

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Přovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Přovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Přovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Přovany - Bezručice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Přovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Přovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Přovany)**Bez trakčního  
vedení** (Přovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Přovany); SRV - 10 (Blahousty z - Bezručice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Přovany - Bezručice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Přovany - Bezručice); GSM (Přovany - Bezručice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>		0,376 $\equiv$ 372,573 (TTP 720A)	
	PZM	P414	0,400 0,513	<b>50</b>	$\cap$	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓		Přep. kanál. sk. S10	0,600			
↑↓			1,125	<b>20</b>	přej	
↑↓	k	P415	1,236			
↑↓			1,240	<b>50</b>		
↑↓			1,920	<b>35</b>	přej	
↑↓	k	P416	2,054			
↑↓			2,060	<b>50</b>		
↑↓			2,295	<b>10</b>	přej	
↑↓	k	P417	2,357			
↑↓			2,360	<b>30</b>	přej	
↑↓	k	P418	2,654			
↑↓			2,660	<b>50</b>		
↑↓			3,226	<b>40</b>	přej	
↑↓	k	P419	3,454			
↑↓			3,460	<b>50</b>	∅	
↑↓		Konec nástupiště	3,494			
↑↓	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↑↓			4,500	<b>60</b>		
↑↓			4,709	<b>50</b>	přej	
↑↓	k	P420	4,994			
↑↓			5,000	<b>60</b>		
↑↓			5,385	<b>50</b>	přej	
↑↓			5,495	<b>45</b>	přej	
↑↓	k	P421	5,670			
↑↓			5,675	<b>50</b>		
↑↓	k	P422	6,025			
↑↓			6,030	<b>60</b>		
↑↓	k	P423	6,373			
↑↓			6,603	<b>50</b>	∅	
↑↓			6,903	<b>20</b>	přej	
↑↓	k	P424	7,017			
↑↓			7,020	<b>40</b>	v bez z	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Trpísty</b>	7,120 <b>7,728</b> 7,450			
				<b>60</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P425	7,840			21/XIII-XIV
↑↓			8,460	50	∩	
↑↓			8,810	60		
↑↓			9,504	50	přej	
↑↓		Konec nástupiště	9,740			
↑↓	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↑↓	k	P426	9,789			
↑↓			9,930	20	přej	
↑↓	k	P427	10,044			
↑↓			10,050	60		
↑↓			10,430	50	∩	
↑↓			10,911	60		
↑↓			11,450	50	∩	
↑↓			12,020	60		
↑↓		X-121	12,169		↓	
↑↓			12,380	45	(-----)	
	PZS S	Hranice dopravní	12,462			
		P429	12,587			
		OX-126	12,610		↓	
			12,610	40	v bez z	
-D3	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
	k	P430	12,844			
			12,850	60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,390	<b>50</b>	↗, přej	25/XIV-XV
↕	k	P431	15,008			
↕	k	P432	15,422			
↕		Konec nástupiště	15,471			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕			15,825	<b>20</b>	přej	
↕	k	P433	15,908			
↕			15,910	<b>50</b>		
↕			15,980	<b>60</b>		
↕			16,480	<b>50</b>	↖	
↕	PZM	P434	17,041			
↕	PZM	P435	17,690			
↕			18,530	<b>20</b>	přej	
↕		Konec nástupiště	18,581			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	k	P436	18,644			
↕			18,650	<b>50</b>	↖	
↕		X-195	19,458		↓	
↕	PZS S	P439	19,864			
↕			20,063	<b>10</b>	přej	
↕	k	P440	20,122			
↕			20,125	<b>50</b>	↖	
-D3		Hranice dopravní	20,210			
			20,309	<b>25</b>	přej	
	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
	k	P441	20,452			
			20,460	<b>50</b>	↖	
↕			20,654	<b>40</b>	přej	25/XIV-XV
↕	k	P442	20,882			
↕			21,041	<b>20</b>	přej	
↕		P443	21,155			
↕		Konec nástupiště	21,209			
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P444	21,396			
↕			21,400	<b>50</b>	↖	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,060	<b>60</b>		
↕			23,580	<b>55</b>	↖	
		Hranice dopravní	23,646			
			23,740	<b>40</b>	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezdužice</b>	<b>23,961</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Bezručice - Pňovany: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pňovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pňovany - Bezručice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Pňovany)**Bez trakčního  
