZ	<b>Valy u Mar. Lázní</b>	L 426,789 <b>427,888</b> 428,649	  (110)	∅	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4297  Připravte se k vypnutí proudu ⬡ Neutrální pole ⬡	429,534 429,637  430,206 431,006 431,022 431,050	(100)      	∅	0/N
3AB	DOZ	<b>Lázně Kynžvart</b>	L 431,370 431,740 <b>432,286</b>	 (95)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			432,835 4337 433,744 4347 434,800 4363 436,300 436,747	(120)    (110)			11/II
		L	437,422 437,786 438,275	(95) (120)	n		
3AB	DOZ	<b>Dolní Žandov</b>	<b>438,372</b>				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4401 4413 P306 <b>Salajna z</b> Konec nástupiště 4425	440,200 441,300 441,570 <b>441,620</b> 441,733 442,555		1. kolej		11/II
		L	443,590 443,879 443,879 444,276 444,276	 (110) (110) (110) (110)	n n n n		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Lipová u Chebu</b>	<b>445,527</b> 445,573 445,573	  (125)	(125)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		2-4471 1-4471	447,181				10/VI-VII
↕		2-4481 1-4481	448,198				
↕		<b>Stebnice z</b>	<b>448,375</b>				
↕		Konec nástupiště	448,447				
↕			448,488		(105)	∩	
↕			448,488	(105)		∩	
↕			449,314		(110)	∩	
↕			449,314	(110)		∩	
↕		2-4495 1-4495	449,496				
↕		2-4507 1-4507	450,801			(Op1)	
↕	PZS Z	P308	450,996				
↕		Konec nástupiště	451,155			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	451,243			2. kolej	
↕		<b>Cheb-Všeboř z</b>	<b>451,258</b>				
↕		2-4517 1-4517	451,821			(Op1)	
		2L 1L	453,330				
			453,338		(110)		
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				
			453,786	(80)			
			454,833		(80)		
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>			přev 455,953 ≡ 236,299 (TTP 533A)\$455,843 ≡ 73,615 (TTP 543A)\$454,121 ≡ 150,539 (TTP 720B)	
↕			349,751	<b>60</b>	(60)	platí pro kolej 511	
↕			349,751	(60)	(60)	∩	
↕			413,390	(90)	(90)	platí pro kolej 512	
↕			413,435	(100)	(100)	∩	
↕			453,556		(100)	∩	

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati:	<b>Plzeň hl.n.</b>	(km 349,094)
Konec trati:	<b>Cheb</b>	(km 455,030)
Platí pro úsek:	<b>Plzeň hl.n.os.n. - Cheb</b>	
Platí pro jízdu:	<b>od konce k začátku trati</b>	
Platí pro koleje:	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany)
	<b>1. . traťovou</b>	(Pňovany - Lipová u Chebu)
	<b>1., 2. . traťovou</b>	(Lipová u Chebu - Cheb)



Rozhodný spád ve směru Cheb - Plzeň hl.n.os.n.: **11 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost:	<b>150 km/h</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Svojšín)
	<b>110 km/h</b>	(Svojšín - Pavlovice)
	<b>130 km/h</b>	(Pavlovice - Mariánské Lázně)
	<b>150 km/h</b>	(Mariánské Lázně - Dolní Žandov)
	<b>140 km/h</b>	(Dolní Žandov - Cheb)
Zábrzdná vzdálenost:	<b>1000 m</b>	(Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Plzeň hl.n.os.n. (včetně) - Cheb (mimo)****Největší povolená délka vlaku****640 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** (km 349,094 - km 455,030)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb); **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Cheb)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			350,895	(80)			
↕			350,109	(60)			
↕			413,435	(90)	(90)	∩	
↕			413,390	(100)	(100)		
↕			455,369		(80)	přev	
↕			453,871	(110)			
3AB		<b>Cheb</b>	<b>455,010</b>				
			453,833		(100)	∩	
			453,556		(110)	∩	
		<b>km 453,400 +0,026</b>	<b>453,400</b>				





TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4364 4352 4340	436,747 436,300 435,200 434,000 432,835	(120)    (95)		0/II
3AB	PZS Z DOZ	P305 <b>Lázně Kynžvart</b> Připravte se k vypnutí proudu	S 432,835 432,588 <b>432,286</b> 431,850 431,740	    (100)	1., 2., 3., 5. kolej n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	  P304 4302	431,050 431,006 430,468 430,187 429,534	    (110)	n	8/I
3AB	PZS Z DOZ PZS Z	P303 <b>Valy u Mar. Lázní</b> P302	S 429,080 428,649 428,606 <b>427,888</b> 427,022	(130)    		
3AB	DOZ	Mariánské Lázně	S 425,690 425,429 <b>424,657</b> 424,351 424,333 424,316	(100)  (100) (100)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	4230  P300 4212  4198	423,010 422,959 422,920 421,167 420,674 420,639 419,700	 (100)   (100) (100)	(Op1) nU	11/-II
3AB	DOZ PZS Z	<b>Chodová Planá</b> P299	S 418,547 417,763 417,750 <b>417,548</b> 417,128	(95) (95)	nU	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		4026 4012  3998 3988	402,601 401,120 400,278 399,898 398,852	(85)	∩	9/-II
3AB	DOZ	S  <b>Ošelín</b> Spínací stanice ⬢ Neutrální pole ⬢	397,649 397,349 397,315 <b>397,006</b> 396,900 396,462 396,442 396,422	(85)  (90)	∩ 1.SK  1. kolej	
↕ ↕		3948 3932	394,850 393,219			II/9
3AB	DOZ	S <b>Svojšín</b>	392,199 <b>391,040</b>			
↕ ↕ ↕ ↕		3894	389,455 388,626 388,598	(90) (110)		5/I
3AB	DOZ PZM	S <b>Milíkov</b> P294	387,780 <b>387,082</b> 386,918			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZM     PZS Z	3856 P293 P292   3846 P291	385,635 385,418 384,872 384,747 384,692 384,602 383,828	(100) (100)	(Op1)  ∩U ∩U (Op1)	5/-II
3AB	DOZ	S  <b>Stříbro</b>	383,475 382,990 382,952 <b>382,296</b>	(90) (90)	∩	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	1-3702                      2-3702	370,222			(Op1)	6/-II
↕		P289	369,239				
↕		<b>Přovany zastávka z</b>	<b>369,100</b>				
↕		Konec nástupiště	369,064			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	369,058			2. kolej	
↕		1-3690                      2-3690	368,920				
↕		1-3680                      2-3680	367,908				
↕		1-3668                      2-3668	366,765			(Op1)	
↕		<b>Plešnice z</b>	<b>366,185</b>				
↕		Konec nástupiště	366,126			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	366,096			1. kolej	
↕		P288	365,481				
↕		1-3654                      2-3654	365,370				
↕			364,738	(110)			
↕			364,738	(110)	(110)		
↕			364,703	(120)			
↕			364,703		(120)		
↕		1-3640                      2-3640	363,985				
↕	1-3626                      2-3626	362,675					
↕	IHO, IHL, INJ	362,295					
3AB	DOZ	1S    2S	361,672				
		P287	361,658				
			361,565		(110)	∅	
			361,530		(110)	∅	
			361,174	(110)		∅	
			361,148	(110)		2.SK	
		<b>Kozolupy</b>	<b>360,078</b>			∅	
			359,695	(110)		∅	
			359,630		(110)	∅	
				359,370		(110)	1.SK
		359,295	(110)		1.SK		
					∅		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		1-3582 2-3582 <b>Vochoz z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště	359,030 359,030 358,402 358,402 358,383 358,383 358,148 <b>357,791</b> 357,743 357,663	(105)  (105) (105) (105) (110) (110)	 (105)  (105)  n n		6/II
3AB	DOZ	1S 2S <b>Plzeň-Křimice</b>	356,313 <b>355,482</b>				
			354,889	(110)		2.SK	
			354,889		(110)	1.SK	
			354,869	(120)		n	
			354,869		(120)		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Konec nástupiště <b>Plzeň-Z. Skvrňany z</b> 1-3538 2-3538 Konec nástupiště 2-3528 1-3528	353,902 <b>353,750</b> 353,745 353,743 353,739 352,682 352,681 352,298			2. kolej   1. kolej	6/II/III
		1S 2S  Neutrální pole     Spínací stanice Konec nástupiště Konec nástupiště	351,450 351,110 352,298 351,161 351,113 351,110 351,065 351,064 351,064 350,960 350,893 350,783 350,691	 (105)  (80)  (80)  (80)	(80)       (80)  (80)	511., 512. kolej 511., 512. kolej  511., 512. kolej platí pro kolej 512  platí pro kolej 511 511. kolej 512. kolej 511. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	<b>Plzeň-Jižní Předm.</b>	<b>350,644</b>				
			350,109		(60)		
3AH	DOZ	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>	<b>109,674</b>				