

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Ejpovice - Radnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)

(Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního
vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - 512** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088		5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)	≥ 3,0 ‰
			5,323	90		6/1
			6,684	90	∩	6/1
		Konec nástupiště	7,055			6/1
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			6/1
			7,204	90		
			8,065	60		6/1
↕		Přep. kanál. sk. X78	8,115			6/1
↕		Dýšina z	8,400			
		Hranice dopravní	8,469			6/1
			8,531	40	v bez z	6/1
-D3	D3	Chrást u Plzně	9,243			
		1X-097, 3X-097	9,648		↓, Neproměnný	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ l/ř.
1	2	3	4	5	6	7
			9,727	60		9/X-XI
↕		Konec nástupiště	9,999			9/X-XI
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			9/X-XI
↕		OX-101	10,063		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS Z	P286	10,077			9/X-XI
↕	k	P447	10,179			9/X-XI
↕	PZS S	P448	10,504			9/X-XI
↕	k	P449	10,671			9/X-XI
		Hranice dopravní	11,150			9/X-XI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			9/X-XI
↕		X-123	12,210		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P450	12,637			9/X-XI
↕	PZS S	P451	12,846			9/X-XI
↕		X-129	12,980		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P452	13,391			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	13,789			9/X-XI
↕		Sedlecko z	13,812			9/X-XI
↕		OX-139	13,833		↓	9/X-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			IX-X/6
↕			14,883	30	přej	IX-X/6
↕	k	P454	15,054			IX-X/6
↕			15,060	60		IX-X/6
↕		Konec nástupiště	15,063			IX-X/6
↕		Střápole z	15,073			
↕		X-151	15,148		↓	IX-X/6
↕	PZS S	P455	15,555			IX-X/6
↕		X-157	15,595		↓	IX-X/6
↕	PZS S	P456	16,006			IX-X/6
↕		X-163	16,260		↓2, PZZ	IX-X/6
↕	PZS S	P457	16,669			IX-X/6
↕	PZS S	P458	16,948			IX-X/6
↕		Konec nástupiště	17,042			IX-X/6
↕		Všenice z	17,065			
↕		X-171	17,106		↓3, PZZ	IX-X/6
↕	PZS S	P459	17,588			IX-X/6

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,852			9/X-XI
↕		Dolní Stupno z	17,867			9/X-XI
↕		OX-179	17,897		↓ 2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P460	17,904			9/X-XI
↕	PZS S	P461	18,397			9/X-XI
↕		X-189	18,970		↓, Neproměnný	9/X-XI
↕		OX-189	19,300		↓	9/X-XI
		Hranice dopravní	19,310			9/X-XI
			19,370	20	samovrat.přest.	9/X-XI
			0,176	20	2.SK,samovrat.přest.	
		OX-003	0,233		↓	
	PZS Z	P463	19,373			
		19,141	19,378 ≡ 0,237		Změna soustavy staničení	
			19,443	40	v bez z 1.SK	
-D3	D3	Stupno	19,614			-5/7 17,7
	PZS Z	P463	0,242			18/XI-XIII
			0,260	25	přej	18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P464	0,532			18/XI-XIII
↕			0,540	60		18/XI-XIII
↕	k	P465	1,584			18/XI-XIII
↕			1,943	40	přech	18/XI-XIII
↕	k	P466	2,010			18/XI-XIII
↕			2,015	60		18/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	2,020			18/XI-XIII
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		X-033	3,210		↓ 2, PZZ	18/XI-XIII
↕	PZS S	P468	3,618			18/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	3,920			18/XI-XIII
↕		Břasy z	3,959			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-039	3,967		↓	18/XI-XII
↕	PZS S	P469	3,975			18/XI-XII
↕	PZM	P470	4,454			18/XI-XII
↕			5,175	20	přej	18/XI-XII
↕	k	P471	5,290			18/XI-XII
↕			5,295	60		18/XI-XII
↕			5,643	50	∩	18/XI-XII
↕			5,943	20	přej	18/XI-XII
↕	k	P472	6,057			18/XI-XII
↕			6,060	30	v bez z, přej	18/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P473	6,288			18/XI-XIII
		Hranice dopravní	6,295			18/XI-XIII
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Radnice - Ejpovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dyšina z); **SRD - 78** (Dyšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,093	50	přech	
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35/2,6
↕	k	P473	6,288			21/XI
↕	k	P472	6,057			21/XI
↕			6,050	50	∩	21/XI
↕			5,643	60		21/XI
↕			5,465	30	přej	21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P471	5,290	60	↑2, PZZ	21/XI
↕			5,285			21/XI
↕	PZM	P470	4,454			21/XI
↕		X-044	4,445			21/XI
↕	PZS S	P469	3,975			21/XI
↕		Konec nástupiště	3,963			21/XI
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-036	3,632		↑	
↕	PZS S	P468	3,618			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕		Konec nástupiště	2,058			21/XI
↕	k	P466	2,010			21/XI
↕			1,757	30	přej	21/XI
↕	k	P465	1,584			21/XI
↕			1,580	60		21/XI
↕			0,678	30	přej	21/XI
↕		X-006	0,650		↑, Neproměnný	21/XI
↕	k	P464	0,532			21/XI
↕		OX-006	0,319		↑	21/XI
		Hranice dopravní	0,303			21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P463	0,260	20	samovrat.přest.	21/XI
			0,242			21/XI
	D3	Stupno	19,614	20	1.SK, samovrat.přest. ↑	-5/2 17,7
			19,443			
	PZS Z	OX-194	19,382	40	v bez z 2.SK	17/N-VI
		19,141	19,378 ≡ 0,237			
		P463	19,373			
			0,176	40		
			19,370	60		
↕		X-188	18,807		↑3, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P461	18,397			17/N-VI
↕	PZS S	P460	17,904			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,890			17/N-VI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-178	17,848		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P459	17,588			17/N-VI
