

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdná vzdálenost: **700 m**



(Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,959 95,893			-š 16,4
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674		97,349 ≡ 103,527 (TTP 713A) \$97,349 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$97,349 ≡ 349,107 (TTP 720A)	
↕	PZS S	vl. v km 94,391 P883 Konec nástupiště	94,389 94,078 94,071			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Plzeň-Doudlevice z Přep. kanál. sk. 62 ⬡ Neutrální pole Napájecí stanice ⬡	94,047 93,830 93,620 93,590 93,590 93,560 93,523 91,839 91,448 91,163	 70 80	 přev n	1/X
3AH	DOZ	L Plzeň-Valcha	90,746 90,560 89,943 89,726	 75 80	přech n 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM PZS S PZM PřL	P881 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P880 IHL, IHO, INJ P879 PřL	87,706 87,093 86,353 86,300 86,200 85,557 85,500 85,089 84,548 83,853	75 90 70	přech n Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl n	1/III-IV
3AH	DOZ	L Dobřany	83,833 82,972 82,875 82,520 82,240	 60 70	přech, přech n	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PřL PZS S	P877 P876	80,645 80,480 80,153 79,834	 80	n	0/NI
3AH	PZS Z DOZ	L P875 Chlumčany u Dobřan	79,450 78,769 78,688 78,584	 75	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P873 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z P872 P871	77,386 76,986 76,234 75,980 75,961 74,258 74,000	80	∩	1/V
		PŘL				
		L	73,270 73,080 72,883 72,400	60	přev	
3AH	PZS Z DOZ	P870 Přeštice	72,260	70	∩ 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ Z	P869	71,600			11./IV-V
↓			70,520	80	∩	
↓	PZZ S	P868	69,305			
↓		Konec nástupiště	69,150			
↓		Lužany z	69,065			
↓		Konec nástupiště	68,971			
↓			68,905	75	∩	
↓		Spínací stanice	68,831			
↓			68,570	80	∩	
↓			68,493			
↓		Neutrální pole	68,478			
↓			68,463			
↓	PZZ S	P867	68,297			
↓		Konec nástupiště	66,587			
↓			66,410	70	∩	
↓		AHr Borovy z	66,381			
↓	PZZ S	P866	66,362			
↓	PřLo		66,349			
↓	PZZ S	P865	66,068			
↓			66,050	80	∩	
↓	PZZ S	P864	65,934			
↓	Lo		65,610			
↓			63,180	70	∩	
↓		Konec nástupiště	62,806			
↓		Červené Poříčí z	62,605			
↓	PZZ S	P862	62,586			
↓			62,570	90		
↓			61,450	75	∩	
↓	PřL		61,380			
↓	PZM	P861	61,250			
↓			60,690	80	∩	
3AH	DOZ	L	60,424			
	PZZ S	Švihov u Klatov	59,733			
		P860	59,381			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P845	41,112			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	0,670			
↕	PZM	P844	39,554			0/VI-VIII
↕	PZS S	P843	39,136			
↕	PZS S	P842	37,849			
↕		Konec nástupiště	37,434			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,342			
↕	PZS S	P841	37,308			
↕	PřL		35,477			
↕			34,825	70	∩	
	L		34,701			
3AH	PZS S	P840	34,698			
	DOZ	Nýrsko	33,958			
	PZS S	P839	33,378			
↕		Konec nástupiště	30,170			0/XI
↕		Dešenice z	30,123			
↕	PZS S	P837	27,547			
↕	PZS S	P836	26,888			
↕	PZS S	P835	26,073			
↕	PřL		24,510			
	L		23,803			
3AH	PZS Z	P834	23,468			
	DOZ	Zelená Lhota	23,322			
	PZS S	P833	22,856			
↕			20,945	75	∩	0/XI
↕	PZM	P832	20,581			
↕			19,200	70	∩	
↕	PZS S	P830	18,345			
↕	PřL		17,612			
	L		16,901			
3AH	DOZ	Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
	PZS S	P829	15,664			
↕		Konec nástupiště	11,448			5/XI
↕		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,359			
↕	PZS S	P828	11,054			
↕			11,050	75	∩	
↕	PřL		10,744			
	L		9,875			
			9,480	80		
			7,930	50	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Špičák	7,521			
			7,286	65	∩	
			6,616	60	∩	
		Př1a	5,066			
	PZS Z	Konec nástupiště	4,580			
		Železná Ruda město z	4,382			
			3,850	70	∩	
		P827	3,544			
↕		Konec nástupiště	3,354			20/III
↕		Železná Ruda centr.z	3,330			
↕	PZS Z	P826	3,304			
↕	PZS Z	P825	2,891			
↕		PŘL	1,694			
↕	PZS S	P824	1,689			
		L	0,760			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↕		Železná Ruda st.hr.	0,000			
↕	PZS Z	P886	96,014			
↕			95,985	80	∩	
↕	PZS S	P885	95,436			
↕	PZS Z	P884	94,887			
↕	PZS S	P874	78,225			
↕			97,003	60	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P874	78,225	60	přev	N 16,05-
↑	PZS Z	P884	94,887			
↑	PZS S	P885	95,436			
↑			95,985			
↑	PZS Z	P886	96,014			
↑		Železná Ruda st.hr.	0,000			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↑	PZS S	P824	1,689			0/XII
↑		PřS	2,833			
↑	PZS Z	P825	2,891			
↑	PZS Z	P826	3,304			
↑		Konec nástupiště	3,312			
↑		Železná Ruda centr.z	3,330			
		S	3,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
3AH	PZS Z	P827	3,544	60	n			
	DOZ	Konec nástupiště	3,850					
		Železná Ruda město z	4,355					
		PřSc1a	4,382					
		6,077	65					
		6,616		n				
		7,286		n				
DOZ	Špičák	7,521	70	n				
	7,930	80						
	9,480	75	n					
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P828	11,050	70	n	18/IV-V	
	Konec nástupiště	11,054						
	Hoj.Stráž-Brčálník z	11,278						
	PřS	11,359						
		14,535						
3AH	PZS S	S	15,458					
	DOZ	P829	15,664					
	PZS S	P829	15,971	75	n	18/III		
		Hamry-Hojsova Stráž						
	PZM	P830	18,345				70	n
		P832	19,200					
	PřS	20,581					n	
		20,945						
	21,831							
3AH	PZS S	S	22,608					
	DOZ	P833	22,856					
	PZS Z	Zelená Lhota	23,322					
	PZS S	P834	23,468			18/III		
		P835	26,073					
		P836	26,888					
	P837	27,547						
	Konec nástupiště	30,013						
	Dešenice z	30,123						
	PřS	32,597						
3AH	PZS S	S	33,309					
	DOZ	P839	33,378					
	PZS S	Nýrsko	33,958					
		P840	34,698					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P841 Konec nástupiště Petrovice n. Úhl. z	34,825 37,308 37,322 37,342	80		12/II
↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P842	37,849			
↑ ↑ ↑	PZS S	P843	39,136			
↑ ↑ ↑	PZM	P844	39,554			
↑ ↑		PřS	39,565			
↑ ↑	DOZ	S Janovice n.Ú.vých.č.8	40,290 0,670			
