

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Ejpovice** (km 93,088)

Konec trati: **Radnice** (km 6,595)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Ejpovice – Ejpovice vj. n. CHS	D3/90		3	GB	
Ejpovice vj. n. CHS – Chrást u Plzně	D3/60		3	GB	
Chrást u Plzně – Radnice	B2/60		1	GC	Přechodná jsou : dvojmo HV řady: 810jednoduše HV řady: 714,742, 830, 831, 890 – 894,Nejsou přechodná HV řady: 710,730,731,749, 750, 751, 752, 753, 754.