↕		X-174	17,350		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,090			17/N-VI
↕		Všenice z	17,065			
↕		OX-174	16,969		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P458	16,948			17/N-VI
↕	PZS S	P457	16,669			17/N-VI
↕		X-164	16,422		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P456	16,006			17/N-VI
↕		X-159	15,960		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P455	15,555			17/N-VI
↕			15,230	30	přej	17/N-VI
↕		Konec nástupiště	15,100			17/N-VI
↕		Střápole z	15,073			
↕	k	P454	15,054			17/N-VI
↕			15,040	60		17/N-VI
↕		X-146	14,530		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	13,823			17/N-VI
↕		Sedlecko z	13,812			
↕		OX-136	13,600		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P452	13,391			17/N-VI
↕		X-123	13,255		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P451	12,846			17/N-VI
↕	PZS S	P450	12,637			17/N-VI
		Hranice dopravní	11,450			17/N-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,9\$-
↕		X-110	10,926		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	k	P449	10,671			17/N-VI
↕	PZS S	P448	10,504			17/N-VI
↕	k	P447	10,179			17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	10,059			17/V-VI
↕	PZS Z	P286	10,077			
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
		Hranice dopravní	9,800			17/V-VI
			9,727	40	v bez z	17/V-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně	9,243			0/III-IV
			8,531	60		0/III-IV
		Výstraha	8,469			0/III-IV
↕		Dýšina z	8,400			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,115			0/III-IV
			8,065	90		0/III-IV
		CHS	8,065			0/III-IV
		Konec nástupiště	7,209			0/III-IV
			7,204	90	u	0/III-IV
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
			6,684	90		
			5,323	80		
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088			≥ 3,05-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)
Konec trati: **Radnice** (km 6,595)
Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**
Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)

Rozhodný spád ve směru Ejpovice - Radnice: **18 ‰**
Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)
60 km/h (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)
Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)
400 m (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**
Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)**

Největší povolená délka vlaku 250 m

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)
Bez trakčního vedení (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)
Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - 512** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/T.ř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088		5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)	3,05
		Konec nástupiště	7,055			6/1
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
↕		Přep. kanál. sk. X78	8,115			6/1
↕		Dýšina z	8,400			
-D3	D3	Hranice dopravní	8,469			6/1
		Chrást u Plzně	9,243			
		1X-097, 3X-097	9,648		↓, Neproměnný	
↕		Konec nástupiště	9,999			9/X-XI
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
↕		OX-101	10,063		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS Z	P286	10,077			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /l.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P447	10,179			IX-X/6
↕	PZS S	P448	10,504			IX-X/6
↕	k	P449	10,671			IX-X/6
		Hranice dopravní	11,150			IX-X/6
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			IX-X/6
↕		X-123	12,210		↓ 2, PZZ	IX-X/6
↕	PZS S	P450	12,637			IX-X/6
↕	PZS S	P451	12,846			IX-X/6
↕		X-129	12,980		↓ 2, PZZ	IX-X/6
↕	PZS S	P452	13,391			IX-X/6
↕		Konec nástupiště	13,789			IX-X/6
↕		Sedlecko z	13,812			IX-X/6
↕		OX-139	13,833		↓	IX-X/6
↕	PZS Z	P453	13,852			IX-X/6
↕	k	P454	15,054			IX-X/6
↕		Konec nástupiště	15,063			IX-X/6
↕		Střápole z	15,073			IX-X/6

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		X-151	15,148		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P455	15,555			9/X-XI
↕		X-157	15,595		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P456	16,006			9/X-XI
↕		X-163	16,260		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P457	16,669			9/X-XI
↕	PZS S	P458	16,948			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,042			9/X-XI
↕		Všenice z	17,065			
↕		X-171	17,106		↓3, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P459	17,588			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,852			9/X-XI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-179	17,897		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P460	17,904			9/X-XI
↕	PZS S	P461	18,397			9/X-XI
↕		X-189	18,970		↓, Neproměnný	9/X-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-189	19,300		↓	9/X-XI
		Hranice dopravní	19,310			9/X-XI
	PZS Z	OX-003	0,233		↓	
		P463	19,373			
		19,141	19,378 ≡ 0,237		Změna soustavy staničení	
-D3	D3	Stupno	19,614			-5,7 17,7
	PZS Z	P463	0,242			18/XI-XIII
↕	k	P464	0,532			18/XI-XIII
↕	k	P465	1,584			18/XII-XIII