↑ ↑ ↑	PZS Z	P845	41,112 41,318	90	1.SK	-5,7 4,7
3AH	DOZ	Janovice nad Úhlavou	41,518			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P846	42,996			5/II
	PZS S	P847	44,499			
		PřSo	44,590			
	PZS S	P848	45,039			
		So	45,300			
	PZS S	P849	45,331			
		Konec nástupiště	45,484			
		AHr Bezděkov u Kl. z	45,523			
		Přep. kanál. sk. 62	46,900			
		PřS	46,995			
	PZS Z	P850	47,201			
		Napájecí stanice	47,840			
		S	47,993			
	PZS S	P851	48,005 48,300	60	0	
3AHSD	(DOZ)	Klatovy	49,181			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			49,960	85	∩	6/V
↕			51,215	90		
↕	PZS S	P852	52,373			
↕	PZM	P853	52,960			
↕		PřSo	53,100			
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕			53,590	80	∩	
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,935	90		
↕		So	54,180			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P858	55,654			
↕			55,850	75	∩	
↕			56,720	80	∩	
↕		Konec nástupiště	56,800			
↕		Dehtín z	56,895			
↕		PřS	58,340			
↕	PZS S	P859	58,552			
		S	59,040			
	PZS S	P860	59,381			
3AH	DOZ	Švihov u Klatov	59,733			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			60,690	75	∅	6/II
↓	PZM	P861	61,250			
↑			61,450	80	∅	
↓			62,570	70	∅	
↑	PZS S	P862	62,586			
↓		Konec nástupiště	62,594			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓			63,180	80	∅	
↑	PřSo		65,250			
↓	PZS S	P864	65,934			
↑			66,050	70	∅	
↓	So		66,055			
↑	PZS S	P865	66,068			
↓	PZS S	P866	66,362			
↑		Konec nástupiště	66,373			
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑			66,410	80	∅	
↓	PZS S	P867	68,297			
↑		⬇	68,463			
↓		Neutrální pole	68,478			
↑		⬆	68,493			
↓			68,570	75	∅	
↑		Spínací stanice	68,831			
↓			68,905	80	∅	
↑		Lužany z	69,065			
↓	PZS S	P868	69,305			
↑			70,520	70	∅	
↓	PřS		71,181			
↑	PZS Z	P869	71,600			
3AH	DOZ PZS Z	S	71,987			
			72,260	60	přev 1.SK	
		Přeštice	72,400			
		P870	72,883			
			73,080	80	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P871 P872 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z PřS P873	74,258 75,961 75,967 75,980 76,986 77,050 77,386	 75 	 přech 	 8/II
3AH	DOZ PZS Z	S Chlumčany u Dobřan P875	77,900 78,584 78,688 78,769	 80 	 n 	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P876 P877 PřS	79,834 80,480 80,645 81,309	 70 	 n 	 9/I
3AH	PZS S DOZ	S P878 Dobřany	82,235 82,240 82,520 82,875 82,972	 60 70 	 přech n 	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZM PřS	P879 IHL, IHO, INJ P880 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P881 PřS	83,853 85,089 85,500 85,557 86,100 86,200 86,353 87,093 87,706 88,696	 75 80 	 přech n 	 5/II
3AH	DOZ	S Plzeň-Valcha	89,404 89,726 89,943 90,560	 75 80	 přech 1.SK 	



[illegible]


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,959 95,893			-š 16,4
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674		97,349 ≡ 103,527 (TTP 713A)	
↕	PZS S	vl. v km 94,391 P883 Konec nástupiště	94,389 94,078 94,071		97,349 ≡ 0,000 (TTP 719-) 97,349 ≡ 349,107 (TTP 720A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Plzeň-Doudlevice z Přep. kanál. sk. 62 ⬡ Neutrální pole Napájecí stanice ⬡	94,047 93,830 93,620 93,590 93,590 93,560 93,523 91,839 91,448 91,163	(70) (80)	přev n	1/X
	PZS Z	PŘL P882				
3AH	DOZ	L Plzeň-Valcha	90,746 90,560 89,943 89,726	(75) (80)	přech n 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM PZS S PZM PŘL	P881 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P880 IHL, IHO, INJ P879 PŘL	87,706 87,093 86,353 86,300 86,200 85,557 85,500 85,089 84,548 83,853	(75) (90) (70)	přech n Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl n	1/III-IV
3AH	DOZ	L Dobřany	83,833 82,972 82,875 82,520 82,240	(60) (70)	přech, přech n	
	PZS S	P878				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PŘL PZS S	P877 P876	80,645 80,480 80,153 79,834	(80)	n	0/NI
3AH	PZS Z DOZ	L P875 Chlumčany u Dobřan	79,450 78,769 78,688 78,584	(75)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P873 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z P872 P871	77,386 76,986 76,234 75,980 75,961 74,258 74,000	(80)	∩	1/V
		PŘL				
		L	73,270 73,080 72,883 72,400	(60)	přev	
3AH	PZS Z DOZ	P870 Přeštice	72,260	(70)	∩ 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ Z	P869	71,600			11./IV-V
↓			70,520	(80)	∅	
↑	PZZ S	P868	69,305			
↓		Konec nástupiště	69,150			
↑		Lužany z	69,065			
↓		Konec nástupiště	68,971			
↑			68,905	(75)	∅	
↓		Spínací stanice	68,831			
↑			68,570	(80)	∅	
↓			68,493			
↑		Neutrální pole	68,478			
↓			68,463			
↑	PZZ S	P867	68,297			
↓		Konec nástupiště	66,587			
↑			66,410	(70)	∅	
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑	PZZ S	P866	66,362			
↓	PřLo		66,349			
↑	PZZ S	P865	66,068			
↓			66,050	(80)	∅	
↑	PZZ S	P864	65,934			
↓	Lo		65,610			
↑			63,180	(70)	∅	
↓		Konec nástupiště	62,806			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓	PZZ S	P862	62,586			
↑			62,570	(90)		
↓			61,450	(75)	∅	
↑	PřL		61,380			
↓	PZM	P861	61,250			
↑			60,690	(80)	∅	
3AH	DOZ	L	60,424			
	PZZ S	Švihov u Klatov	59,733			
		P860	59,381			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P859	58,552			9/IV-V
↕		Konec nástupiště	56,990			
↕		Dehtín z	56,895			
↕			56,720	(75)	∩	
↕			55,800	(90)		
↕	PZS S	P858	55,654			
↕	PřLo		54,540			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕			53,935	(80)	∩	
↕	Lo		53,819			
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,590	(90)		
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕	PZM	P853	52,960			
↕	Lk		52,940			
↕	PZS S	P852	52,373			
↕			51,215	(85)	∩	
↕	PřPL		50,591			
↕			49,960	(60)	přech, přev	
3AHS	PL		49,890			
(DOZ)		Klatovy	49,181		49,485 ≡ 58,071 (TTP 710A)	
			48,300	(90)		
	PZS S	P851	48,005			
↕		Napájecí stanice	47,840			2/IV
↕			47,290			
↕	PZS Z	P850	47,201			
