

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Beroun os.n.	38,753	100	100		
			39,560				
			39,560				
	DOZ	Beroun seř.n.	40,290				
		⬅	40,950			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			kolej	
		Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		⤵	41,185			102a. kolej	
		⬇	41,235			102a. kolej	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				78,240		120	∩ 1.SK	
				78,240	120		∩ 2.SK	
				78,262		120	∩	
				78,262	120		∩	
↕		2-799	1-799	79,256		125	∩	
↕				79,256	125		∩	
↕				79,978				
↕				80,984		120	∩	
↕				80,984	120		∩	
↕			1-817	81,610				
↕		2-817		81,640				
↕		Konec nástupiště		81,685				
↕		Svojkovice z		81,766				
↕		2-833		83,280				
↕			1-833	83,282				9/1
↕				83,522		105	∩	
↕				83,522	105		∩	
↕				83,543		105	∩	
↕				83,543	105		∩	
↕		2-847	1-847	84,714				
↕				85,707		90	∩	
↕				85,707	90		∩	
↕				85,726		90	∩	
↕				85,726	90		∩	
3AB	DOZ	2L	1L	85,822			∩	
				86,484	90		2.SK	
		Rokycany		86,528		90	∩	
				87,009		120	86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
				87,375		120		
				87,375	120			
				87,553		120		
				87,553	120			
↕		2-891		89,135				
↕			1-891	89,139				
↕		2-907	1-907	90,690				6/1
↕		Konec nástupiště		91,125				
↕		Klabava z		91,210				
↕			1-918	91,725				