vedení** (Pňovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pňovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pňovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Pňovany - Bezručice); **GSM** (Pňovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezručice</b>	<b>23,961</b>			
			23,740	<b>55</b>	n	
↑			23,580	<b>60</b>		
↑			22,337	<b>50</b>	přej	
↑	k	P445	22,052			
↑			22,040	<b>60</b>		
↑			21,670	<b>50</b>	n	
↑	k	P444	21,396			
↑		Konec nástupiště	21,279			
↑			21,269	<b>20</b>	přej	
↑	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↑	k	P443	21,155			
↑			21,150	<b>30</b>	n, přej	
↑	k	P442	20,882			
↑			20,877	<b>50</b>	n	
↑			20,566	<b>20</b>	přej	
	k	Hranice dopravní P441	20,479			
			20,452			
			20,450	<b>40</b>	v bez z	
	X-202		20,270		↑	

24/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
			20,240	<b>50</b>	∩	
↑	k	P440	20,122			
↑		OX-200	19,950		↑	
↑	PZS S	P439	19,864			
↑			18,758	<b>20</b>	přej	
↑	k	P436	18,644			
↑			18,640	<b>50</b>	∩	
↑		Konec nástupiště	18,628			
↑	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↑	PZM	P435	17,690			
↑	PZM	P434	17,041			
↑			16,480	<b>60</b>		
↑	k	P433	15,908			
↑		Konec nástupiště	15,521			
↑	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↑	k	P432	15,422			
↑			15,100	<b>15</b>	přej	
↑	k	P431	15,008			
↑			15,005	<b>60</b>		
↑			13,830	<b>50</b>	∩	
↑			13,390	<b>60</b>		
↑			13,072	<b>40</b>	v bez z, přej	
↑		X-130	12,995		↑, Neproměnný	
		Hranice dopravní	12,913			
-D3	k	P430	12,844			
	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
			12,610	<b>45</b>	(-----)	
	PZS S	P429	12,587			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			12,380	<b>60</b>		
↓			12,020	<b>50</b>	∩	
↑			11,450	<b>60</b>		
↓			10,911	<b>50</b>	přej	
↑			10,158	<b>20</b>	přej	
↓	k	P427	10,044			
↑			10,030	<b>60</b>		
↓	k	P426	9,789			
↑		Konec nástupiště	9,784			
↓	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↑			8,810	<b>50</b>	∩	
↓			8,460	<b>60</b>		
↑	k	P425	7,840			
		Hranice dopravní	7,556			
			7,450	<b>40</b>	v bez z	
-D3	D3	<b>Trpísty</b>	<b>7,728</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,079	<b>10</b>	přej	26/XII-XIV
↕	k	P424	7,017			
↕			7,010	<b>50</b>	přej	
↕			6,440	<b>20</b>	přej	
↕	k	P423	6,373			
↕			6,370	<b>50</b>		
↕	k	P422	6,025			
↕	k	P421	5,670			
↕			5,660	<b>60</b>		
↕			5,279	<b>50</b>	přej	
↕			5,090	<b>25</b>	přej	
↕	k	P420	4,994			
↕			4,990	<b>60</b>		
↕			4,500	<b>50</b>	∩	
↕			3,625	<b>30</b>	přej	
↕		Konec nástupiště	3,543			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕	k	P419	3,454			
↕			3,450	<b>50</b>	∩	
↕			2,715	<b>10</b>	přej	
↕	k	P418	2,654			
↕			2,650	<b>50</b>	∩	
↕			2,420	<b>10</b>	přej	
↕	k	P417	2,357			
↕			2,355	<b>50</b>	∩	
↕			2,170	<b>30</b>	přej	
↕	k	P416	2,054			
↕			2,050	<b>50</b>		
↕	k	P415	1,236			
↕		PřBS	1,179			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,600			
		BS	0,541			
	PZM	P414	0,513			
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezdrůžice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezdrůžice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezdrůžice)Rozhodný spád ve směru Pňovany - Bezdrůžice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pňovany - Bezdrůžice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pňovany - Bezdrůžice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Pňovany)**Bez trakčního  