↕		Přep. kanál. sk. X78	46,900			
↕	PřLo		46,062			
↕		Konec nástupiště	45,620			
↕		AHr Bezděkov u Kl. z	45,523			
↕	Lo		45,360			
↕	PZS S	P849	45,331			
↕	PZS S	P848	45,039			
↕	PZS S	P847	44,499			
↕	PZS S	P846	42,996			
↕	PřL		42,850			
3AH	L		42,132			
DOZ		Janovice nad Úhlavou	41,518		40,794 ≡ 0,727 (TTP 710B)	
			41,280	(80)	∩ 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P845	41,112			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	0,670			
↕	PZM	P844	39,554			0/VI-VIII
↕	PZS S	P843	39,136			
↕	PZS S	P842	37,849			
↕		Konec nástupiště	37,434			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,342			
↕	PZS S	P841	37,308			
↕	PřL		35,477			
↕			34,825	(70)	∩	
3AH	L		34,701			
	PZS S	P840	34,698			
	DOZ	Nýrsko	33,958			
	PZS S	P839	33,378			
↕		Konec nástupiště	30,170			0/XI
↕		Dešenice z	30,123			
↕	PZS S	P837	27,547			
↕	PZS S	P836	26,888			
↕	PZS S	P835	26,073			
↕	PřL		24,510			
3AH	L		23,803			
	PZS Z	P834	23,468			
	DOZ	Zelená Lhota	23,322			
	PZS S	P833	22,856			
↕			20,945	(75)	∩	0/XI
↕	PZM	P832	20,581			
↕			19,200	(70)	∩	
↕	PZS S	P830	18,345			
↕	PřL		17,612			
3AH	L		16,901			
	DOZ	Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
	PZS S	P829	15,664			
↕		Konec nástupiště	11,448			5/XI
↕		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,359			
↕	PZS S	P828	11,054			
↕			11,050	80	∩	
↕	PřL		10,744			
	L		9,875			
			9,480	(80)		
			7,930	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Špičák	7,521			
			7,286		∩	
			6,616	70	∩	
		Př1a	5,066			
		Konec nástupiště	4,580			
		Železná Ruda město z	4,382			
			3,850			
			3,544	(70)	∩	
	PZS Z	P827				
↕		Konec nástupiště	3,354			
↕		Železná Ruda centr.z	3,330			
↕	PZS Z	P826	3,304			
↕	PZS Z	P825	2,891			
↕		PŘL	1,694			
↕	PZS S	P824	1,689			
		L	0,760			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↕		Železná Ruda st.hr.	0,000			
↕	PZS Z	P886	96,014			
↕			95,985	(80)	∩	
↕	PZS S	P885	95,436			
↕	PZS Z	P884	94,887			
↕	PZS S	P874	78,225			
↕			97,003	(60)	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevice z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P874	78,225	(60)	přev	N 16,05-
↑	PZS Z	P884	94,887			
↑	PZS S	P885	95,436			
↑			95,985			
↑	PZS Z	P886	96,014			
↑		Železná Ruda st.hr.	0,000			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↑	PZS S	P824	1,689			0/XII
↑		PřS	2,833			
↑	PZS Z	P825	2,891			
↑	PZS Z	P826	3,304			
↑		Konec nástupiště	3,312			
↑		Železná Ruda centr.z	3,330			
		S	3,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P827	3,544	(60)	n		
	DOZ	Konec nástupiště	3,850				
		Železná Ruda město z	4,355				
		PřSc1a	4,382				
		6,077	70 (70)				
		6,616					
		7,286					
Špičák	7,521	(80)	n				
7,930							
9,480	80	n					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P828	11,050	(70)	n	18/IV-V	
	Konec nástupiště	11,054					
	Hoj.Stráž-Brčálník z	11,278					
	PřS	11,359					
		14,535					
3AH	PZS S DOZ	S P829 Hamry-Hojsova Stráž	15,458 15,664 15,971				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P830	18,345	(75)	n	18/III	
	PZM	P832	19,200				
			20,581				
	PřS	20,945	(70)	n			
		21,831					
3AH	PZS S DOZ PZS Z	S P833 Zelená Lhota P834	22,608 22,856 23,322 23,468				
	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P835	26,073			18/III
		PZS S	P836	26,888			
PZS S		P837	27,547				
Konec nástupiště		30,013					
PřS		32,597					
3AH	PZS S DOZ PZS S	S P839 Nýrsko P840	33,309 33,378 33,958 34,698				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P841	34,825	(80)		12/II
↕		Konec nástupiště	37,308			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,322			
↕		P842	37,849			
↕		P843	39,136			
↕	PZS S	P844	39,554	(90)	1.SK	-5,74,7
↕	PZM		39,565			
↕	PřS		40,290			
↕	S		0,670			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	41,112			
↕	PZS Z	P845	41,318	(90)		5/II
↕						
3AH	DOZ	Janovice nad Úhlavou	41,518			
↕	PZS S	P846	42,996	(60)	n	5/II
↕	PZS S	P847	44,499			
↕	PřSo		44,590			
↕	PZS S	P848	45,039			
↕	So		45,300			
↕	PZS S	P849	45,331			
↕		Konec nástupiště	45,484			
↕		AHr Bezděkov u Kl. z	45,523			
↕		Přep. kanál. sk. 62	46,900			
↕	PřS		46,995			
↕	PZS Z	P850	47,201			
↕		Napájecí stanice	47,840			
	S		47,993	(60)		
	PZS S	P851	48,005			
			48,300			
3AHSD	(DOZ)	Klatovy	49,181			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			49,960	(85)	∩	6/V
↕			51,215	(90)		
↕	PZS S	P852	52,373			
↕	PZM	P853	52,960			
↕		PřSo	53,100			
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕			53,590	(80)	∩	
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,935	(90)		
↕		So	54,180			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P858	55,654			
↕			55,850	(75)	∩	
↕			56,720	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	56,800			
↕		Dehtín z	56,895			
↕		PřS	58,340			
↕	PZS S	P859	58,552			
		S	59,040			
	PZS S	P860	59,381			
3AH	DOZ	Švihov u Klatov	59,733			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			60,690	(75)	∅	6/II
↓	PZM	P861	61,250			
↑			61,450	(80)	∅	
↓			62,570	(70)	∅	
↑	PZS S	P862	62,586			
↓		Konec nástupiště	62,594			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓			63,180	(80)	∅	
↑	PřSo		65,250			
↓	PZS S	P864	65,934			
↑			66,050	(70)	∅	
↓	So		66,055			
↑	PZS S	P865	66,068			
↓	PZS S	P866	66,362			
↑		Konec nástupiště	66,373			
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑			66,410	(80)	∅	
↓	PZS S	P867	68,297			
↑		⬇	68,463			
↓		Neutrální pole	68,478			
↑		⬆	68,493			
↓			68,570	(75)	∅	
↑		Spínací stanice	68,831			
↓			68,905	(80)	∅	
↑		Lužany z	69,065			
↓	PZS S	P868	69,305			
↑			70,520	(70)	∅	
↓	PřS		71,181			
↑	PZS Z	P869	71,600			
3AH	DOZ PZS Z	S	71,987			
			72,260	(60)	přev 1.SK	
		Přeštice	72,400			
		P870	72,883			