[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			103,067	80			




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			39,210	50		ž.sv.	≥ 4,8‰
↕			39,210		50	ž.sv.	
↕			103,067	80			
↕			103,067		80		
↕			102,385	80			
↕			102,385		80		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕	SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	80			
			102,372		80		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			85,726	90		∩	0/V-VI
↕			85,726		90	∩	
↕			85,707	105		∩	
↕			85,707		105	∩	
↕		1-856	85,548				
↕		2-856	85,544				
↕		1-844	84,355				
↕		2-844	83,543	105			
↕			83,543		105	∩	
↕			83,522	120		∩	
↕			83,522		120	∩	
↕		1-832	83,282				
↕		2-832	83,280				
↕		Konec nástupiště	81,855				
↕		Svojkovice z	81,766				
↕		2-816	81,640				
↕		1-816	81,610				
↕			80,984	125		∩	
↕			80,984		125	∩	
↕		1-800	79,978				
↕		2-800	79,256	120		∩	
↕			79,256		120	∩	
		1S	2S	78,620			
				78,262	120	∩	
				78,262		∩	
				78,240	130	∩	
				78,240		2.SK	
				78,240	130	∩	
3AB	DOZ PZS Z	Holoubkov P285	77,875 77,253			1.SK	
↕		1-758	2-758	75,757			0/V
↕		⬇		75,220			
↕		Neutrální pole		75,150			
↕		⬆		75,080			
↕		Napájecí stanice		75,050		1. kolej	
↕		Konec nástupiště		74,910			
↕		Mýto z		74,818			
↕		1-744	2-744	74,302			
		1S		73,275			
			2S	73,270			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-560 2-560 1-548 2-548 Praskolesy z Konec nástupiště 1-538 2-538 1-526 2-526 Stašov z Konec nástupiště 1-510 2-510 2-498 1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 54,117 54,032 53,700 52,602 51,100 51,022 50,978 50,325 50,325 49,721 49,720 48,950 48,855 48,855	105	105	∩ ∩	12/II
3AB	DOZ PZS Z	1S 2S Zdice P281	48,667 48,564 48,564 47,751 46,811	120	120	Zkr.vzd. (767 m) ∩ ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-462 2-462 1-450 2-450 Král.Dvůr-Popovice z P280 1-438 2-438 Konec nástupiště	46,150 45,300 45,300 45,000 44,126 44,104 43,830 43,910 42,700 42,700	120 100	120 100	∩ ∩ (Op1) (Op1) ∩	5/I
		1S 2S Konec nástupiště	42,709 42,708 41,885			1. kolej	
↕		Králův Dvůr z	41,879				5/I
	PZS Z	Konec nástupiště P278  Neutrální pole Neutrální pole	41,846 41,344 41,185 41,135 41,025			2. kolej 101a. kolej 102a. kolej 101a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AB	DOŽ		40,950	80		101a. kolej		
			40,950			102a. kolej		
			40,900			kolej		
	DOŽ	Beroun seř.n.	40,290		80	přev přev		
			39,560					
		Beroun os.n.	38,753					
			37,623		85			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Beroun os.n.	38,753	(100)	(100)		
			39,560				
			39,560				
	DOZ	Beroun seř.n.	40,290				
		⬅	40,950			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			kolej	
		Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		⤵	41,185			102a. kolej	
		⬇	41,235			102a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% ₀₀ /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-613	61,335				