vedení** (Pňovany - Bezdrůžice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pňovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezdrůžice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pňovany - Bezdrůžice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Pňovany - Bezdrůžice); **GSM** (Pňovany - Bezdrůžice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Pňovany</b>	<b>372,202</b>		0,376 $\equiv$ 372,573 (TTP 720A)	
			0,400	(50)	n	
	PZM	P414	0,513			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		Přep. kanál. sk. S10	0,600			
↓			1,125	(20)	přej	
↑	k	P415	1,236			
↓			1,240	(50)		
↑			1,920	(35)	přej	
↓	k	P416	2,054			
↑			2,060	(50)		
↓			2,295	(10)	přej	
↑	k	P417	2,357			
↓			2,360	(30)	přej	
↑	k	P418	2,654			
↓			2,660	(50)		
↑			3,226	(40)	přej	
↓	k	P419	3,454			
↑			3,460	(50)	∩	
↓		Konec nástupiště	3,494			
↑	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↓			4,500	(60)		
↑			4,709	(50)	přej	
↓	k	P420	4,994			
↑			5,000	(60)		
↓			5,385	(50)	přej	
↑			5,495	(45)	přej	
↓	k	P421	5,670			
↑			5,675	(50)		
↓	k	P422	6,025			
↑			6,030	(60)		
↓	k	P423	6,373			
↑			6,603	(50)	∩	
↓			6,903	(20)	přej	
↑	k	P424	7,017			
↓			7,020	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Trpísty</b>	7,120 <b>7,728</b> 7,450			
				(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,390	(50)	„, přež	25/XIV-XV
↕	k	P431	15,008			
↕	k	P432	15,422			
↕		Konec nástupiště	15,471			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕			15,825	(20)	přež	
↕	k	P433	15,908			
↕			15,910	(50)		
↕			15,980	(60)		
↕			16,480	(50)	„	
↕	PZM	P434	17,041			
↕	PZM	P435	17,690			
↕			18,530	(20)	přež	
↕		Konec nástupiště	18,581			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	k	P436	18,644			
↕			18,650	(50)	„	
↕		X-195	19,458		↓	
↕	PZS S	P439	19,864			25/XIV-XV
↕			20,063	(10)	přež	
↕	k	P440	20,122			
↕			20,125	(50)	„	
Hranice dopravní			20,210			
-D3			20,309	(25)	přež	
	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
	k	P441	20,452			
			20,460	(50)	„	
↕			20,654	(40)	přež	
↕	k	P442	20,882			
↕			21,041	(20)	přež	
↕	k	P443	21,155			
↕		Konec nástupiště	21,209			
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P444	21,396			
↕			21,400	(50)	„	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,060	(60)		
↕			23,580	(55)	„	
Hranice dopravní			23,646			
			23,740	(40)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezdužice</b>	<b>23,961</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Přovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Přovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Přovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Bezručice - Přovany: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Přovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Přovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Přovany)**Bez trakčního  
vedení** (Přovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přovany - Bezručice); **GSM** (Přovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezručice</b>	<b>23,961</b>			
			23,740	(55)	∩	
↕			23,580	(60)		
↕			22,337	(50)	přej	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,040	(60)		
↕			21,670	(50)	∩	
↕	k	P444	21,396			
↕		Konec nástupiště	21,279			
↕			21,269	(20)	přej	
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P443	21,155			
↕			21,150	(30)	∩, přej	
↕	k	P442	20,882			
↕			20,877	(50)	∩	
↕			20,566	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P441	20,479			
			20,452			
			20,450	(40)	v bez z	
		X-202	20,270		↑	

24/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
			20,240	(50)	∩	
↕	k	P440	20,122			
↕		OX-200	19,950		↑	
↕	PZS S	P439	19,864			
↕			18,758	(20)	přej	
↕	k	P436	18,644			
↕			18,640	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	18,628			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	PZM	P435	17,690			
↕	PZM	P434	17,041			
↕			16,480	(60)		
