

**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od začátku ke konci trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ejpovice	Ejpovice vj. n. CHS	<b>1000</b>
Ejpovice vj. n. CHS	Radnice	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>250 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>30 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ejpovice	Ejpovice vj. n. CHS	<b>90</b>
Ejpovice vj. n. CHS	Radnice	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6/I	<b>Ejpovice</b>								
	93,120		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)	<b>80</b>	(80)	4.SK
	5,323		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	6,684		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
6/II	7,204		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	v bez z
	8,065		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	8,531		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	
	<b>Chrást u Plzně</b>								
	9,727		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Chrást u Plzně zast.</b>								
	12,460		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej samovrat.přest.
	12,850		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	14,883		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	15,060		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	19,370		(20)	<b>20</b>	(20)	(20)		(20)	
	<b>Stupno</b>								
	19,443		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	1.SK v bez z
	0,176		(20)	<b>20</b>	(20)	(20)		(20)	2.SK,samovrat.přest.



**6b. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)Konec trati: **Radnice** (km 6,595)Platí pro kolej: **1. traťovou**Platí pro jízdu ve směru: **od konce k začátku trati**

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Ejpovice	Ejpovice vj. n. CHS	<b>1000</b>
Ejpovice vj. n. CHS	Radnice	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>250 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>250 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>30 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Ejpovice	Ejpovice vj. n. CHS	<b>90</b>
Ejpovice vj. n. CHS	Radnice	<b>60</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

Spád/Trída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
20/X-XI	<b>Radnice</b>								
	6,050		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	n
	5,643		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	5,465		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
20/X-XI	5,285		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	2,093		(50)	<b>50</b>	(50)	(50)		(50)	přech
	1,757		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	1,580		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	0,678		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	přej
	0,260		(20)	<b>20</b>	(20)	(20)		(20)	samovrat.přest.
	<b>Stupno</b>								
	0,176		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	2.SK v bez z
	19,443		(20)	<b>20</b>	(20)	(20)		(20)	1.SK, samovrat.přest.

Spád/Třída	Umístění	Rychlostníky			Rychlostníky pro nedostat. převýšení				Poznámky
		R	3	N	N horní 130	N (18t) 130	ETCS 150	NS 270	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	19,370		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej
	15,230		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	15,073			<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	15,040		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	13,812			<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	přej přej
	12,990		(25)	<b>25</b>	(25)	(25)		(25)	
	12,840		(30)	<b>30</b>	(30)	(30)		(30)	
	12,633		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	<b>Chrást u Plzně zast.</b>								
	9,727		(40)	<b>40</b>	(40)	(40)		(40)	v bez z
	<b>Chrást u Plzně</b>								
0/III-IV	8,531		(60)	<b>60</b>	(60)	(60)		(60)	
	8,065		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
0/III-IV	7,204		<b>70</b>	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	n
	6,684		(90)	<b>90</b>	(90)	(90)		(90)	
	5,323		(80)	<b>80</b>	(80)	(80)		(80)	
	<b>Ejpovice</b>								