↑↓		2-613	61,337				
↑↓		Neutrální pole	62,200				
↑↓			62,200				
↑↓		Spínací stanice	62,250			kolej	
↑↓		Neutrální pole	62,300				
↑↓			62,300				
↑↓			62,430				
↑↓			62,430				
↑↓		2-627 1-627	62,703				
↑↓		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↑↓		Cerhovice z	63,600				
↑↓		Konec nástupiště	63,678				
↑↓		2-637 1-637	63,809				
↑↓		2-647 1-647	64,825				
↑↓		2-659 1-659	65,957				
↑↓		km 66,824=66,347	66,347				
↑↓			67,619				
↑↓			67,619			n	
				140	140		
				130	130		
3AB	DOZ	2L 1L	67,666				
			68,666				
		Odb Zbiroh	68,666				
		2-689 1-689	68,705				
			68,949				
↑		Kažez z	69,440				
↑		Konec nástupiště	69,580				
↑		2-701 1-701	70,175				
3AB	PZS Z DOZ	2L 1L	71,232				
		P284	71,717				
		Kařízek	71,902				
↑		2-743 1-743	74,302				
↑		Konec nástupiště	74,740				
↑		Mýto z	74,818				
↑		Napájecí stanice	75,050				
↑			75,080				
↑		Neutrální pole	75,150				
↑			75,220				
↑		2-757 1-757	75,757				
3AB	PZS Z DOZ	2L 1L	76,880				
		P285	77,253				
		Holoubkov	77,875				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				78,240		125	∩ 1.SK	
				78,240	125		∩ 2.SK	
				78,262		125	∩	
				78,262	125		∩	
↕		2-799	1-799	79,256		(125)	∩	
↕				79,256	(125)		∩	
↕				79,978				
↕				80,984		(120)	∩	
↕				80,984	(120)		∩	
↕			1-817	81,610				
↕		2-817		81,640				
↕		Konec nástupiště		81,685				
↕		Svojkovice z		81,766				
↕		2-833		83,280				
↕			1-833	83,282				9/1
↕				83,522		110	∩	
↕				83,522	110		∩	
↕				83,543		110	∩	
↕				83,543	110		∩	
↕		2-847	1-847	84,714				
↕				85,707		(90)	∩	
↕				85,707	(90)		∩	
↕				85,726		(90)	∩	
↕				85,726	(90)		∩	
3AB	DOZ	2L	1L	85,822			∩ 2.SK	
				86,484	100		∩	
		Rokycany		86,528		100		
				87,009		125	86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
				87,375		125		
				87,375	125			
				87,553		125		
				87,553	125			
↕		2-891		89,135				
↕			1-891	89,139				
↕		2-907	1-907	90,690				6/1
↕		Konec nástupiště		91,125				
↕		Klabava z		91,210				
↕			1-918	91,725				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	2L Ejповice 1L	92,474 93,088 93,751 93,751 94,864 96,360 96,362 97,406 97,408 98,440 98,444	(160) (160)	(160)		
↕		2-1003 1-1003 Spínací stanice Neutrální pole Konec nástupiště Konec nástupiště Plzeň-Doubravka z INJ, IHL, IHO	100,302 100,310 100,480 100,500 100,530 100,580 100,774 100,795 100,805 101,052 101,052 101,342 101,358 101,358 102,066 102,066	(110) (110) (110)	(110) (110) 85 85	2. kolej 2. kolej 1. kolej Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl	8/N
↕	SD(DOZ)	2L Plzeň hl.n. Triangl 1L	102,132 102,372 102,372 108,888 102,385 103,067	(80) (80)	(80) (80) (80)		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 ≡ 349,107 (TTP 720A) \$103,527 ≡ 97,349 (TTP 711-) \$103,527 ≡ 0,000 (TTP 719-)	
↕			39,210	50	(80)	přev	
↕			39,210	(80)	(85)	přev	
↕			102,385	(80)			