↕	k	P433	15,908			
↕		Konec nástupiště	15,521			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕	k	P432	15,422			
↕			15,100	(15)	přej	
↕	k	P431	15,008			
↕			15,005	(60)		
↕			13,830	(50)	∩	
↕			13,390	(60)		
↕			13,072	(40)	v bez z, přej	
↕		X-130	12,995		↑, Neproměnný	
		Hranice dopravní	12,913			
-D3	k	P430	12,844			
	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
			12,610	(45)	(-----)	
	PZS S	P429	12,587			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,380	(60)		21/XI-XII
↕			12,020	(50)	∩	
↕			11,450	(60)		
↕			10,911	(50)	přej	
↕			10,158	(20)	přej	
↕	k	P427	10,044			
↕			10,030	(60)		
↕	k	P426	9,789			
↕		Konec nástupiště	9,784			
↕	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↕			8,810	(50)	∩	
↕			8,460	(60)		
↕	k	P425	7,840			
		Hranice dopravní	7,556			
			7,450	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Trpísty</b>	<b>7,728</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			7,079	(10)	přej	26/XII-XIV
↓	k	P424	7,017			
↑			7,010	(50)	přej	
↓			6,440	(20)	přej	
↑	k	P423	6,373			
↓			6,370	(50)		
↑	k	P422	6,025			
↓	k	P421	5,670			
↑			5,660	(60)		
↓			5,279	(50)	přej	
↑			5,090	(25)	přej	
↓	k	P420	4,994			
↑			4,990	(60)		
↓			4,500	(50)	∩	
↑			3,625	(30)	přej	
↓		Konec nástupiště	3,543			
↑	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↓	k	P419	3,454			
↑			3,450	(50)	∩	
↓			2,715	(10)	přej	
↑	k	P418	2,654			
↓			2,650	(50)	∩	
↑			2,420	(10)	přej	
↓	k	P417	2,357			
↑			2,355	(50)	∩	
↓			2,170	(30)	přej	
↑	k	P416	2,054			
↓			2,050	(50)		
↑	k	P415	1,236			
↓		PřBS	1,179			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,600			
		BS	0,541			
	PZM	P414	0,513			
-D3	D3	<b>Pňovany</b>	<b>372,202</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Přovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Přovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Přovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Přovany - Bezručice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Přovany - Bezručice)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Přovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Přovany)**Bez trakčního  
vedení** (Přovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přovany - Bezručice); **GSM** (Přovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>		<b>0,376 ± 372,573 (TTP 720A)</b>	
	PZM	P414	0,513			
↕		Přep. kanál. sk. S10	0,600			
↕	k	P415	1,236			
↕	k	P416	2,054			
↕	k	P417	2,357			
↕	k	P418	2,654			
↕	k	P419	3,454			
↕		Konec nástupiště	3,494			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕	k	P420	4,994			
↕	k	P421	5,670			
↕	k	P422	6,025			
↕	k	P423	6,373			
↕	k	P424	7,017			
-D3	D3	Hranice dopravní	7,120			
		<b>Trpísty</b>	<b>7,728</b>			

24/XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k  D3 k k	P425 Konec nástupiště <b>Lomnička z</b> P426 P427 X-121	7,840 9,740 <b>9,761</b> 9,789 10,044 12,169			21/XII-XIV
	PZS S	Hranice dopravní P429	12,462 12,587			
-D3	D3 k	OX-126 <b>Cebiv</b> P430	12,610 <b>12,679</b> 12,844			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k  D3 k PZM PZM  D3 k  PZS S k	P431 P432 Konec nástupiště <b>Strahov z</b> P433 P434 P435 Konec nástupiště <b>Břetislav z</b> P436 X-195 P439 P440	15,008 15,422 15,471 <b>15,491</b> 15,908 17,041 17,690 18,581 <b>18,613</b> 18,644 19,458 19,864 20,122			25/XIV-XV
-D3	D3 k	Hranice dopravní <b>Kokašice</b> P441	20,210 <b>20,382</b> 20,452			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k k  D3 k k	P442 P443 Konec nástupiště <b>Konst. Lázně z</b> P444 P445	20,882 21,155 21,209 <b>21,266</b> 21,396 22,052			25/XIV-XV