			73,080	(80)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P871 P872 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z PřS P873	74,258 75,961 75,967 75,980 76,986 77,050 77,386	(75)	přech	8/II
3AH	DOZ PZS Z	S Chlumčany u Dobřan P875	77,900 78,584 78,688 78,769	(80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P876 P877 PřS	79,834 80,480 80,645 81,309	(70)	∩	9/I
3AH	PZS S DOZ	S P878 Dobřany	82,235 82,240 82,520 82,875 82,972	(60) (70)	přech ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZM PřS	P879 IHL, IHO, INJ P880 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P881 PřS	83,853 85,089 85,500 85,557 86,100 86,200 86,353 87,093 87,706 88,696	(90) (75) (80)	přech ∩	5/II
3AH	DOZ	S Plzeň-Valcha	89,404 89,726 89,943 90,560	(75) (80)	přech 1.SK	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,959 95,893			-š 16,4
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674		97,349 ≡ 103,527 (TTP 713A) \$97,349 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$97,349 ≡ 349,107 (TTP 720A)	
↕	PZS S	vl. v km 94,391 P883 Konec nástupiště	94,389 94,078 94,071			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Plzeň-Doudlevice z Přep. kanál. sk. 62 ⬡ Neutrální pole Napájecí stanice ⬡	94,047 93,830 93,620 93,590 93,590 93,560 93,523 91,839 91,448 91,163	(70) 70	přev n	1/X
	PZS Z	PŘL P882				
3AH	DOZ	L Plzeň-Valcha	90,746 90,560 89,943 89,726	(75) 70	přech n 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM PZS S PZM PŘL	P881 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P880 IHL, IHO, INJ P879	87,706 87,093 86,353 86,300 86,200 85,557 85,500 85,089 84,548 83,853	(75) 70 (70)	přech n Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl n	1/III-IV
3AH	DOZ	L Dobřany	83,833 82,972 82,875 82,520 82,240	(60) 60	přech, přech n	
	PZS S	P878				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PŘL PZS S	P877 P876	80,645 80,480 80,153 79,834	(80)	n	0/NI
3AH	PZS Z DOZ	L P875 Chlumčany u Dobřan	79,450 78,769 78,688 78,584	(75)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P873	77,386	(80)	∩	1/V
			76,986			
		Konec nástupiště	76,234			
		Přeštice-Zastávka z	75,980			
	PZS Z	P872	75,961			
			74,661	70	∩	
	PZS S	P871	74,258			
		PřL	74,000			
3AH		L	73,270	40	přev	
			73,080			
	PZS Z	P870	72,883			
	DOZ	Přeštice	72,400	(70)	∩ 1.SK	
			72,260			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ Z	P869	71,600			11./IV-V
↓			70,520	(80)	∅	
↑	PZZ S	P868	69,305			
↓		Konec nástupiště	69,150			
↑		Lužany z	69,065			
↓		Konec nástupiště	68,971			
↑			68,905	(75)	∅	
↓		Spínací stanice	68,831			
↑			68,570	(80)	∅	
↓		⬡	68,493			
↑		Neutrální pole	68,478			
↓		⬢	68,463			
↑	PZZ S	P867	68,297			
↓		Konec nástupiště	66,587			
↑			66,410	(70)	∅	
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑	PZZ S	P866	66,362			
↓	PřLo		66,349			
↑	PZZ S	P865	66,068			
↓			66,050	(80)	∅	
↑	PZZ S	P864	65,934			
↓	Lo		65,610			
↑			63,180	(70)	∅	
↓		Konec nástupiště	62,806			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓	PZZ S	P862	62,586			
↑			62,570	(90)		
↓			61,450	(75)	∅	
↑	PřL		61,380			
↓	PZM	P861	61,250			
↑			60,690	(80)	∅	
3AH	DOZ	L	60,424			
	PZZ S	Švihov u Klatov	59,733			
		P860	59,381			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P845	41,112			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	0,670			
↕	PZM	P844	39,554			0/VI-VIII
↕	PZS S	P843	39,136			
↕	PZS S	P842	37,849			
↕		Konec nástupiště	37,434			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,342			
↕	PZS S	P841	37,308			
↕	PřL		35,477			
↕			34,825	(70)	∩	
3AH	L		34,701			
	PZS S	P840	34,698			
	DOZ	Nýrsko	33,958			
	PZS S	P839	33,378			
↕		Konec nástupiště	30,170			0/XI
↕		Dešenice z	30,123			
↕	PZS S	P837	27,547			
↕	PZS S	P836	26,888			
↕	PZS S	P835	26,073			
↕	PřL		24,510			
3AH	L		23,803			
	PZS Z	P834	23,468			
	DOZ	Zelená Lhota	23,322			
	PZS S	P833	22,856			
↕			20,945	(75)	∩	0/XI
↕	PZM	P832	20,581			
↕			19,200	(70)	∩	
↕	PZS S	P830	18,345			
↕	PřL		17,612			
3AH	L		16,901			
	DOZ	Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
	PZS S	P829	15,664			
↕		Konec nástupiště	11,448			5/XI
↕		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,359			
↕	PZS S	P828	11,054			
↕			11,050	(75)	∩	
↕	PřL		10,744			
	L		9,875			
			9,480	(80)		
			7,930	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Špičák	7,521			
			7,286	(65)	∩	
			6,616	(60)	∩	
		Př1a	5,066			
		Konec nástupiště	4,580			
		Železná Ruda město z	4,382			
			3,850	(70)	∩	
	PZS Z	P827	3,544			
↕		Konec nástupiště	3,354			20/III
↕		Železná Ruda centr.z	3,330			
↕	PZS Z	P826	3,304			
↕	PZS Z	P825	2,891			
↕	PřL		1,694			
↕	PZS S	P824	1,689			
	L		0,760			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↕		Železná Ruda st.hr.	0,000			
↕	PZS Z	P886	96,014	70	∩	
↕			95,985			
↕	PZS S	P885	95,436			
↕	PZS Z	P884	94,887			
↕	PZS S	P874	78,225	40		
↕			97,003		přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevice z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P874	78,225	40	přev	N 16,05-
↑	PZS Z	P884	94,887			
↑	PZS S	P885	95,436			
↑			95,985			
↑	PZS Z	P886	96,014			
↑		Železná Ruda st.hr.	0,000			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↑	PZS S	P824	1,689			0/XII
↑		PřS	2,833			
↑	PZS Z	P825	2,891			
↑	PZS Z	P826	3,304			
↑		Konec nástupiště	3,312			
↑		Železná Ruda centr.z	3,330			
		S	3,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P827	3,544	(60)	n	
		Konec nástupiště	3,850			
		Železná Ruda město z	4,355			
		PřSc1a	4,382			
			6,077			
			6,616	(65)	n	
			7,286	(70)	n	
	DOZ	Špičák	7,521			
			7,930	(80)		
			9,480	(75)	n	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P828	11,050	(70)	n	18/IV-V
		Konec nástupiště	11,054			
		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,278			