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			103,067	(80)			




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			39,210	(50)		ž.sv.	≥ 4,8‰
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
↕			103,067	(80)			
↕			103,067		(80)		
↕			102,385	(80)			
↕			102,385		(80)		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕	SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	85			
			102,372		85		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			85,726	(90)		∩	0/V-VI
↕			85,726		(90)	∩	
↕			85,707	110		∩	
↕			85,707		110	∩	
↕		1-856	85,548				
↕			2-856				
↕		1-844	2-844				
↕			84,355				
↕			83,543	110			
↕			83,543		110	∩	
↕			83,522	125		∩	
↕			83,522		125	∩	
↕		1-832	83,282				
↕			2-832				
↕		Konec nástupiště	83,280				
↕		Svojkovice z	81,766				
↕			2-816				
↕		1-816	81,610				
↕			80,984	(125)		∩	
↕			80,984		(125)	∩	
↕		1-800	2-800				
↕			79,978				
↕			79,256	(120)		∩	
↕			79,256		(120)	∩	
		1S	2S	78,620			
				78,262	(120)	∩	
				78,262		∩	
				78,262	(120)	∩	
				78,240	140	2.SK	
				78,240		∩	
3AB	DOZ	Holoubkov	77,875		140	1.SK	
	PZS Z	P285	77,253				
↕		1-758	2-758	75,757			
↕				75,220			
↕		Neutrální pole		75,150			
↕				75,080			
↕		Napájecí stanice		75,050		1. kolej	0/V
↕		Konec nástupiště		74,910			
↕		Mýto z	74,818				
↕		1-744	2-744	74,302			
		1S		73,275			
			2S	73,270			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-560 2-560 1-548 2-548 Praskolesy z Konec nástupiště 1-538 2-538 1-526 2-526 Stašov z Konec nástupiště 1-510 2-510 2-498 1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 54,117 54,032 53,700 52,602 51,100 51,022 50,978 50,325 50,325 49,721 49,720 48,950 48,855 48,855				12/II
	3AB DOZ PZS Z	1S 2S Zdice P281	48,667 48,564 48,564 47,751 46,811	130	130	Zkr.vzd. (767 m) n n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-462 2-462 1-450 2-450 Král.Dvůr-Popovice z P280 1-438 2-438 Konec nástupiště	46,150 45,300 45,300 45,000 44,126 44,104 43,830 43,910 42,700 42,700	125 (100)	125 (100)	n n (Op1) (Op1) n	5/I
		1S 2S Konec nástupiště	42,709 42,708 41,885			1. kolej	
↕		Králův Dvůr z	41,879				5/I
	PZS Z	Konec nástupiště P278  Neutrální pole Neutrální pole	41,846 41,344 41,185 41,135 41,025			2. kolej 101a. kolej 102a. kolej 101a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ		40,950	(80)		101a. kolej	
			40,950			102a. kolej	
			40,900			kolej	
		Beroun seř.n.	40,290				
	DOZ		39,560	(80)	(80)	přev	
			39,560			přev	
		Beroun os.n.	38,753				
			37,623		(85)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Beroun os.n.	38,753	(100)	(100)		
			39,560				
			39,560				
	DOZ	Beroun seř.n.	40,290				
		⬅	40,950			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			kolej	
		Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		⤵	41,185			102a. kolej	
		⬇	41,235			102a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		1-613	61,335				
↕		2-613	61,337				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬇	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250				
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬇	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430	(130)	(130)		
↕		2-627	62,703				
↕		1-627	62,891				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	63,600			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↕		Cerhovice z	63,600				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		2-637	63,809				
↕		1-637	63,809				
↕		2-647	64,825				
↕		1-647	64,825				
↕		2-659	65,957				
↕		1-659	65,957				
↕		km 66,824=66,347	66,347				
↕			67,619				
↕			67,619	(120)	(120)	∩	
		2L	67,666				
		1L	68,666				
			68,666			∩	
3AB	DOZ	Odb Zbiroh	68,705	(130)	(130)	∩	
		2-689	68,949				
		1-689	68,949				
↕		Kařez z	69,440				
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		2-701	70,175				
		1-701	70,175				
		2L	71,232				
		1L	71,232				
3AB	PZS Z DOZ	P284	71,717				
		Kařízek	71,902				
↕		2-743	74,302				
↕		1-743	74,302				
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		Mýto z	74,818				
↕		Napájecí stanice	75,050				
↕		⬇	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬇	75,220				
↕		2-757	75,757				
		1-757	75,757				
		2L	76,880				
		1L	77,253				
3AB	PZS Z DOZ	P285	77,875				
		Holoubkov	77,875				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				78,240		(120)	∩ 1.SK	
				78,240	(120)		∩ 2.SK	
				78,262		(120)	∩	
				78,262	(120)		∩	
↕		2-799	1-799	79,256		(125)	∩	
↕				79,256	(125)		∩	
↕				79,978				
↕				80,984		(120)	∩	
↕				80,984	(120)		∩	
↕			1-817	81,610				
↕		2-817		81,640				
↕		Konec nástupiště		81,685				
↕		Svojkovice z		81,766				
↕		2-833		83,280				
↕			1-833	83,282				9/1
↕				83,522		(105)	∩	
↕				83,522	(105)		∩	
↕				83,543		(105)	∩	
↕				83,543	(105)		∩	
↕		2-847	1-847	84,714				
↕				85,707		(90)	∩	
↕				85,707	(90)		∩	
↕				85,726		(90)	∩	
↕				85,726	(90)		∩	
3AB	DOZ	2L	1L	85,822			∩	
				86,484	(90)		2.SK	
		Rokycany		86,528		(90)	∩	
				87,009			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
				87,375		(120)		
				87,375	(120)			
				87,553		(120)		
				87,553	(120)			
↕		2-891		89,135				
↕			1-891	89,139				
↕		2-907	1-907	90,690				6/1
↕		Konec nástupiště		91,125				
↕		Klabava z		91,210				
↕			1-918	91,725				