↕	k	P466	2,010			18/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	2,020			18/XI-XIII
↕ ↕	D3	Bezděkov u Radnic z vl. v km 2,638	2,090 2,638			
↕		X-033	3,210		↓ 2, PZZ	18/XI-XIII
↕	PZS S	P468	3,618			18/XII-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	3,920			18/XI-XIII
↕		Břasy z	3,959			18/XI-XIII
↕		OX-039	3,967		↓	18/XI-XIII
↕	PZS S	P469	3,975			18/XI-XIII
↕	PZM	P470	4,454			18/XI-XIII
↕	k	P471	5,290			18/XI-XIII
↕	k	P472	6,057			18/XI-XIII
↕	k	P473	6,288			18/XI-XIII
		Hranice dopravní	6,295			18/XI-XIII
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Radnice - Ejpovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního
vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6
↕	k	P473	6,288			21/XI
↕	k	P472	6,057			21/XI
↕	k	P471	5,290			21/XI
↕	PZM	P470	4,454			21/XI
↕		X-044	4,445		↑ 2, PZZ	21/XI
↕	PZS S	P469	3,975			21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	3,963			21/XI
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-036	3,632		↑	
↕	PZS S	P468	3,618			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕		Konec nástupiště	2,058			21/XI
↕	k	P466	2,010			21/XI
↕	k	P465	1,584			21/XI
↕		X-006	0,650		↑, Neproměnný	21/XI
↕	k	P464	0,532			21/XI
↕		OX-006	0,319		↑	21/XI
		Hranice dopravní	0,303			21/XI
	PZS Z	P463	0,242			21/XI
-D3	D3	Stupno	19,614			-5/7 17,7
		OX-194	19,382		↑	
		19,141	19,378 ≡			
			0,237			
	PZS Z	P463	19,373			
↕		X-188	18,807		↑3, PZZ	17/IV-VI
↕	PZS S	P461	18,397			17/IV-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P460	17,904			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,890			17/N-VI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-178	17,848		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P459	17,588			17/N-VI
↕		X-174	17,350		↑2, PZZ	17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,090			17/N-VI
↕		Všenice z	17,065			
↕		OX-174	16,969		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P458	16,948			17/N-VI
↕	PZS S	P457	16,669			17/N-VI
↕		X-164	16,422		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P456	16,006			17/N-VI
↕		X-159	15,960		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P455	15,555			17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	15,100			17/N-VI
↕		Střápole z	15,073			
↕	k	P454	15,054			17/N-VI
↕		X-146	14,530		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS Z	P453	13,852			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	13,823			17/N-VI
↕		Sedlecko z	13,812			
↕		OX-136	13,600		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P452	13,391			17/N-VI
↕		X-123	13,255		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P451	12,846			17/N-VI
↕	PZS S	P450	12,637			17/N-VI
		Hranice dopravní	11,450			17/N-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,95-
↕		X-110	10,926		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P449	10,671			17/N-VI
↕	PZS S	P448	10,504			17/N-VI
↕	k	P447	10,179			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	10,059			17/N-VI
↕	PZS Z	P286	10,077			
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,800			17/N-VI
		Chrást u Plzně	9,243			0/II-IV
		Výstraha	8,469			
↕		Dýšina z	8,400			0/III-IV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,115			
		CHS	8,065			0/III-IV
		Konec nástupiště	7,209			0/III-IV
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
-D3	DOZ	Ejovice	93,088			≥ 3,05-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R						
Začátek trati:		Ejpovice		(km 93,088)		
Konec trati:		Radnice		(km 6,595)		
Platí pro úsek:		Ejpovice - Radnice				
Platí pro jízdu:		od začátku ke konci trati				
Platí pro koleje:		1. traťovou		(Ejpovice - Radnice)		
Rozhodný spád ve směru Ejpovice - Radnice: 18 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:		90 km/h		(Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)		
		60 km/h		(Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)		
Zábrzdná vzdálenost:		1000 m		(Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)		
		400 m		(Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)		
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště:		SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)				
Největší povolená délka vlaku						250 m
Trakční soustava:		25 kV/50 Hz AC (Ejpovice)				
		Bez trakčního vedení (Ejpovice - Radnice)				
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		GSM-R (Ejpovice - Dýšina z); SRD - 78 (Dýšina z - Radnice)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Ejpovice - Radnice)				
Rádiové spojení nouzové:		GSM (Ejpovice - Radnice); VOS - 512 (Chrást u Plzně)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088		5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)	≥ 3,0‰
			5,323	(90)		6/1
			6,684	70	∩	6/1
			7,055			6/1
			7,109			
↕ ↕ ↕		Konec nástupiště Dýšina-Horomyslice z	7,204	(90)		
			8,065	(60)		6/1
			8,115			6/1
			8,400			6/1
-D3	D3	Hranice dopravní Chrást u Plzně 1X-097, 3X-097	8,469			6/1
			8,531	(40)	v bez z	6/1
			9,243			
			9,648		↓, Neproměnný	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ l.t.