		PřS	11,359			
			14,535			
3AH	PZS S	S	15,458			
	DOZ	P829	15,664			
		Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P830	18,345	(75)	n	18/III
	PZM	P832	19,200			
			20,581	(70)	n	
		PřS	20,945			
			21,831			
3AH	PZS S	S	22,608			
	DOZ	P833	22,856			
		Zelená Lhota	23,322			
	PZS Z	P834	23,468			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P835	26,073			18/III
	PZS S	P836	26,888			
	PZS S	P837	27,547			
		Konec nástupiště	30,013			
		Dešenice z	30,123			
		PřS	32,597			
3AH	PZS S	S	33,309			
	DOZ	P839	33,378			
		Nýrsko	33,958			
	PZS S	P840	34,698			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓	PZS S	P841	34,825	(80)		12/II
↑ ↓		Konec nástupiště	37,308			
↑ ↓		Petrovice n. Úhl. z	37,322			
↑ ↓		P842	37,849			
↑ ↓		P843	39,136			
↑ ↓	PZS S	P844	39,554	(90)	1.SK	-5,74,7
↑ ↓	PZM		39,565			
↑ ↓	PřS		40,290			
↑ ↓	S		0,670			
↑ ↓	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	41,112			
↑ ↓	PZS Z	P845	41,318	(90)		5/II
↑ ↓						
3AH	DOZ	Janovice nad Úhlavou	41,518			
↑ ↓	PZS S	P846	42,996	(60)	n	5/II
↑ ↓	PZS S	P847	44,499			
↑ ↓	PřSo		44,590			
↑ ↓	PZS S	P848	45,039			
↑ ↓	So		45,300			
↑ ↓	PZS S	P849	45,331			
↑ ↓		Konec nástupiště	45,484			
↑ ↓		AHr Bezděkov u Kl. z	45,523			
↑ ↓		Přep. kanál. sk. 62	46,900			
↑ ↓	PřS		46,995			
↑ ↓	PZS Z	P850	47,201			
↑ ↓		Napájecí stanice	47,840			
	S		47,993	(60)		
	PZS S	P851	48,005			
			48,300			
3AHSD	(DOZ)	Klatovy	49,181			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			49,960	(85)	∩	6/V
↕			51,215	(90)		
↕	PZS S	P852	52,373			
↕	PZM	P853	52,960			
↕		PřSo	53,100			
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕			53,590	(80)	∩	
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,935	(90)		
↕		So	54,180			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P858	55,654			
↕			55,850	(75)	∩	
↕			56,720	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	56,800			
↕		Dehtín z	56,895			
↕		PřS	58,340			
↕	PZS S	P859	58,552			
		S	59,040			
	PZS S	P860	59,381			
3AH	DOZ	Švihov u Klatov	59,733			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			60,690	(75)	∅	6/II
↓	PZM	P861	61,250			
↓			61,450	(80)	∅	
↓			62,570	(70)	∅	
↓	PZS S	P862	62,586			
↓		Konec nástupiště	62,594			
↓		Červené Poříčí z	62,605			
↓			63,180	(80)	∅	
↓	PřSo		65,250			
↓	PZS S	P864	65,934			
↓			66,050	(70)	∅	
↓	So		66,055			
↓	PZS S	P865	66,068			
↓	PZS S	P866	66,362			
↓		Konec nástupiště	66,373			
↓		AHr Borovy z	66,381			
↓			66,410	(80)	∅	
↓	PZS S	P867	68,297			
↓		⬇	68,463			
↓		Neutrální pole	68,478			
↓		⬇	68,493			
↓			68,570	(75)	∅	
↓		Spínací stanice	68,831			
↓			68,905	(80)	∅	
↓		Lužany z	69,065			
↓	PZS S	P868	69,305			
↓			70,520	(70)	∅	
↓	PřS		71,181			
↓	PZS Z	P869	71,600			
3AH	DOZ PZS Z	S	71,987			
			72,260	40	přev 1.SK	
		Přeštice	72,400			
		P870	72,883			
			73,080	70	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P871 P872 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z PřS P873	74,258 75,961 75,967 75,980 76,986 77,050 77,386	(75)	přech	8/II
3AH	DOZ PZS Z	S Chlumčany u Dobřan P875	77,900 78,584 78,688 78,769	(80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PřS	P876 P877 PřS	79,834 80,480 80,645 81,309	60	∩	9/I
3AH	PZS S DOZ	S P878 Dobřany	82,235 82,240 82,520 82,875 82,972	(60) (70)	přech ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZM PřS	P879 IHL, IHO, INJ P880 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P881 PřS	83,853 85,089 85,500 85,557 86,100 86,200 86,353 87,093 87,706 88,696	70 (75) 70	přech ∩	5/II
3AH	DOZ	S Plzeň-Valcha	89,404 89,726 89,943 90,560	70 70	přech 1.SK	

[illegible]

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m**

(Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,959 95,893			-š 16,4
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674		97,349 ≡ 103,527 (TTP 713A) \$97,349 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$97,349 ≡ 349,107 (TTP 720A)	
↕	PZS S	vl. v km 94,391 P883 Konec nástupiště	94,389 94,078 94,071			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Plzeň-Doudlevice z Přep. kanál. sk. 62 ⬡ Neutrální pole Napájecí stanice ⬡	94,047 93,830 93,620 93,590 93,590 93,560 93,523 91,839 91,448 91,163	(70) (80)	přev n	1/X
	PZS Z	PŘL P882				
3AH	DOZ	L Plzeň-Valcha	90,746 90,560 89,943 89,726	(75) (80)	přech n 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM PZS S PZM PŘL	P881 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P880 IHL, IHO, INJ P879	87,706 87,093 86,353 86,300 86,200 85,557 85,500 85,089 84,548 83,853	(75) (90) (70)	přech n Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl n	1/III-IV
3AH	DOZ	L Dobřany	83,833 82,972 82,875 82,520 82,240	(60) (70)	přech, přech n	
	PZS S	P878				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PŘL PZS S	P877 P876	80,645 80,480 80,153 79,834	(80)	n	0/NI
3AH	PZS Z DOZ	L P875 Chlumčany u Dobřan	79,450 78,769 78,688 78,584	(75)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P873	77,386			
↕			76,986	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	76,234			
↕		Přeštice-Zastávka z	75,980			
↕	PZS Z	P872	75,961			
↕			74,661	()	∩	
↕	PZS S	P871	74,258			
↕		PŘL	74,000			
		L	73,270			
			73,080	(60)	přev	
3AH	PZS Z	P870	72,883			
	DOZ	Přeštice	72,400			
			72,260	(70)	∩ 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ Z	P869	71,600			11./V-V
↓			70,520	(80)	∅	
↑	PZZ S	P868	69,305			
↓		Konec nástupiště	69,150			
↑		Lužany z	69,065			
↓		Konec nástupiště	68,971			
↑			68,905	(75)	∅	
↓		Spínací stanice	68,831			
↑			68,570	(80)	∅	
↓		⬇	68,493			
↑		Neutrální pole	68,478			
↓		⬆	68,463			
↑	PZZ S	P867	68,297			
↓		Konec nástupiště	66,587			
↑			66,410	(70)	∅	
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑	PZZ S	P866	66,362			