[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			103,067	(80)			




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			39,210	(50)		ž.sv.	≥ 4,8‰
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
↕			103,067	70			
↕			103,067		70		
↕			102,385	70			
↕			102,385		70		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕	SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	70			
			102,372		70		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
↕			85,726	(90)		∅	0/V-VI	
↕			85,726		(90)	∅		
↕			85,707	(105)		∅		
↕			85,707		(105)	∅		
↕		1-856	85,548					
↕		2-856	85,544					
↕		1-844	84,355					
↕		2-844	83,543	(105)				
↕			83,543		(105)	∅		
↕			83,522	(120)		∅		
↕			83,522		(120)	∅		
↕		1-832	83,282					
↕		2-832	83,280					
↕		Konec nástupiště	81,855					
↕		Svojkovice z	81,766					
↕		2-816	81,640					
↕		1-816	81,610					
↕			80,984	(125)		∅		
↕			80,984		(125)	∅		
↕		1-800	79,978					
↕		2-800	79,256	(120)		∅		
↕			79,256		(120)	∅		
		1S	2S	78,620				
				78,262	(120)	∅		
				78,262		(120)		∅
				78,240	(130)	∅		
				78,240		2.SK		
				78,240	(130)	∅		
3AB	DOZ PZS Z	Holoubkov P285	77,875 77,253			∅ 1.SK		
↕		1-758	2-758	75,757			0/V	
↕				75,220				
↕		Neutrální pole		75,150				
↕				75,080				
↕		Napájecí stanice		75,050		1. kolej		
↕		Konec nástupiště		74,910				
↕		Mýto z		74,818				
↕		1-744	2-744	74,302				
		1S		73,275				
			2S	73,270				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	Kařízek P284	71,902 71,717				
↕		1-702	2-702				12/II
↕		Kařez z	69,440				
↕		Konec nástupiště	69,280				
3AB	DOZ	1S	2S				
		Odb Zbiroh	68,705				
			68,666	(120)		∩	
			68,666		(120)	∩	
↕			67,619	(130)		∩	12/II
↕			67,619		(130)	∩	
↕		1-674	2-674				
↕		km 66,824=66,347	66,347				
↕		1-660	2-660				
↕		1-648	2-648				
↕		Cerhovice z	63,600				
↕		Konec nástupiště	63,508				
↕		1-634	2-634				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↕			62,430	(120)		∩	
↕			62,430		(120)	∩	
↕		1-624	2-624				
↕			62,400				
↕			62,300				
			62,200				
↕	DOZ DOZ	1S	2S				
3AB		vl. v km 60,423	60,423				
		Hořovice	58,086				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-560 2-560 1-548 2-548 Praskolesy z Konec nástupiště 1-538 2-538 1-526 2-526 Stašov z Konec nástupiště 1-510 2-510 2-498 1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 54,117 54,032 53,700 52,602 51,100 51,022 50,978 50,325 50,325 49,721 49,720 48,950 48,855 48,855				12/II
	3AB DOZ PZS Z	1S 2S Zdice P281	48,667 48,564 48,564 47,751 46,811	(120)	(120)	Zkr.vzd. (767 m) n n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-462 2-462 1-450 2-450 Král.Dvůr-Popovice z P280 1-438 2-438 Konec nástupiště	46,150 45,300 45,300 45,000 44,126 44,104 43,830 43,910 42,700 42,700	(120)	(120)	n n (Op1) (Op1) n	5/I
		1S 2S Konec nástupiště	42,709 42,708 41,885			1. kolej	
↕		Králův Dvůr z	41,879				5/I
	PZS Z	Konec nástupiště P278  Neutrální pole Neutrální pole	41,846 41,344 41,185 41,135 41,025			2. kolej 101a. kolej 102a. kolej 101a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ		40,950	(80)		101a. kolej	
			40,950			102a. kolej	
			40,900			kolej	
		Beroun seř.n.	40,290				
	DOZ		39,560	(80)	(80)	přev	
			39,560			přev	
		Beroun os.n.	38,753				
			37,623		70		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Beroun os.n.	38,753	(100)	(100)		
			39,560				
			39,560				
	DOZ	Beroun seř.n.	40,290				
		⬅	40,950			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			kolej	
		Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		⤵	41,185			102a. kolej	
		⬇	41,235			102a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Hořovice	58,086				
↕	DOZ	vl. v km 60,423	60,423				
↕		1-613	61,335				
↕		2-613	61,337				
↕		Neutrální pole	62,200				
↕		⬇	62,200				
↕		Spínací stanice	62,250				
↕		Neutrální pole	62,300				
↕		⬇	62,300				
↕			62,430				
↕			62,430	160	160		
↕		2-627	62,703				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↕		Cerhovice z	63,600				
↕		Konec nástupiště	63,678				
↕		2-637	63,809				
↕		2-647	64,825				
↕		2-659	65,957				
↕		km 66,824=66,347	66,347				
↕			67,619				
↕			67,619	160	160	∩	
		2L	1L				
			67,666				
			68,666				
			68,666				
3AB	DOZ	Odb Zbiroh	68,705	160	160	∩	
		2-689	1-689				
			68,949				
↕		Kařez z	69,440				
↕		Konec nástupiště	69,580				
↕		2-701	1-701				
			70,175				
		2L	1L				
			71,232				
		P284	71,717				
3AB	PZS Z DOZ	Kařízek	71,902				
↕		2-743	1-743				
↕		Konec nástupiště	74,740				
↕		Mýto z	74,818				
↕		Napájecí stanice	75,050				
↕		⬇	75,080				
↕		Neutrální pole	75,150				
↕		⬇	75,220				
↕		2-757	1-757				
			75,757				

0/III-VIII

0/IV-V

1/8

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	PZS Z DOZ	2L	1L	76,880			
				77,253			
				77,875			
				78,240		160	∩ 1.SK
				78,240	160		∩ 2.SK
				78,262	155	∩	
				78,262	155	∩	
↕				79,256	155	∩	
↕				79,256	155	∩	
↕		2-799	1-799	79,978			
↕				80,984	155	∩	
↕				80,984	155	∩	
↕			1-817	81,610			
↕		2-817		81,640			
↕		Konec nástupiště		81,685			
↕		Svojkovice z		81,766			
↕		2-833		83,280			
↕			1-833	83,282			
↕				83,522	155	∩	
↕				83,522	155	∩	
↕				83,543	135	∩	
↕				83,543	135	∩	
↕		2-847	1-847	84,714			
↕				85,707	135	∩	
↕				85,707	135	∩	
↕				85,726	120	∩	
↕				85,726	120	∩	
		2L	1L	85,822			
				86,484	120	∩ 2.SK	
3AB	DOZ			86,528	120	∩	
				87,009			86,423 ± 0,027 (TTP 714A)
				87,375	120		
				87,375	120		
				87,553	160		
				87,553	160		