1	2	3	4	5	6	7
			9,727	(60)		IX-XI/6
↕		Konec nástupiště	9,999			IX-XI/6
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			IX-XI/6
↕		OX-101	10,063		↓ 2, PZZ	IX-XI/6
↕	PZS Z	P286	10,077			IX-XI/6
↕	k	P447	10,179			IX-XI/6
↕	PZS S	P448	10,504			IX-XI/6
↕	k	P449	10,671			IX-XI/6
		Hranice dopravní	11,150			IX-XI/6
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			IX-XI/6
↕		X-123	12,210		↓ 2, PZZ	IX-XI/6
↕	PZS S	P450	12,637			IX-XI/6
↕	PZS S	P451	12,846			IX-XI/6
↕		X-129	12,980		↓ 2, PZZ	IX-XI/6
↕	PZS S	P452	13,391			IX-XI/6
↕		Konec nástupiště	13,789			IX-XI/6
↕		Sedlecko z	13,812			IX-XI/6
↕		OX-139	13,833		↓	IX-XI/6

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			9/X-XI
↕			14,883	(30)	přej	9/X-XI
↕	k	P454	15,054			9/X-XI
↕			15,060	(60)		9/X-XI
↕		Konec nástupiště	15,063			9/X-XI
↕		Střapole z	15,073			
↕		X-151	15,148		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P455	15,555			9/X-XI
↕		X-157	15,595		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P456	16,006			9/X-XI
↕		X-163	16,260		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P457	16,669			9/X-XI
↕	PZS S	P458	16,948			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,042			9/X-XI
↕		Všenice z	17,065			
↕		X-171	17,106		↓3, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P459	17,588			9/X-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,852			9/X-XI
↕		Dolní Stupno z	17,867			9/X-XI
↕		OX-179	17,897		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P460	17,904			9/X-XI
↕	PZS S	P461	18,397			9/X-XI
↕		X-189	18,970		↓, Neproměnný	9/X-XI
↕		OX-189	19,300		↓	9/X-XI
		Hranice dopravní	19,310			9/X-XI
			19,370	(20)	samovrat.přest.	9/X-XI
			0,176	(20)	2.SK,samovrat.přest.	
	PZS Z	OX-003	0,233		↓	
		P463	19,373			
		19,141	19,378 ≡ 0,237		Změna soustavy staničení	
			19,443	(40)	v bez z 1.SK	
-D3	D3	Stupno	19,614			-š 17,7
	PZS Z	P463	0,242			18/XI-XIII
			0,260	(25)	přej	18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P464	0,532			18/XI-XII
↕			0,540	(60)		18/XI-XII
↕	k	P465	1,584			18/XI-XII
↕			1,943	(40)	přech	18/XI-XII
↕	k	P466	2,010			18/XI-XII
↕			2,015	(60)		18/XI-XII
↕		Konec nástupiště	2,020			18/XI-XII
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		X-033	3,210		↓2, PZZ	18/XI-XII
↕	PZS S	P468	3,618			18/XI-XII
↕		Konec nástupiště	3,920			18/XI-XII
↕		Břasy z	3,959			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-039	3,967		↓	18/XI-XIII
↕	PZS S	P469	3,975			18/XI-XIII
↕	PZM	P470	4,454			18/XII-XIII
↕			5,175	(20)	přej	18/XI-XIII
↕	k	P471	5,290			18/XI-XIII
↕			5,295	(60)		18/XI-XIII
↕			5,643	(50)	n	18/XI-XIII
↕			5,943	(20)	přej	18/XI-XIII
↕	k	P472	6,057			18/XI-XIII
↕			6,060	(30)	v bez z, přej	18/XII-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P473	6,288			18/XI-XIII
		Hranice dopravní	6,295			18/XI-XIII
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,357 2,6

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Radnice - Ejpovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního**
vedení (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,093	(50)	přech	
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6
↕	k	P473	6,288			21/XI
↕	k	P472	6,057			21/XI
↕			6,050	(50)	∩	21/XI
↕			5,643	(60)		21/XI
↕			5,465	(30)	přej	21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P471	5,290			21/XI
↕			5,285	(60)		21/XI
↕	PZM	P470	4,454			21/XI
↕		X-044	4,445		↑2, PZZ	21/XI
↕	PZS S	P469	3,975			21/XI
↕		Konec nástupiště	3,963			21/XI
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-036	3,632		↑	
↕	PZS S	P468	3,618			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕		Konec nástupiště	2,058			21/XI
↕	k	P466	2,010			21/XI
↕			1,757	(30)	přej	21/XI
↕	k	P465	1,584			21/XI
↕			1,580	(60)		21/XI
↕			0,678	(30)	přej	21/XI
↕		X-006	0,650		↑, Neproměnný	21/XI
↕	k	P464	0,532			21/XI
↕		OX-006	0,319		↑	21/XI
		Hranice dopravní	0,303			21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			0,260	(20)	↑	21/XI
	PZS Z	P463	0,242		samovrat.přest.	21/XI
-D3	D3	Stupno	19,614			-š 2 17,7
			19,443	(20)	1.SK, samovrat.přest.	