↓	PřLo		66,349			
↑	PZZ S	P865	66,068			
↓			66,050	(80)	∅	
↑	PZZ S	P864	65,934			
↓	Lo		65,610			
↑			63,180	(70)	∅	
↓		Konec nástupiště	62,806			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓	PZZ S	P862	62,586			
↑			62,570	(90)		
↓			61,450	(75)	∅	
↑	PřL		61,380			
↓	PZM	P861	61,250			
↑			60,690	(80)	∅	
3AH	DOZ	L	60,424			
	PZZ S	Švihov u Klatov	59,733			
		P860	59,381			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P845	41,112			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	0,670			
↕	PZM	P844	39,554			0/VI-VIII
↕	PZS S	P843	39,136			
↕	PZS S	P842	37,849			
↕		Konec nástupiště	37,434			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,342			
↕	PZS S	P841	37,308			
↕	PřL		35,477			
↕			34,825	(70)	∩	
3AH	L		34,701			
	PZS S	P840	34,698			
	DOZ	Nýrsko	33,958			
	PZS S	P839	33,378			
↕		Konec nástupiště	30,170			0/XI
↕		Dešenice z	30,123			
↕	PZS S	P837	27,547			
↕	PZS S	P836	26,888			
↕	PZS S	P835	26,073			
↕	PřL		24,510			
3AH	L		23,803			
	PZS Z	P834	23,468			
	DOZ	Zelená Lhota	23,322			
	PZS S	P833	22,856			
↕			20,945	(75)	∩	0/XI
↕	PZM	P832	20,581			
↕			19,200	(70)	∩	
↕	PZS S	P830	18,345			
↕	PřL		17,612			
3AH	L		16,901			
	DOZ	Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
	PZS S	P829	15,664			
↕		Konec nástupiště	11,448			5/XI
↕		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,359			
↕	PZS S	P828	11,054			
↕			11,050	(80)	∩	
↕	PřL		10,744			
	L		9,875			
			9,480	(80)		
			7,930	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Špičák	7,521			
			7,286	(70)	∩	
			6,616	(60)	∩	
		Př1a	5,066			
		Konec nástupiště	4,580			
		Železná Ruda město z	4,382			
			3,850	(70)	∩	
	PZS Z	P827	3,544			
↕		Konec nástupiště	3,354			20/III
↕		Železná Ruda centr.z	3,330			
↕	PZS Z	P826	3,304			
↕	PZS Z	P825	2,891			
↕	PřL		1,694			
↕	PZS S	P824	1,689			
	L		0,760			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↕		Železná Ruda st.hr.	0,000			
↕	PZS Z	P886	96,014			
↕			95,985	(80)	∩	
↕	PZS S	P885	95,436			
↕	PZS Z	P884	94,887			
↕	PZS S	P874	78,225			
↕			97,003	(60)	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P874	78,225	(60)	přev	N 16,05-
↑	PZS Z	P884	94,887			
↑	PZS S	P885	95,436			
↑			95,985			
↑	PZS Z	P886	96,014			
↑		Železná Ruda st.hr.	0,000			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↑	PZS S	P824	1,689			0/XII
↑		PřS	2,833			
↑	PZS Z	P825	2,891			
↑	PZS Z	P826	3,304			
↑		Konec nástupiště	3,312			
↑		Železná Ruda centr.z	3,330			
		S	3,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS Z	P827	3,544	(60)	n		
	DOZ	Konec nástupiště	3,850				
		Železná Ruda město z	4,355				
		PřSc1a	4,382				
		6,077	(70)	n			
		6,616					
		7,286	(70)	n			
		Špičák	7,521	(80)			
7,930							
9,480	(80)	n					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P828	11,050	(70)	n	18/IV-V	
	Konec nástupiště	11,054					
	Hoj.Stráž-Brčálník z	11,278					
	PřS	11,359					
		14,535					
3AH	PZS S DOZ	S P829 Hamry-Hojsova Stráž	15,458 15,664 15,971				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZM	P830 P832	18,345 19,200 20,581 20,945 21,831	(75) (70)	n n	18/III	
3AH	PZS S DOZ PZS Z	S P833 Zelená Lhota P834	22,608 22,856 23,322 23,468				
	PZS S PZS S PZS S	P835 P836 P837	26,073 26,888 27,547				18/III
	Konec nástupiště	30,013					
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PřS	Dešenice z 30,123 32,597					
3AH	PZS S DOZ PZS S	S P839 Nýrsko P840	33,309 33,378 33,958 34,698				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P841	34,825	(80)		12/II
↕		Konec nástupiště	37,308			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,322			
↕		P842	37,849			
↕		P843	39,136			
↕	PZS S	P844	39,554			
↕	PZM		39,565			
↕	PřS		40,290			
↕	S		0,670			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	41,112	(90)	1.SK	-5,74,7
↕	PZS Z	P845	41,318			
↕						
3AH	DOZ	Janovice nad Úhlavou	41,518			
↕	PZS S	P846	42,996			5/II
↕	PZS S	P847	44,499			
↕	PřSo		44,590			
↕	PZS S	P848	45,039			
↕	So		45,300			
↕	PZS S	P849	45,331			
↕		Konec nástupiště	45,484			
↕		AHr Bezděkov u Kl. z	45,523			
↕		Přep. kanál. sk. 62	46,900			
↕	PřS		46,995			
↕	PZS Z	P850	47,201			
↕		Napájecí stanice	47,840			
	S		47,993	(60)	n	
	PZS S	P851	48,005			
			48,300			
3AHSD	(DOZ)	Klatovy	49,181			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			49,960	(85)	∩	6/V
↕			51,215	(90)		
↕	PZS S	P852	52,373			
↕	PZM	P853	52,960			
↕		PřSo	53,100			
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕			53,590	(80)	∩	
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,935	(90)		
↕		So	54,180			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P858	55,654			
↕			55,850	(75)	∩	
↕			56,720	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	56,800			
↕		Dehtín z	56,895			
↕		PřS	58,340			
↕	PZS S	P859	58,552			
		S	59,040			
	PZS S	P860	59,381			
3AH	DOZ	Švihov u Klatov	59,733			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			60,690	(75)	∅	6/II
↓	PZM	P861	61,250			
↑			61,450	(80)	∅	
↓			62,570	(70)	∅	
↑	PZS S	P862	62,586			
↓		Konec nástupiště	62,594			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓			63,180	(80)	∅	
↑	PřSo		65,250			
↓	PZS S	P864	65,934			
↑			66,050	(70)	∅	
↓	So		66,055			
↑	PZS S	P865	66,068			
↓	PZS S	P866	66,362			
↑		Konec nástupiště	66,373			
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑			66,410	(80)	∅	
↓	PZS S	P867	68,297			
↑		⬇	68,463			
↓		Neutrální pole	68,478			
↑		⬆	68,493			
↓			68,570	(75)	∅	
↑		Spínací stanice	68,831			
↓			68,905	(80)	∅	
↑		Lužany z	69,065			
↓	PZS S	P868	69,305			
↑			70,520	(70)	∅	
↓	PřS		71,181			
↑	PZS Z	P869	71,600			
3AH	DOZ PZS Z	S	71,987			přev 1.SK
			72,260	(60)		
		Přeštice	72,400			
		P870	72,883			