[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			103,527 \equiv 349,107 (TTP 720A) \$103,527 \equiv 97,349 (TTP 711-) \$103,527 \equiv 0,000 (TTP 719-)	
↕			39,210	(50)	(80)	přev	
↕			39,210	(80)	(85)	přev	
↕			102,385	80			
↕			103,067	80			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			39,210	(50)		ž.sv.	≥ 4,8‰
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
↕			103,067	(80)			
↕			103,067		(80)		
↕			102,385	(110)			
↕			102,385		(110)		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕	SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	(110)			
			102,372		(110)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			85,726	(135)		∅	0/-VI
↕			85,726		(135)	∅	
↕			85,707	(135)		∅	
↕			85,707		(135)	∅	
↕		1-856	85,548				
↕		2-856	85,544				
↕		1-844	84,355				
↕		2-844	83,543	(155)			
↕			83,543		(155)	∅	
↕			83,522	(155)		∅	
↕			83,522		(155)	∅	
↕		1-832	83,282				
↕		2-832	83,280				
↕		Konec nástupiště	81,855				
↕		Svojkovice z	81,766				
↕		2-816	81,640				
↕		1-816	81,610				
↕			80,984	(155)		∅	
↕			80,984		(155)	∅	
↕		1-800	79,978				
↕		2-800	79,256	(155)		∅	
↕			79,256		(155)	∅	
		1S	2S	78,620			
				78,262	(160)	∅	
				78,262		(160)	
				78,240	(160)	∅	
				78,240		2.SK	
				78,240	(160)	∅	
3AB	DOZ PZS Z	Holoubkov P285	77,875 77,253			1.SK	
↕		1-758	2-758	75,757			0/-
↕				75,220			
↕		Neutrální pole		75,150			
↕				75,080			
↕		Napájecí stanice		75,050		1. kolej	
↕		Konec nástupiště		74,910			
↕		Mýto z		74,818			
↕		1-744	2-744	74,302			
		1S		73,275			
			2S	73,270			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	Kařízek P284	71,902 71,717				
↕		1-702	2-702				12/II
↕		Kařez z	69,440				
↕		Konec nástupiště	69,280				
3AB	DOZ	1S	2S				
		Odb Zbiroh	68,705				
			68,666	(160)		∩	
			68,666		(160)	∩	
↕			67,619	(160)		∩	12/II
↕			67,619		(160)	∩	
↕		1-674	2-674				
↕		km 66,824=66,347	66,347				
↕		1-660	2-660				
↕		1-648	2-648				
↕		Cerhovice z	63,600				
↕		Konec nástupiště	63,508				
↕		1-634	2-634				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↕			62,430	(155)		∩	
↕			62,430		(155)	∩	
↕		1-624	2-624				
↕			62,400				
↕			62,300				
			62,200				
↕	DOZ DOZ	1S	2S				
3AB		vl. v km 60,423	60,423				
		Hořovice	58,086				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			56,910	(150)		∩	12/II
↕			56,910		(150)	∩	
↕		1-560 2-560	56,000				
↕		1-548 2-548	54,710				
↕		Praskolesy z	54,117				
↕		Konec nástupiště	54,032				
↕		1-538 2-538	53,700				
↕		1-526 2-526	52,602				
↕		Stašov z	51,100				
↕		Konec nástupiště	51,022				
↕		1-510 2-510	50,978				
↕			50,325	(135)		∩	
↕			50,325		(135)	∩	
↕		2-498	49,721				
↕		1-498	49,720				
↕			48,950				
↕			48,855				
↕		Neutrální pole	48,855				
		1S 2S	48,667			Zkr.vzd. (767 m)	
			48,564	(150)		∩	
			48,564		(150)	∩	
3AB	DOZ	Zdice	47,751				
	PZS Z	P281	46,811				
↕		1-462 2-462	46,150				5/I
↕			45,300	(150)		∩	
↕			45,300		(150)	∩	
↕		1-450 2-450	45,000			(Op1)	
↕		Král.Dvůr-Popovice z	44,126				
↕	PZS Z	P280	44,104				
↕		1-438 2-438	43,830			(Op1)	