		OX-194	19,382		↑	
		19,141	19,378 ≡			
			0,237			
	PZS Z	P463	19,373			
			0,176	(40)	v bez z 2.SK	
			19,370	(60)		17/N-VI
↕		X-188	18,807		↑3, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P461	18,397			17/N-VI
↕	PZS S	P460	17,904			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,890			17/N-VI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-178	17,848		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P459	17,588			17/N-VI
↕		X-174	17,350		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,090			17/N-VI
↕		Všenice z	17,065			
↕		OX-174	16,969		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P458	16,948			17/N-VI
↕	PZS S	P457	16,669			17/N-VI
↕		X-164	16,422		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P456	16,006			17/N-VI
↕		X-159	15,960		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P455	15,555			17/N-VI
↕			15,230	(30)	přej	17/N-VI
↕		Konec nástupiště	15,100			17/N-VI
↕		Střápole z	15,073			
↕	k	P454	15,054			17/N-VI
↕			15,040	(60)		17/N-VI
↕		X-146	14,530		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	13,823			17/N-VI
↕		Sedlecko z	13,812			
↕		OX-136	13,600		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P452	13,391			17/N-VI
↕		X-123	13,255		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P451	12,846			17/N-VI
↕	PZS S	P450	12,637			17/N-VI
		Hranice dopravní	11,450			17/N-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,9‰
↕		X-110	10,926		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	k	P449	10,671			17/N-VI
↕	PZS S	P448	10,504			17/N-VI
↕	k	P447	10,179			17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Konec nástupiště	10,059			17/V-VI
↕		P286	10,077			
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,800			17/V-VI
		Chrást u Plzně	9,727	(40)	v bez z	17/V-VI
			9,243			
			8,531	(60)		0/III-IV
		Výstraha	8,469			0/II-IV
↕		Dýšina z	8,400			0/II-IV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,115			0/III-IV
↕			8,065	(90)		0/III-IV
-D3	DOZ	CHS	8,065			0/III-IV
		Konec nástupiště	7,209			0/II-IV
		Dýšina-Horomyslice z	7,204	70	n	0/II-IV
			7,109			
			6,684	(90)		
			5,323	(80)		
		Ejpovice	93,088			≥ 3,05-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Ejpovice - Radnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)

(Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního
vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088		5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)	≥ 3,0‰
			93,120	(80)	4.SK	
			5,323	(90)		6/1
			6,684	(90)	∩	6/1
		Konec nástupiště	7,055			6/1
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
			7,204	(90)		
↕			8,065	(60)		6/1
↕		Přep. kanál. sk. X78	8,115			6/1
↕		Dýšina z	8,400			
		Hranice dopravní	8,469			6/1
			8,531	(40)	v bez z	6/1
-D3	D3	Chrást u Plzně	9,243			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
		1X-097, 3X-097	9,648		↓, Neproměnný	9/X-XI
			9,727	(60)		IX-XI
↕		Konec nástupiště	9,999			9/X-XI
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			9/X-XI
↕		OX-101	10,063		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS Z	P286	10,077			IX-XI
↕	k	P447	10,179			9/X-XI
↕	PZS S	P448	10,504			9/X-XI
↕	k	P449	10,671			9/X-XI
		Hranice dopravní	11,150			9/X-XI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,95
↕		X-123	12,210		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P450	12,637			9/X-XI
↕	PZS S	P451	12,846			9/X-XI
↕		X-129	12,980		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P452	13,391			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	13,789			9/X-XI
↕		Sedlecko z	13,812			IX-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-139	13,833		↓	IX-X/6
↕	PZS Z	P453	13,852			IX-X/6
↕			14,883	(30)	přej	IX-X/6
↕	k	P454	15,054			IX-X/6
↕			15,060	(60)		IX-X/6
↕		Konec nástupiště	15,063			IX-X/6
↕		Střapole z	15,073			IX-X/6
↕		X-151	15,148		↓	IX-X/6
↕	PZS S	P455	15,555			IX-X/6
↕		X-157	15,595		↓	IX-X/6
↕	PZS S	P456	16,006			IX-X/6
↕		X-163	16,260		↓2, PZZ	IX-X/6
↕	PZS S	P457	16,669			IX-X/6
↕	PZS S	P458	16,948			IX-X/6
↕		Konec nástupiště	17,042			IX-X/6
↕		Všenice z	17,065			IX-X/6
↕		X-171	17,106		↓3, PZZ	IX-X/6

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P459	17,588			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,852			9/X-XI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-179	17,897		↓ 2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P460	17,904			9/X-XI
↕	PZS S	P461	18,397			9/X-XI
↕		X-189	18,970		↓, Neproměnný	9/X-XI
↕		OX-189	19,300		↓	9/X-XI
		Hranice dopravní	19,310			9/X-XI
			19,370	(20)	samovrat.přest.	9/X-XI
			0,176	(20)	2.SK,samovrat.přest.	
