

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Březnice</b>	(km 0,234)
Konec dráhy:	<b>Strakonice</b>	(km 49,093)
Začátek trati:	<b>Březnice</b>	(km 54,403)
Konec trati:	<b>Strakonice</b>	(km 272,557)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. traťovou** (Březnice - Strakonice)

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Březnice - Strakonice)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **17 ‰**      Od konce k začátku trati: **18 ‰**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Tábor, PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Blatná: Březnice (mimo) - Strakonice (mimo)**

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **SRD - 72** (Březnice - Slavětín u Břez. z); **SRD - 62** (Bělčice - Domanice z); **SRD - 60** (Řepice z - vl. v km 46,916); **GSM-R** (vl. v km 46,916 - Strakonice)

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Březnice - Strakonice)

Nouzové spojení: **VOS - S12** (Březnice - Strakonice); **GSM** (Březnice - Strakonice)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	<b>Březnice</b>	<b>54,403</b>	<b>-D3</b>		<b>≥ 18,9</b> -	0,234 ≡ 54,227 (TTP 715A)
Vj	BS	0,480	↕			
T		0,480	↕			VJ BS
Př	PřBS	0,885	↕			
T		2,177	↕			PZS
	Konec nástupiště	6,199	↕			
	<b>Hudčice z</b>	<b>6,204</b>	↕			
	Konec nástupiště	6,247	↕			
	Konec nástupiště	8,873	↕			
	<b>Slavětín u Břez. z</b>	<b>8,895</b>	↕			
	Konec nástupiště	8,940	↕			
	Přep. kanál. sk. X62	9,800	↕			
	Přep. kanál. sk. X72	9,800	↕			
T		10,525	↕			PZS
D3	Hranice dopravní	11,513	↕			
	<b>Bělčice</b>	<b>11,757</b>	<b>-D3</b>		<b>≥ 18,3</b> -	
	Hranice dopravní	11,953	↕			
	Konec nástupiště	16,292	↕			
	<b>Závišín z</b>	<b>16,320</b>	↕			
	Konec nástupiště	16,352	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Konec nástupiště	20,201	↕			
	<b>Bezdědovice z</b>	<b>20,238</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,253	↕			
Př	PřL	21,264	↕			
Vj	L	21,755	↕			VJ L
T		21,755	↕			
SD(D3)	<b>Blatná</b>	<b>22,108</b>	<b>-D3</b>		↘ 15,0	22,344 ± 0,229 (TTP 716C)
					-	
Vj	S	22,578	↕			
Př	PřS	22,982	↕			
T		23,027	↕			PZS
	Konec nástupiště	26,195	↕			
	<b>Mačkov z</b>	<b>26,225</b>	↕			
	Konec nástupiště	26,255	↕			
T		28,553	↕			PZS
	Hranice dopravní	30,476	↕			
D3	<b>Sedlice</b>	<b>30,742</b>	<b>-D3</b>		↘ 16,7	
					-	
	Hranice dopravní	30,895	↕			
	Konec nástupiště	31,838	↕			
	<b>Sedlice město z</b>	<b>31,851</b>	↕			
T	Konec nástupiště	31,913	↕			PZS
		33,149	↕			
	Konec nástupiště	35,683	↕			
	<b>Rojice z</b>	<b>35,701</b>	↕			
	Konec nástupiště	35,743	↕			
	Konec nástupiště	37,142	↕			
	<b>Velká Turná z</b>	<b>37,178</b>	↕			
	Konec nástupiště	37,205	↕			
	Hranice dopravní	39,500	↕			
D3	<b>Radomyšl</b>	<b>39,732</b>	<b>-D3</b>		-	
					↗ 7,2	
	Hranice dopravní	39,951	↕			
	Konec nástupiště	41,190	↕			
	<b>Radomyšl zastávka z</b>	<b>41,216</b>	↕			
T	Konec nástupiště	41,260	↕			PZS
		42,253	↕			
	Konec nástupiště	43,178	↕			
	<b>Domanice z</b>	<b>43,196</b>	↕			
	Konec nástupiště	43,238	↕			
	Přep. kanál. sk. X62	43,680	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	43,680	↕			
	Konec nástupiště	46,190	↕			
	<b>Řepice z</b>	<b>46,215</b>	↕			
	<b>vl. v km 46,916</b>	<b>46,916</b>	↕			
	Konec nástupiště	46,240	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T		47,279	↕			
Př	PřBL	48,172	↕			
Vj	BL	48,572	↕			
T		48,573	↕			
	<b>Strakonice</b>	<b>272,615</b>	<b>-D3</b>		- ↗ 15,6	VJ BL 49,093 ≡ 272,031 (TTP 709B)