↕		Konec nástupiště	43,910				
			42,700	(100)			
			42,700		(100)	∩	
		1S 2S	42,709				
			42,708				
		Konec nástupiště	41,885			1. kolej	
↕		Králův Dvůr z	41,879				5/I
		Konec nástupiště	41,846			2. kolej	
	PZS Z	P278	41,344				
			41,185			101a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			101a. kolej	
		⚡	40,950			101a. kolej	
		↓	40,950			102a. kolej	
	DOZ	↓	40,900	(80)	(80)	kolej	
		Beroun seř.n.	40,290			přev přev	
			39,560				
			39,560				
		Beroun os.n.	38,753				
			37,623	(85)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.: **9 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ	Beroun os.n.	38,753	(100)	(100)		
			39,560				
			39,560				
	DOZ	Beroun seř.n.	40,290				
		⬅	40,950			102a. kolej	
		Neutrální pole	41,025			kolej	
		Neutrální pole	41,135			102a. kolej	
		⤵	41,185			102a. kolej	
		⬇	41,235			102a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		1-613	61,335				
↑↓		2-613	61,337				
↑↓		Neutrální pole	62,200				
↑↓		⬢	62,200				
↑↓		Spínací stanice	62,250			kolej	
↑↓		Neutrální pole	62,300				
↑↓		⬢	62,300				
↑↓			62,430		(140)		
↑↓			62,430	(140)			
↑↓		2-627 1-627	62,703				
↑↓		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891			Stan. obsluhy v ŽST Plzeň	
↑↓		Cerhovice z	63,600				
↑↓		Konec nástupiště	63,678				
↑↓		2-637 1-637	63,809				
↑↓		2-647 1-647	64,825				
↑↓		2-659 1-659	65,957				
↑↓		km 66,824=66,347	66,347				
↑↓			67,619		(130)	n	
↑↓			67,619	(130)			
3AB	DOZ	2L 1L	67,666		(140)	n	
			68,666			n	
		Odb Zbiroh	68,705	(140)			
		2-689 1-689	68,949				
↑↓		Kařez z	69,440				0/IV-V
↑↓		Konec nástupiště	69,580				
↑↓		2-701 1-701	70,175				
3AB	PZS Z DOZ	2L 1L	71,232				
		P284	71,717				
		Kařízek	71,902				
↑↓		2-743 1-743	74,302				8/I
↑↓		Konec nástupiště	74,740				
↑↓		Mýto z	74,818			1. kolej	
↑↓		Napájecí stanice	75,050				
↑↓		⬢	75,080				
↑↓		Neutrální pole	75,150				
↑↓		⬢	75,220				
↑↓		2-757 1-757	75,757				
3AB	PZS Z DOZ	2L 1L	76,880				
		P285	77,253				
		Holoubkov	77,875				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...		km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3		4	5a	5b	6	7
				78,240		(125)	∩ 1.SK	
				78,240	(125)		∩ 2.SK	
				78,262		(125)	∩	
				78,262	(125)		∩	
↕		2-799	1-799	79,256		(125)	∩	
↕				79,256	(125)		∩	
↕				79,978				
↕				80,984		(120)	∩	
↕				80,984	(120)		∩	
↕			1-817	81,610				
↕		2-817		81,640				
↕		Konec nástupiště		81,685				
↕		Svojkovice z		81,766				
↕		2-833		83,280				
↕			1-833	83,282				9/1
↕				83,522		(110)	∩	
↕				83,522	(110)		∩	
↕				83,543		(110)	∩	
↕				83,543	(110)		∩	
↕		2-847	1-847	84,714				
↕				85,707		(90)	∩	
↕				85,707	(90)		∩	
↕				85,726		(90)	∩	
↕				85,726	(90)		∩	
3AB	DOZ	2L	1L	85,822			∩	
				86,484	(100)		2.SK	
		Rokycany		86,528		(100)	∩	
				87,009			86,423 ≡ 0,027 (TTP 714A)	
				87,375		(125)		
				87,375	(125)			
				87,553		(125)		
				87,553	(125)			
↕		2-891		89,135				
↕			1-891	89,139				
↕		2-907	1-907	90,690				6/1
↕		Konec nástupiště		91,125				
↕		Klabava z		91,210				
↕			1-918	91,725				