			73,080	(80)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P871 P872 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z PřS P873	74,258 75,961 75,967 75,980 76,986 77,050 77,386	(75)	přech	8/II
3AH	DOZ PZS Z	S Chlumčany u Dobřan P875	77,900 78,584 78,688 78,769	(80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PřS	P876 P877 PřS	79,834 80,480 80,645 81,309	(70)	∩	9/I
3AH	PZS S DOZ	S P878 Dobřany	82,235 82,240 82,520 82,875 82,972	(60) (70)	přech ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZM PřS	P879 IHL, IHO, INJ P880 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P881 PřS	83,853 85,089 85,500 85,557 86,100 86,200 86,353 87,093 87,706 88,696	(90) (75) (80)	přech ∩	5/II
3AH	DOZ	S Plzeň-Valcha	89,404 89,726 89,943 90,560	(75) (80)	přech 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/řt.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓ ↓	PZS Z	P882 PrVS Napájecí stanice Neutrální pole Konec nástupiště Začátek GSM-R (CZ) Plzeň-Doudlevice z	91,163 91,883 93,339 93,523 93,560 93,590 93,590 93,620 93,876 94,025 94,047	(70) 	přev n	10/11
↑ 3AHSD	PZS S (DOZ)	VS P883 vl. v km 94,391 Plzeň hl.n.os.n.	94,065 94,078 94,389 109,674			
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,706 95,893			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdna vzdálenost: **700 m**



(Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Konec nástupiště Plzeň zastávka z	95,959 95,893			-š 16,4
3AHS	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674		97,349 ≡ 103,527 (TTP 713A) \$97,349 ≡ 0,000 (TTP 719-) \$97,349 ≡ 349,107 (TTP 720A)	
↕	PZS S	vl. v km 94,391 P883 Konec nástupiště	94,389 94,078 94,071			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑		Plzeň-Doudlevice z Přep. kanál. sk. 62 ⬡ Neutrální pole Napájecí stanice ⬡	94,047 93,830 93,620 93,590 93,590 93,560 93,523 91,839 91,448 91,163	(70) (80)	přev n	1/X
	PZS Z	PŘL P882				
3AH	DOZ	L Plzeň-Valcha	90,746 90,560 89,943 89,726	(75) (80)	přech n 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZM PZS S PZM PŘL	P881 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P880 IHL, IHO, INJ P879 PŘL	87,706 87,093 86,353 86,300 86,200 85,557 85,500 85,089 84,548 83,853	(75) (90) (70)	přech n Stan. obsluhy v ŽST Plzeň hl.n. - ÚS Triangl n	1/III-IV
3AH	DOZ	L Dobřany	83,833 82,972 82,875 82,520 82,240	(60) (70)	přech, přech n	
	PZS S	P878				
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PŘL PZS S	P877 P876	80,645 80,480 80,153 79,834	(80)	n	0/NI
3AH	PZS Z DOZ	L P875 Chlumčany u Dobřan	79,450 78,769 78,688 78,584	(75)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P873 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z P872 P871	77,386 76,986 76,234 75,980 75,961 74,258 74,000	(80)	∩	1/IV
		PŘL				
		L	73,270 73,080 72,883 72,400	(60)	přev	
3AH	PZS Z DOZ	P870 Přeštice	72,260	(70)	∩ 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZZ Z	P869	71,600			11./IV-V
↓			70,520	(80)	∅	
↑	PZZ S	P868	69,305			
↓		Konec nástupiště	69,150			
↑		Lužany z	69,065			
↓		Konec nástupiště	68,971			
↑			68,905	(75)	∅	
↓		Spínací stanice	68,831			
↑			68,570	(80)	∅	
↓			68,493			
↑		Neutrální pole	68,478			
↓			68,463			
↑	PZZ S	P867	68,297			
↓		Konec nástupiště	66,587			
↑			66,410	(70)	∅	
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑	PZZ S	P866	66,362			
↓	PřLo		66,349			
↑	PZZ S	P865	66,068			
↓			66,050	(80)	∅	
↑	PZZ S	P864	65,934			
↓	Lo		65,610			
↑			63,180	(70)	∅	
↓		Konec nástupiště	62,806			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓	PZZ S	P862	62,586			
↑			62,570	(90)		
↓			61,450	(75)	∅	
↑	PřL		61,380			
↓	PZM	P861	61,250			
↑			60,690	(80)	∅	
3AH	DOZ	L	60,424			
	PZZ S	Švihov u Klatov	59,733			
		P860	59,381			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS Z	P845	41,112			
↕	DOZ	Janovice n.Ú.výh.č.8	0,670			
↕	PZM	P844	39,554			0/VI-VIII
↕	PZS S	P843	39,136			
↕	PZS S	P842	37,849			
↕		Konec nástupiště	37,434			
↕		Petrovice n. Úhl. z	37,342			
↕	PZS S	P841	37,308			
↕	PřL		35,477			
↕			34,825	(70)	∩	
3AH	L		34,701			
	PZS S	P840	34,698			
	DOZ	Nýrsko	33,958			
	PZS S	P839	33,378			
↕		Konec nástupiště	30,170			0/XI
↕		Dešenice z	30,123			
↕	PZS S	P837	27,547			
↕	PZS S	P836	26,888			
↕	PZS S	P835	26,073			
↕	PřL		24,510			
3AH	L		23,803			
	PZS Z	P834	23,468			
	DOZ	Zelená Lhota	23,322			
	PZS S	P833	22,856			
↕			20,945	(75)	∩	0/XI
↕	PZM	P832	20,581			
↕			19,200	(70)	∩	
↕	PZS S	P830	18,345			
↕	PřL		17,612			
3AH	L		16,901			
	DOZ	Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
	PZS S	P829	15,664			
↕		Konec nástupiště	11,448			5/XI
↕		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,359			
↕	PZS S	P828	11,054			
↕			11,050	(80)	∩	
↕	PřL		10,744			
	L		9,875			
			9,480	(80)		
			7,930	(50)	∩	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Špičák	7,521			
			7,286	(70)	∩	
			6,616	(60)	∩	
		Př1a	5,066			
	PZS Z	Konec nástupiště	4,580			
		Železná Ruda město z	4,382			
			3,850	(70)	∩	
		P827	3,544			
↕		Konec nástupiště	3,354			20/III
↕		Železná Ruda centr.z	3,330			
↕	PZS Z	P826	3,304			
↕	PZS Z	P825	2,891			
↕	PZS S	PŘL	1,694			
↕		P824	1,689			
	L		0,760			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↕		Železná Ruda st.hr.	0,000			
↕	PZS Z	P886	96,014			
↕			95,985	(80)	∩	
↕	PZS S	P885	95,436			
↕	PZS Z	P884	94,887			
↕	PZS S	P874	78,225			