		OX-003	0,233		↓	
	PZS Z	P463	19,373			
		19,141	19,378 ≡ 0,237		Změna soustavy staničení	
			19,443	(40)	v bez z 1.SK	
-D3	D3	Stupno	19,614			Š 17,7
	PZS Z	P463	0,242			18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			0,260	(25)	přej	18/XI-XIII
↕	k	P464	0,532			18/XI-XIII
↕			0,540	(60)		18/XI-XIII
↕	k	P465	1,584			18/XI-XIII
↕			1,943	(40)	přech	18/XI-XIII
↕	k	P466	2,010			18/XI-XIII
↕			2,015	(60)		18/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	2,020			18/XI-XIII
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		X-033	3,210		↓ 2, PZZ	18/XI-XIII
↕	PZS S	P468	3,618			18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	3,920			18/XI-XII
↕		Břasy z	3,959			18/XI-XII
↕		OX-039	3,967		↓	18/XI-XII
↕	PZS S	P469	3,975			18/XI-XII
↕	PZM	P470	4,454			18/XI-XII
↕			5,175	(20)	přej	18/XI-XII
↕	k	P471	5,290			18/XI-XII
↕			5,295	(60)		18/XI-XII
↕			5,643	(50)	∩	18/XI-XII
↕			5,943	(20)	přej	18/XI-XII
↕	k	P472	6,057			18/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,060	(30)	v bez z, přej	18/XI-XIII
↕	k	P473	6,288			18/XI-XIII
		Hranice dopravní	6,295			18/XI-XIII
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Radnice - Ejpovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,093	(50)	přech	
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35/2,6
↕	k	P473	6,288			21/XI
↕	k	P472	6,057			21/XI
↕			6,050	(50)	n	21/XI
↕			5,643	(60)		21/XI
↕			5,465	(30)	přej	21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P471	5,290			21/XI
↕			5,285	(60)		21/XI
↕	PZM	P470	4,454			21/XI
↕		X-044	4,445		↑2, PZZ	21/XI
↕	PZS S	P469	3,975			21/XI
↕		Konec nástupiště	3,963			21/XI
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-036	3,632		↑	
↕	PZS S	P468	3,618			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕		Konec nástupiště	2,058			21/XI
↕	k	P466	2,010			21/XI
↕			1,757	(30)	přej	21/XI
↕	k	P465	1,584			21/XI
↕			1,580	(60)		21/XI
↕			0,678	(30)	přej	21/XI
↕		X-006	0,650		↑, Neproměnný	21/XI
↕	k	P464	0,532			21/XI
↕		OX-006	0,319		↑	21/XI
		Hranice dopravní	0,303			21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P463	0,260	(20)	samovrat.přest.	21/XI
			0,242			21/XI
	D3	Stupno	19,614			-5/2 17,7
			19,443	(20)		
	PZS Z	OX-194	19,382		1.SK, samovrat.přest. ↑	
		19,141	19,378 ≡			
		P463	0,237			
			19,373		v bez z 2.SK	
			0,176	(40)		
			19,370	(60)		17/N-VI
↕		X-188	18,807		↑3, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P461	18,397			17/N-VI
↕	PZS S	P460	17,904			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,890			17/N-VI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-178	17,848		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P459	17,588			17/N-VI
↕		X-174	17,350		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,090			17/N-VI
↕		Všenice z	17,065			
↕		OX-174	16,969		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P458	16,948			17/N-VI
↕	PZS S	P457	16,669			17/N-VI
↕		X-164	16,422		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P456	16,006			17/N-VI
↕		X-159	15,960		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P455	15,555			17/N-VI
↕			15,230	(30)	přej	17/N-VI
↕		Konec nástupiště	15,100			17/N-VI
↕		Střápole z	15,073			
↕	k	P454	15,054			17/N-VI
↕			15,040	(60)		17/N-VI
↕		X-146	14,530		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	13,823			17/N-VI
↕		Sedlecko z	13,812			
↕		OX-136	13,600		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P452	13,391			17/N-VI
↕		X-123	13,255		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P451	12,846			17/N-VI
↕	PZS S	P450	12,637			17/N-VI
		Hranice dopravní	11,450			17/N-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,9\$-
↕		X-110	10,926		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	k	P449	10,671			17/N-VI
↕	PZS S	P448	10,504			17/N-VI
↕	k	P447	10,179			17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	10,059			17/V-VI
↕	PZS Z	P286	10,077			
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
		Hranice dopravní	9,800			17/V-VI
			9,727	(40)	v bez z	17/V-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně	9,243			0/III-IV
			8,531	(60)		0/III-IV
		Výstraha	8,469			0/III-IV
↕		Dýšina z	8,400			0/III-IV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,115			0/III-IV
↕			8,065	(90)		0/III-IV
		CHS	8,065			0/III-IV
		Konec nástupiště	7,209			0/III-IV
			7,204	(90)	n	0/III-IV
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
			6,684	(90)		
			5,323	(80)		
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088			≥ 3,05-

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Ejpovice - Radnice: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního vedení** (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - 512** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	DOZ	Ejpovice	93,088		5,249 ≡ 93,824 (TTP 713A)	≥ 3,05-
			93,120	(80)		
			5,323	(90)	4.SK	6/1
			6,684	(90)	n	6/1
		Konec nástupiště	7,055			6/1
		Dýšina-Horomyslice z	7,109			
			7,204	(90)		
↕			8,065	(60)		6/1
↕		Přep. kanál. sk. X78	8,115			6/1
↕		Dýšina z	8,400			
		Hranice dopravní	8,469			6/1
			8,531	(40)	v bez z	6/1
-D3	D3	Chrást u Plzně	9,243			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/l. t.