[illegible]




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			103,067	(80)			




9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Beroun** (km 38,850)Konec trati: **Plzeň hl.n.** (km 103,527)Platí pro úsek: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1., 2. traťovou** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **100 km/h** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**160 km/h** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Beroun os.n. - Beroun km 42,709)**1000 m** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **CDP Praha: Beroun os.n. (včetně) - Plzeň hl.n.os.n. (včetně)****Největší povolená délka vlaku****700 m**Trakční soustava: **3 kV DC** (Beroun os.n. - Králův Dvůr z)**?** (Králův Dvůr z - Beroun km 42,709)**25 kV/50 Hz AC** (Beroun km 42,709 - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** (km 37,850 - km 103,527)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			39,210	(50)		ž.sv.	≥ 4,8‰
↕			39,210		(50)	ž.sv.	
↕			103,067	(80)			
↕			103,067		(80)		
↕			102,385	(80)			
↕			102,385		(80)		
3AB	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
↕	SD(DOZ)	Plzeň hl.n. Triangl	108,888				
			102,372	(85)			
			102,372		(85)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			85,726	(90)		∅	0/V-VI
↕			85,726		(90)	∅	
↕			85,707	(110)		∅	
↕			85,707		(110)	∅	
↕		1-856	85,548				
↕		2-856	85,544				
↕		1-844	84,355				
↕		2-844	83,543	(110)			
↕			83,543		(110)	∅	
↕			83,522	(125)		∅	
↕			83,522		(125)	∅	
↕		1-832	83,282				
↕		2-832	83,280				
↕		Konec nástupiště	81,855				
↕		Svojkovice z	81,766				
↕		2-816	81,640				
↕		1-816	81,610				
↕			80,984	(125)		∅	
↕			80,984		(125)	∅	
↕		1-800	79,978				
↕		2-800	79,256	(120)		∅	
↕			79,256		(120)	∅	
		1S	2S	78,620			
				78,262	(120)	∅	
				78,262		(120)	
				78,240	(140)	∅	
				78,240		2.SK	
				78,240	(140)	∅	
3AB	DOZ PZS Z	Holoubkov P285	77,875 77,253			1.SK	
↕		1-758	2-758	75,757			0/V
↕				75,220			
↕		Neutrální pole		75,150			
↕				75,080			
↕		Napájecí stanice		75,050		1. kolej	
↕		Konec nástupiště		74,910			
↕		Mýto z		74,818			
↕		1-744	2-744	74,302			
		1S		73,275			
			2S	73,270			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ PZS Z	Kařízek P284	71,902 71,717				
↕		1-702	2-702				12/II
↕		Kařez z	69,440				
↕		Konec nástupiště	69,280				
3AB	DOZ	1S	2S				
		Odb Zbiroh	68,705				
			68,666	(130)		∩	
			68,666		(130)	∩	
↕			67,619	(140)		∩	12/II
↕			67,619		(140)	∩	
↕		1-674	2-674				
↕		km 66,824=66,347	66,347				
↕		1-660	2-660				
↕		1-648	2-648				
↕		Cerhovice z	63,600				
↕		Konec nástupiště	63,508				
↕		1-634	2-634				
↕		IHO, INJ, IHL, INJ, IHL, IHO	62,891				
↕			62,430	(125)		∩	
↕			62,430		(125)	∩	
↕		1-624	2-624				
↕			62,400				
↕			62,300				
			62,200				
↕	DOZ DOZ	1S	2S				
3AB		vl. v km 60,423	60,423				
		Hořovice	58,086				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		1-560 2-560 1-548 2-548 Praskolesy z Konec nástupiště 1-538 2-538 1-526 2-526 Stašov z Konec nástupiště 1-510 2-510 2-498 1-498   Neutrální pole	56,000 54,710 54,117 54,032 53,700 52,602 51,100 51,022 50,978 50,325 50,325 49,721 49,720 48,950 48,855 48,855				12/II
	3AB DOZ PZS Z	1S 2S Zdice P281	48,667 48,564 48,564 47,751 46,811	(130)	(130)	Zkr.vzd. (767 m) n n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	1-462 2-462 1-450 2-450 Král.Dvůr-Popovice z P280 1-438 2-438 Konec nástupiště	46,150 45,300 45,300 45,000 44,126 44,104 43,830 43,910 42,700 42,700	(125)	(125)	n n (Op1) (Op1) n	5/I
		1S 2S Konec nástupiště	42,709 42,708 41,885			1. kolej	
↕		Králův Dvůr z	41,879				5/I
	PZS Z	Konec nástupiště P278  Neutrální pole Neutrální pole	41,846 41,344 41,185 41,135 41,025			2. kolej 101a. kolej 102a. kolej 101a. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	DOZ		40,950	(80)		101a. kolej	
			40,950			102a. kolej	
			40,900			kolej	
		Beroun seř.n.	40,290				
	DOZ		39,560	(80)	(80)	přev	
			39,560			přev	
		Beroun os.n.	38,753				
			37,623		(85)		