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Bezručice</b>	23,646 <b>23,961</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Bezručice - Pňovany: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pňovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pňovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Pňovany)**Bez trakčního  
vedení** (Pňovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pňovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pňovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Pňovany - Bezručice); **GSM** (Pňovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezručice</b>	<b>23,961</b>			
↑↓	k	P445	22,052			24/XV-XVI
↑↓	k	P444	21,396			
↑↓		Konec nástupiště	21,279			
↑↓	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↑↓	k	P443	21,155			
↑↓	k	P442	20,882			
	k	Hranice dopravní	20,479			
		P441	20,452			
		X-202	20,270			
-D3	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P440	20,122		↑	24/XI-XVI
↕		OX-200	19,950			
↕	PZS S	P439	19,864			
↕	k	P436	18,644			
↕		Konec nástupiště	18,628			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	PZM	P435	17,690			
↕	PZM	P434	17,041			
↕	k	P433	15,908			
↕		Konec nástupiště	15,521			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕	k	P432	15,422			
↕	k	P431	15,008			
↕		X-130	12,995			
					↑, Neproměnný	
-D3	k	Hranice dopravní	12,913			
	D3	P430	12,844			
		<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
	PZS S	P429	12,587			
↕	k	P427	10,044			21/XI-XII
↕	k	P426	9,789			
↕		Konec nástupiště	9,784			
↕	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↕	k	P425	7,840			
-D3	D3	Hranice dopravní	7,556			
		<b>Trpířky</b>	<b>7,728</b>			
↕	k	P424	7,017			26/XIII-XIV
↕	k	P423	6,373			
↕	k	P422	6,025			
↕	k	P421	5,670			
↕	k	P420	4,994			
↕		Konec nástupiště	3,543			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕	k	P419	3,454			
↕	k	P418	2,654			
↕	k	P417	2,357			
↕	k	P416	2,054			
↕	k	P415	1,236			
↕		PřBS	1,179			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,600			
		BS	0,541			
	PZM	P414	0,513			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezdrůžice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezdrůžice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezdrůžice)Rozhodný spád ve směru Pňovany - Bezdrůžice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pňovany - Bezdrůžice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pňovany - Bezdrůžice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Pňovany)**Bez trakčního  
vedení** (Pňovany - Bezdrůžice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pňovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezdrůžice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pňovany - Bezdrůžice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Pňovany - Bezdrůžice); **GSM** (Pňovany - Bezdrůžice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Pňovany</b>	<b>372,202</b>		0,376 $\equiv$ 372,573 (TTP 720A)	
			0,400	(50)	n	
	PZM	P414	0,513			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S10	0,600			
↕			1,125	(20)	přej	
↕	k	P415	1,236			
↕			1,240	(50)		
↕			1,920	(35)	přej	
↕	k	P416	2,054			
↕			2,060	(50)		
↕			2,295	(10)	přej	
↕	k	P417	2,357			
↕			2,360	(30)	přej	
↕	k	P418	2,654			
↕			2,660	(50)		
↕			3,226	(40)	přej	
↕	k	P419	3,454			
↕			3,460	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	3,494			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕			4,500	(60)		
↕			4,709	(50)	přej	
↕	k	P420	4,994			
↕			5,000	(60)		
↕			5,385	(50)	přej	
↕			5,495	(45)	přej	
↕	k	P421	5,670			
↕			5,675	(50)		
↕	k	P422	6,025			
↕			6,030	(60)		
↕	k	P423	6,373			
↕			6,603	(50)	∩	
↕			6,903	(20)	přej	
↕	k	P424	7,017			
↕			7,020	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Trpísty</b>	7,120 <b>7,728</b> 7,450	 (60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,390	(50)	„, přež	25/XIV-XV