1	2	3	4	5	6	7
		1X-097, 3X-097	9,648 9,727	(60)	↓, Neproměnný	g/X-XI
↕		Konec nástupiště	9,999			IX-XI
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			IX-XI
↕		OX-101	10,063		↓ 2, PZZ	IX-XI
↕	PZS Z	P286	10,077			IX-XI
↕	k	P447	10,179			IX-XI
↕	PZS S	P448	10,504			IX-XI
↕	k	P449	10,671			IX-XI
		Hranice dopravní	11,150			IX-XI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			IX-XI
↕		X-123	12,210		↓ 2, PZZ	IX-XI
↕	PZS S	P450	12,637			IX-XI
↕	PZS S	P451	12,846			IX-XI
↕		X-129	12,980		↓ 2, PZZ	IX-XI
↕	PZS S	P452	13,391			IX-XI
↕		Konec nástupiště	13,789			IX-XI
↕		Sedlecko z	13,812			IX-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-139	13,833		↓	9/X-XI
↕	PZS Z	P453	13,852			9/X-XI
↕			14,883	(30)	přej	9/X-XI
↕	k	P454	15,054			9/X-XI
↕			15,060	(60)		9/X-XI
↕		Konec nástupiště	15,063			9/X-XI
↕		Střapole z	15,073			
↕		X-151	15,148		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P455	15,555			9/X-XI
↕		X-157	15,595		↓	9/X-XI
↕	PZS S	P456	16,006			9/X-XI
↕		X-163	16,260		↓2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P457	16,669			9/X-XI
↕	PZS S	P458	16,948			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,042			9/X-XI
↕		Všenice z	17,065			
↕		X-171	17,106		↓3, PZZ	9/X-XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P459	17,588			9/X-XI
↕		Konec nástupiště	17,852			9/X-XI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-179	17,897		↓ 2, PZZ	9/X-XI
↕	PZS S	P460	17,904			9/X-XI
↕	PZS S	P461	18,397			9/X-XI
↕		X-189	18,970		↓, Neproměnný	9/X-XI
↕		OX-189	19,300		↓	9/X-XI
		Hranice dopravní	19,310			9/X-XI
			19,370	(20)	samovrat.přest.	9/X-XI
			0,176	(20)	2.SK,samovrat.přest.	
		OX-003	0,233		↓	
	PZS Z	P463	19,373			
		19,141	19,378 ≡ 0,237		Změna soustavy staničení	
			19,443	(40)	v bez z 1.SK	
-D3	D3	Stupno	19,614			57 17,7
	PZS Z	P463	0,242			18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			0,260	(25)	přej	18/XI-XII
↕	k	P464	0,532			18/XI-XII
↕			0,540	(60)		18/XI-XII
↕	k	P465	1,584			18/XI-XII
↕			1,943	(40)	přech	18/XI-XII
↕	k	P466	2,010			18/XI-XII
↕			2,015	(60)		18/XI-XII
↕		Konec nástupiště	2,020			18/XI-XII
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		X-033	3,210		↓ 2, PZZ	18/XI-XII
↕	PZS S	P468	3,618			18/XI-XII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	3,920			18/XI-XIII
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-039	3,967		↓	18/XI-XIII
↕	PZS S	P469	3,975			18/XI-XIII
↕	PZM	P470	4,454			18/XI-XIII
↕			5,175	(20)	přej	18/XI-XIII
↕	k	P471	5,290			18/XI-XIII
↕			5,295	(60)		18/XI-XIII
↕			5,643	(50)	∩	18/XI-XIII
↕			5,943	(20)	přej	18/XI-XIII
↕	k	P472	6,057			18/XI-XIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			6,060	(30)	v bez z, přej	18/XI-XII
↕	k	P473	6,288			18/XI-XII
		Hranice dopravní	6,295			18/XI-XII
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro úsek: **Ejpovice - Radnice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Ejpovice - Radnice)Rozhodný spád ve směru Radnice - Ejpovice: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **90 km/h** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**60 km/h** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Ejpovice - Ejpovice vj. n. CHS)**400 m** (Ejpovice vj. n. CHS - Radnice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Plzeň hl.n. Triangl: Ejpovice vj. n. CHS (včetně) - Radnice (včetně)****Největší povolená délka vlaku****250 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Ejpovice)**Bez trakčního**
