

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŽOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **Nepomuk** (km 24,698)

Konec trati: **Blatná** (km 0,000)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

| Trať (úsek tratě) | Max. TTZ s přidruženou rychlostí | TTZ s maximální přidruženou rychlostí | Skupina přechod- nosti | Průjezdny průřez | Poznámky |
|---------------------|--|--|------------------------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Nepomuk – Blatná | B2/50 | | 1 | GC | Nejsou přechodná ani jednoduše HKV řady 710, 730, 749 - 754. |