↕	k	P431	15,008			
↕	k	P432	15,422			
↕		Konec nástupiště	15,471			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕			15,825	(20)	přež	
↕	k	P433	15,908			
↕			15,910	(50)		
↕			15,980	(60)		
↕			16,480	(50)	„	
↕	PZM	P434	17,041			
↕	PZM	P435	17,690			
↕			18,530	(20)	přež	
↕		Konec nástupiště	18,581			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	k	P436	18,644			
↕			18,650	(50)	„	
↕		X-195	19,458		↓	
↕	PZS S	P439	19,864			25/XIV-XV
↕			20,063	(10)	přež	
↕	k	P440	20,122			
↕			20,125	(50)	„	
↕						
-D3		Hranice dopravní	20,210			
			20,309	(25)	přež	
	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
	k	P441	20,452			
			20,460	(50)	„	
↕			20,654	(40)	přež	25/XIV-XV
↕	k	P442	20,882			
↕			21,041	(20)	přež	
↕	k	P443	21,155			
↕		Konec nástupiště	21,209			
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P444	21,396			
↕			21,400	(50)	„	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,060	(60)		
↕			23,580	(55)	„	
		Hranice dopravní	23,646			
			23,740	(40)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezdužice</b>	<b>23,961</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Přovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Přovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Přovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Bezručice - Přovany: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Přovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Přovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Přovany)**Bez trakčního  
vedení** (Přovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Přovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Přovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Přovany - Bezručice); **GSM** (Přovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezručice</b>	<b>23,961</b>			
			23,740	(55)	∩	
↕			23,580	(60)		
↕			22,337	(50)	přej	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,040	(60)		
↕			21,670	(50)	∩	
↕	k	P444	21,396			
↕		Konec nástupiště	21,279			
↕			21,269	(20)	přej	
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P443	21,155			
↕			21,150	(30)	∩, přej	
↕	k	P442	20,882			
↕			20,877	(50)	∩	
↕			20,566	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P441	20,479			
			20,452			
			20,450	(40)	v bez z	
		X-202	20,270		↑	

24/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
			20,240	(50)	∩	
↕	k	P440	20,122			
↕		OX-200	19,950		↑	
↕	PZS S	P439	19,864			
↕			18,758	(20)	přej	
↕	k	P436	18,644			
↕			18,640	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	18,628			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	PZM	P435	17,690			
↕	PZM	P434	17,041			
↕			16,480	(60)		
↕	k	P433	15,908			
↕		Konec nástupiště	15,521			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕	k	P432	15,422			
↕			15,100	(15)	přej	
↕	k	P431	15,008			
↕			15,005	(60)		
↕			13,830	(50)	∩	
↕			13,390	(60)		
↕			13,072	(40)	v bez z, přej	
↕		X-130	12,995		↑, Neproměnný	
		Hranice dopravní	12,913			
-D3	k	P430	12,844			
	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
			12,610	(45)	(-----)	
	PZS S	P429	12,587			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			12,380	(60)		21/XI-XII
↕			12,020	(50)	∩	
↕			11,450	(60)		
↕			10,911	(50)	přej	
↕			10,158	(20)	přej	
↕	k	P427	10,044			
↕			10,030	(60)		
↕	k	P426	9,789			
↕		Konec nástupiště	9,784			
↕	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↕			8,810	(50)	∩	
↕			8,460	(60)		
↕	k	P425	7,840			
		Hranice dopravní	7,556			
			7,450	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Trpísty</b>	<b>7,728</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			7,079	(10)	přej	26/XII-XIV
↓	k	P424	7,017			
↑			7,010	(50)	přej	
↓			6,440	(20)	přej	
↑	k	P423	6,373			