↕			97,003	(60)	přev	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Plzeň hl.n.** (km 109,674)Konec trati: **Železná Ruda-Alžbětín** (km 0,070)Platí pro úsek: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rozhodný spád ve směru Železná Ruda st.hr. - Plzeň hl.n.os.n.: **18 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **80 km/h** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha)**90 km/h** (Plzeň-Valcha - Janovice nad Úhlavou)**80 km/h** (Janovice nad Úhlavou - Železná Ruda st.hr.)Zábrzdňá vzdálenost: **700 m** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Klatovy: Plzeň-Valcha (včetně) - Švihov u Klatov (včetně)****SD(DOZ) Žel.Ruda-Alžbětín: Janovice nad Úhlavou (včetně) - Žel.Ruda-Alžbětín (včetně)****Největší povolená délka vlaku** (Plzeň hl.n.os.n. - Janovice n.Ú.vých.č.8)**632 m****Největší povolená délka vlaku** (Janovice n.Ú.vých.č.8 - Železná Ruda st.hr.)**237 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy)**Bez trakčního vedení** (Klatovy - Železná Ruda st.hr.)Zákaz rekuperace: **Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.** (km 109,674 - km 0,070)Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Valcha); **SRD - 62** (Plzeň-Doudlevec z - Klatovy); **SRD - 78** (Ahr Bezděkov u Kl. z - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.); **GSM** (Plzeň hl.n.os.n. - Železná Ruda st.hr.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P874	78,225	(60)	přev	N 16,05-
↑	PZS Z	P884	94,887			
↑	PZS S	P885	95,436			
↑			95,985			
↑	PZS Z	P886	96,014			
↑		Železná Ruda st.hr.	0,000			
	SD(DOZ)	Žel.Ruda-Alžbětín	0,052			
↑	PZS S	P824	1,689			0/XII
↑		PřS	2,833			
↑	PZS Z	P825	2,891			
↑	PZS Z	P826	3,304			
↑		Konec nástupiště	3,312			
↑		Železná Ruda centr.z	3,330			
		S	3,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS Z	P827	3,544	(60)	n	
		Konec nástupiště	3,850			
		Železná Ruda město z	4,355			
		PřSc1a	4,382			
			6,077			
			6,616	(70)	n	
			7,286	(70)	n	
	DOZ	Špičák	7,521			
		7,930	(80)			
		9,480	(80)	n		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P828	11,050	(70)	n	18/IV-V
		Konec nástupiště	11,054			
		Hoj.Stráž-Brčálník z	11,278			
		PřS	11,359			
			14,535			
3AH	PZS S	S	15,458			
	DOZ	P829	15,664			
		Hamry-Hojsova Stráž	15,971			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P830	18,345	(75)	n	18/III
			19,200			
	PZM	P832	20,581			
			20,945	(70)	n	
		PřS	21,831			
3AH	PZS S	S	22,608			
	DOZ	P833	22,856			
		Zelená Lhota	23,322			
	PZS Z	P834	23,468			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P835	26,073			18/III
	PZS S	P836	26,888			
	PZS S	P837	27,547			
		Konec nástupiště	30,013			
		Dešenice z	30,123			
		PřS	32,597			
3AH	PZS S	S	33,309			
	DOZ	P839	33,378			
		Nýrsko	33,958			
	PZS S	P840	34,698			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tt.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S	P841 Konec nástupiště Petrovice n. Úhl. z	34,825 37,308 37,322 37,342	(80)		12/11
↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZM	P842 P843 P844	37,849 39,136 39,554			
↑		PřS	39,565			
↑	DOZ	S Janovice n.Ú.výh.č.8	40,290 0,670			
↑ ↑ ↑	PZS Z	P845	41,112 41,318	(90)	1.SK	5-7 4,7
3AH	DOZ	Janovice nad Úhlavou	41,518			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PřSo PZS S So PZS S PřS PZS Z	P846 P847 P848 P849 Konec nástupiště AHr Bezděkov u Kl. z Přep. kanál. sk. 62 P850 Napájecí stanice	42,996 44,499 44,590 45,039 45,300 45,331 45,484 45,523 46,900 46,995 47,201 47,840			5/11
		S	47,993			
	PZS S	P851	48,005 48,300	(60)	0	
3AHSD	(DOZ)	Klatovy	49,181			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			49,960	(85)	∩	6/V
↕			51,215	(90)		
↕	PZS S	P852	52,373			
↕	PZM	P853	52,960			
↕		PřSo	53,100			
3AH	DOZ	AHr Točnick nz	53,465			
↕			53,590	(80)	∩	
↕	PZS S	P854	53,803			
↕			53,935	(90)		
↕		So	54,180			
↕	PZS S	P855	54,196			
↕	PZM	P856	54,355			
↕	PZS S	P858	55,654			
↕			55,850	(75)	∩	
↕			56,720	(80)	∩	
↕		Konec nástupiště	56,800			
↕		Dehtín z	56,895			
↕		PřS	58,340			
↕	PZS S	P859	58,552			
		S	59,040			
	PZS S	P860	59,381			
3AH	DOZ	Švihov u Klatov	59,733			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			60,690	(75)	∅	6/II
↓	PZM	P861	61,250			
↑			61,450	(80)	∅	
↓			62,570	(70)	∅	
↑	PZS S	P862	62,586			
↓		Konec nástupiště	62,594			
↑		Červené Poříčí z	62,605			
↓			63,180	(80)	∅	
↑	PřSo		65,250			
↓	PZS S	P864	65,934			
↑			66,050	(70)	∅	
↓	So		66,055			
↑	PZS S	P865	66,068			
↓	PZS S	P866	66,362			
↑		Konec nástupiště	66,373			
↓		AHr Borovy z	66,381			
↑			66,410	(80)	∅	
↓	PZS S	P867	68,297			
↑		⬇	68,463			
↓		Neutrální pole	68,478			
↑		⬆	68,493			
↓			68,570	(75)	∅	
↑		Spínací stanice	68,831			
↓			68,905	(80)	∅	
↑		Lužany z	69,065			
↓	PZS S	P868	69,305			
↑			70,520	(70)	∅	
↓	PřS		71,181			
↑	PZS Z	P869	71,600			
3AH	DOZ PZS Z	S	71,987			
			72,260	(60)	přev 1.SK	
		Přeštice	72,400			
		P870	72,883			
			73,080	(80)	∅	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZS S	P871 P872 Konec nástupiště Přeštice-Zastávka z PřS P873	74,258 75,961 75,967 75,980 76,986 77,050 77,386	(75)	přech	8/II
3AH	DOZ PZS Z	S Chlumčany u Dobřan P875	77,900 78,584 78,688 78,769	(80)	∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S	P876 P877 PřS	79,834 80,480 80,645 81,309	(70)	∩	9/I
3AH	PZS S DOZ	S P878 Dobřany	82,235 82,240 82,520 82,875 82,972	(60) (70)	přech ∩	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS S PZM PřS	P879 IHL, IHO, INJ P880 Konec nástupiště Dobřany zastávka z P881	83,853 85,089 85,500 85,557 86,100 86,200 86,353 87,093 87,706 88,696	(90) (75) (80)	přech ∩	5/II
3AH	DOZ	S Plzeň-Valcha	89,404 89,726 89,943 90,560	(75) (80)	přech 1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	PZS Z	P882	91,163			
↑↓			91,883	(70)	přev	
↑↓		PřVS	93,339			
↑↓			93,523	(80)	n	
↑↓		⚡	93,560			
↑↓		Napájecí stanice	93,590			
↑↓		Neutrální pole	93,590			
↑↓		⚡	93,620			
↑↓		Konec nástupiště	93,876			
↑↓		Začátek GSM-R (CZ)	94,025			
↑↓		Plzeň-Doudlevice z	94,047			
		VS	94,065			
↑	PZS S	P883	94,078			
		vl. v km 94,391	94,389			
3AHSD(DOZ)		Plzeň hl.n.os.n.	109,674			
		Konec nástupiště	95,706			
3AH	DOZ	Plzeň zastávka z	95,893			