vedení (Ejpovice - Radnice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Ejpovice - Dýšina z); **SRD - 78** (Dýšina z - Radnice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Ejpovice - Radnice)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Ejpovice - Radnice); **VOS - S12** (Chrást u Plzně)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			2,093	(50)	přech	
-D3	D3	Radnice	6,595			≥ 20,35 ≥ 2,6
↕	k	P473	6,288			21/XI
↕	k	P472	6,057			21/XI
↕			6,050	(50)	∩	21/XI
↕			5,643	(60)		21/XI
↕			5,465	(30)	přej	21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P471	5,290			21/XI
↕			5,285	(60)		21/XI
↕	PZM	P470	4,454			21/XI
↕		X-044	4,445		↑2, PZZ	21/XI
↕	PZS S	P469	3,975			21/XI
↕		Konec nástupiště	3,963			21/XI
↕		Břasy z	3,959			
↕		OX-036	3,632		↑	
↕	PZS S	P468	3,618			
↕	D3	vl. v km 2,638	2,638			
↕		Bezděkov u Radnic z	2,090			
↕		Konec nástupiště	2,058			21/XI
↕	k	P466	2,010			21/XI
↕			1,757	(30)	přej	21/XI
↕	k	P465	1,584			21/XI
↕			1,580	(60)		21/XI
↕			0,678	(30)	přej	21/XI
↕		X-006	0,650		↑, Neproměnný	21/XI
↕	k	P464	0,532			21/XI
↕		OX-006	0,319		↑	21/XI
		Hranice dopravní	0,303			21/XI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
			0,260	(20)	samovrat.přest.	21/XI
	PZS Z	P463	0,242			21/XI
-D3	D3	Stupno	19,614			-š 2 17,7
			19,443	(20)	1.SK, samovrat.přest.	
		OX-194	19,382		↑	
		19,141	19,378 ≡			
			0,237			
	PZS Z	P463	19,373			
			0,176	(40)	v bez z 2.SK	
			19,370	(60)		17/N-VI
↕		X-188	18,807		↑3, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P461	18,397			17/N-VI
↕	PZS S	P460	17,904			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	17,890			17/N-VI
↕		Dolní Stupno z	17,867			
↕		OX-178	17,848		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P459	17,588			17/N-VI
↕		X-174	17,350		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Konec nástupiště	17,090			17/N-VI
↕		Všenice z	17,065			
↕		OX-174	16,969		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P458	16,948			17/N-VI
↕	PZS S	P457	16,669			17/N-VI
↕		X-164	16,422		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P456	16,006			17/N-VI
↕		X-159	15,960		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P455	15,555			17/N-VI
↕			15,230	(30)	přej	17/N-VI
↕		Konec nástupiště	15,100			17/N-VI
↕		Střápole z	15,073			
↕	k	P454	15,054			17/N-VI
↕			15,040	(60)		17/N-VI
↕		X-146	14,530		↑2, PZZ	17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P453	13,852			17/N-VI
↕		Konec nástupiště	13,823			17/N-VI
↕		Sedlecko z	13,812			
↕		OX-136	13,600		↑	17/N-VI
↕	PZS S	P452	13,391			17/N-VI
↕		X-123	13,255		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	PZS S	P451	12,846			17/N-VI
↕	PZS S	P450	12,637			17/N-VI
		Hranice dopravní	11,450			17/N-VI
-D3	D3	Chrást u Plzně zast.	11,303			≥ 8,95-
↕		X-110	10,926		↑2, PZZ	17/N-VI
↕	k	P449	10,671			17/N-VI
↕	PZS S	P448	10,504			17/N-VI
↕	k	P447	10,179			17/N-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	Konec nástupiště	10,059			17/V-VI
↕		P286	10,077			
↕		Chrást u Plzně o. z	10,037			
-D3	D3	Hranice dopravní	9,800			17/V-VI
		Chrást u Plzně	9,727	(40)	v bez z	17/V-VI
			9,243			
			8,531	(60)		0/III-IV
		Výstraha	8,469			0/II-IV
↕		Dýšina z	8,400			0/II-IV
↕		Začátek GSM-R (CZ)	8,115			0/III-IV
↕			8,065	(90)		0/III-IV
-D3	DOZ	CHS	8,065			0/III-IV
		Konec nástupiště	7,209			0/II-IV
		Dýšina-Horomyslice z	7,204	(90)	n	0/II-IV
			7,109			
			6,684	(90)		
			5,323	(80)		
		Ejpovice	93,088			≥ 3,05-