↓			6,370	(50)		
↑	k	P422	6,025			
↓	k	P421	5,670			
↑			5,660	(60)		
↓			5,279	(50)	přej	
↑			5,090	(25)	přej	
↓	k	P420	4,994			
↑			4,990	(60)		
↓			4,500	(50)	∩	
↑			3,625	(30)	přej	
↓		Konec nástupiště	3,543			
↑	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↓	k	P419	3,454			
↑			3,450	(50)	∩	
↓			2,715	(10)	přej	
↑	k	P418	2,654			
↓			2,650	(50)	∩	
↑			2,420	(10)	přej	
↓	k	P417	2,357			
↑			2,355	(50)	∩	
↓			2,170	(30)	přej	
↑	k	P416	2,054			
↓			2,050	(50)		
↑	k	P415	1,236			
↓		PřBS	1,179			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,600			
		BS	0,541			
	PZM	P414	0,513			
-D3	D3	<b>Pňovany</b>	<b>372,202</b>			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Přovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Přovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Přovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Přovany - Bezručice: **25 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Přovany - Bezručice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Přovany - Bezručice)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Přovany)**Bez trakčního  
vedení** (Přovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R (Přovany); SRV - 10 (Blahousty z - Bezručice)**Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno (Přovany - Bezručice)**Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12 (Přovany - Bezručice); GSM (Přovany - Bezručice)**

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>		0,376 $\equiv$ 372,573 (TTP 720A)	
	PZM	P414	0,400 0,513	(50)	n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 24/XV
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S10	0,600			
↕			1,125	(20)	přej	
↕	k	P415	1,236			
↕			1,240	(50)		
↕			1,920	(35)	přej	
↕	k	P416	2,054			
↕			2,060	(50)		
↕			2,295	(10)	přej	
↕	k	P417	2,357			
↕			2,360	(30)	přej	
↕	k	P418	2,654			
↕			2,660	(50)		
↕			3,226	(40)	přej	
↕	k	P419	3,454			
↕			3,460	(50)	∩	
↕		Konec nástupiště	3,494			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕			4,500	(60)		
↕			4,709	(50)	přej	
↕	k	P420	4,994			
↕			5,000	(60)		
↕			5,385	(50)	přej	
↕			5,495	(45)	přej	
↕	k	P421	5,670			
↕			5,675	(50)		
↕	k	P422	6,025			
↕			6,030	(60)		
↕	k	P423	6,373			
↕			6,603	(50)	∩	
↕			6,903	(20)	přej	
↕	k	P424	7,017			
↕			7,020	(40)	v bez z	
-D3	D3	Hranice dopravní <b>Trpísty</b>	7,120 <b>7,728</b> 7,450	 (60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P425	7,840			21/XIII-XIV
↕			8,460	(50)	∩	
↕			8,810	(60)		
↕			9,504	(50)	přej	
↕		Konec nástupiště	9,740			
↕	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↕	k	P426	9,789			
↕			9,930	(20)	přej	
↕	k	P427	10,044			
↕			10,050	(60)		
↕			10,430	(50)	∩	
↕			10,911	(60)		
↕			11,450	(50)	∩	
↕			12,020	(60)		
↕		X-121	12,169		↓	
↕			12,380	(45)	(-----)	
	PZS S	Hranice dopravní	12,462			
		P429	12,587			
		OX-126	12,610		↓	
			12,610	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
	k	P430	12,844			
			12,850	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			13,390	(50)	↗, přej	25/XIV-XV
↕	k	P431	15,008			
↕	k	P432	15,422			
↕		Konec nástupiště	15,471			
↕	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↕			15,825	(20)	přej	
↕	k	P433	15,908			
↕			15,910	(50)		
↕			15,980	(60)		
↕			16,480	(50)	↗	
↕	PZM	P434	17,041			
↕	PZM	P435	17,690			
↕			18,530	(20)	přej	
↕		Konec nástupiště	18,581			
↕	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↕	k	P436	18,644			
↕			18,650	(50)	↗	
↕		X-195	19,458		↓	
↕	PZS S	P439	19,864			25/XIV-XV
↕			20,063	(10)	přej	
↕	k	P440	20,122			
↕			20,125	(50)	↗	
-D3		Hranice dopravní	20,210			
			20,309	(25)	přej	
	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
	k	P441	20,452			
			20,460	(50)	↗	
↕			20,654	(40)	přej	25/XIV-XV
↕	k	P442	20,882			
↕			21,041	(20)	přej	
↕		P443	21,155			
↕		Konec nástupiště	21,209			
↕	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↕	k	P444	21,396			
↕			21,400	(50)	↗	
↕	k	P445	22,052			
↕			22,060	(60)		
↕			23,580	(55)	↗	
		Hranice dopravní	23,646			
			23,740	(40)	v bez z	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezdužice</b>	<b>23,961</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Pňovany** (km 372,200)Konec trati: **Bezručice** (km 23,961)Platí pro úsek: **Pňovany - Bezručice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Pňovany - Bezručice)Rozhodný spád ve směru Bezručice - Pňovany: **26 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Pňovany - Bezručice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Pňovany - Bezručice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****118 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Pňovany)**Bez trakčního  
vedení** (Pňovany - Bezručice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Pňovany); **SRV - 10** (Blahousty z - Bezručice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Pňovany - Bezručice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Pňovany - Bezručice); **GSM** (Pňovany - Bezručice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Bezručice</b>	<b>23,961</b>			
			23,740	(55)	n	
↑			23,580	(60)		
↑			22,337	(50)	přej	
↑	k	P445	22,052			
↑			22,040	(60)		
↑			21,670	(50)	n	
↑	k	P444	21,396			
↑		Konec nástupiště	21,279			
↑			21,269	(20)	přej	
↑	D3	<b>Konst. Lázně z</b>	<b>21,266</b>			
↑	k	P443	21,155			
↑			21,150	(30)	n, přej	
↑	k	P442	20,882			
↑			20,877	(50)	n	
↑			20,566	(20)	přej	
	k	Hranice dopravní P441	20,479			
			20,452			
			20,450	(40)	v bez z	
	X-202		20,270		↑	

24/XV-XVI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	<b>Kokašice</b>	<b>20,382</b>			
			20,240	(50)	∩	
↑	k	P440	20,122			
↑		OX-200	19,950		↑	
↑	PZS S	P439	19,864			
↑			18,758	(20)	přej	
↑	k	P436	18,644			
↑			18,640	(50)	∩	
↑		Konec nástupiště	18,628			
↑	D3	<b>Břetislav z</b>	<b>18,613</b>			
↑	PZM	P435	17,690			
↑	PZM	P434	17,041			
↑			16,480	(60)		
↑	k	P433	15,908			
↑		Konec nástupiště	15,521			
↑	D3	<b>Strahov z</b>	<b>15,491</b>			
↑	k	P432	15,422			
↑			15,100	(15)	přej	
↑	k	P431	15,008			
↑			15,005	(60)		
↑			13,830	(50)	∩	
↑			13,390	(60)		
↑			13,072	(40)	v bez z, přej	
↑		X-130	12,995		↑, Neproměnný	
		Hranice dopravní	12,913			
-D3	k	P430	12,844			
	D3	<b>Cebiv</b>	<b>12,679</b>			
			12,610	(45)	(-----)	
	PZS S	P429	12,587			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			12,380	(60)		21/XI-XII
↑↓			12,020	(50)	∩	
↑↓			11,450	(60)		
↑↓			10,911	(50)	přej	
↑↓			10,158	(20)	přej	
↑↓	k	P427	10,044			
↑↓			10,030	(60)		
↑↓	k	P426	9,789			
↑↓		Konec nástupiště	9,784			
↑↓	D3	<b>Lomnička z</b>	<b>9,761</b>			
↑↓			8,810	(50)	∩	
↑↓			8,460	(60)		
↑↓	k	P425	7,840			
		Hranice dopravní	7,556			
			7,450	(40)	v bez z	
-D3	D3	<b>Trpísty</b>	<b>7,728</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			7,079	(10)	přej	26/XII-XIV
↕	k	P424	7,017			
↕			7,010	(50)	přej	
↕			6,440	(20)	přej	
↕	k	P423	6,373			
↕			6,370	(50)		
↕	k	P422	6,025			
↕	k	P421	5,670			
↕			5,660	(60)		
↕			5,279	(50)	přej	
↕			5,090	(25)	přej	
↕	k	P420	4,994			
↕			4,990	(60)		
↕			4,500	(50)	∩	
↕			3,625	(30)	přej	
↕		Konec nástupiště	3,543			
↕	D3	<b>Blahousty z</b>	<b>3,530</b>			
↕	k	P419	3,454			
↕			3,450	(50)	∩	
↕			2,715	(10)	přej	
↕	k	P418	2,654			
↕			2,650	(50)	∩	
↕			2,420	(10)	přej	
↕	k	P417	2,357			
↕			2,355	(50)	∩	
↕			2,170	(30)	přej	
↕	k	P416	2,054			
↕			2,050	(50)		
↕	k	P415	1,236			
↕		PřBS	1,179			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,600			
		BS	0,541			
	PZM	P414	0,513			
-D3	D3	<b>Přovany</b>	<b>372,202</b>			