


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:





Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
			213,559		100		
			213,559	100	100		
			214,637		120		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S	P1079	0,147	120	120	1. kolej		
	2L	Č.Buděj.sev.zast. z	1,759					100
			214,915					
			215,757					
			2,676					
			3,237					
			215,787					
			215,800					
			215,910					
			216,360					
			3,520					
	3,523							
3,800	100	100						
Nemanice I-buděj.zhl								
⇕ ⇕ ⇕ ⇕		⬇ Neutrální pole ⬆	217,280 217,360 217,430					
3AH	PZS S	P1080	0,406					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5	6	7		
3AH		Výh Nemanice II	218,150					
		0,854	218,725 ≡ 217,871					
⇕		PřL	220,645				3/II-III	
		L	221,350					
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900					
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S	P1133	222,975		v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.		4/III	
	PřLo Lo	225,036						
		225,736						
		225,741						
		225,770						
	⇕	INJ	225,770					
	PZS S	P1134	225,753					
		PřL	226,723					
	PZS S		P1135					226,732
								227,270
		L	227,493					
			227,740	100				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Zliv	228,137				
↕	PZS S	P1138	230,280				
↕		Př2Lo Př1Lo	231,060				
↕		AHr Zbudov z	231,860				
↕		Konec nástupiště	232,082			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	232,086			1. kolej	
↕		2Lo 1Lo	232,088				
↕		Př2L Př1L	232,839				
		2L 1L	233,853				
3AH		Dívčice	234,600				
↕			236,100	100	95	∩	
↕			237,370		100		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,163			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,168			2. kolej	
↕	PZS S	P1142	238,172				
↕		Př2Lo Př1Lo	238,520				
↕		2Lo 1Lo	239,260				
↕		Př2L	241,042				
↕			241,141				
↕	PZS S	P1143	241,163				
		2L 1L	242,072				
			242,652			výh. 16 (Bez přípravné n.)	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Čičenice	242,906				



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↑↓ 						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1158 P1159 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1160 P1161 PŘL P1162	260,340 261,015 262,128 262,169 262,178 263,483 263,795 264,051		1. kolej	2/III
3AH		L Čejetice	264,564 265,167			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S k	P1166 P1167 Modlešovice z Konec nástupiště P1168 PŘL	266,890 267,496 268,075 268,150 268,158 269,840		1. kolej	1/III
3AH		L  Napájecí stanice  Neutrální pole   Strakonice	270,843 271,090 271,175 271,195 271,245 271,290 271,951 272,615 272,890 273,133	 80 100	kolej výh. 12 (Bez přípravné n.)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS Z	P1169 P1170 Pracejovice z Konec nástupiště INJ PŘL	274,020 274,400 275,274 277,622 277,669 277,806 278,000 278,360	80 100	n, přev 1. kolej v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice	1/III-V
3AH		L Katovice	279,060 279,300 279,920 280,200	95 100	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.		
1	2	3	4	5	6		7		
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	Dolní Poříčí z Konec nástupiště P1173 PŘL	281,320	95 100	n, přev		I/III-IV		
			282,000		1. kolej				
			282,797						
			282,842						
			282,865						
			283,799						
3AH		L Střelské Hoštice	284,500 285,440						
↑↓		PŘL	287,720				I/III-IV		
		L	288,435						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.		
1	2	3	4	5a	5b	6	7		
3AH		Horažďovice předm.	289,610 290,916 290,916	100 90	90	289,926 ± 0,292 (TTP 710A) n n			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS Z	Velký Bor z Konec nástupiště P1178 Jetenovice z Konec nástupiště Konec nástupiště PŘ2L	293,152	100	100	1., 2. kolej	I/M-VII		
			293,172						
			293,204						
			293,880						
			293,880						
			296,967			2. kolej			
			296,986			1. kolej			
			296,991			n			
			299,670	90	90	n			
			299,710						
2RPB		2L Spínací stanice Pačejov ⬢ Neutrální pole	1L 300,410 300,810 300,810 301,300 301,350 302,100 302,100 302,220 302,255	 60 60 90	60 90	přech, přev 1.SK přech, přev 3. kolej			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			302,290				
↓	PZS S	Kovčín z	304,067			1. kolej 2. kolej	12/II
↓		P1179	304,090				
↓		Konec nástupiště	304,090				
↓		Konec nástupiště	304,095				
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓		Nekvasovy z	306,910				
↓		Konec nástupiště	306,980			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	306,983			1. kolej	
↓		Mileč z	309,765				
↓		Konec nástupiště	309,789			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	309,790			2. kolej	
↓		PřL	312,300				
	L		313,002				
	PZS Z	P1182	313,375				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	Nepomuk	313,900		313,392 ± 24,230 (TTP 716C)		
	PZS Z	P1183	314,191				
↕	PZS Z	P1184	315,619	100	1. kolej		5/-II
↕		Srby z	317,232				
↕		Konec nástupiště	317,271				
↕		P1185	317,405				
↕	PZS S		317,763	90	n		
↕			318,450				
↕		PřL	318,962				
		L	319,754				
	PZS S	P1186	319,916				
			320,070	100	1.SK		
	PZS S	P1187	320,121				
3AH	DOZ	Ždírec u Plzně	320,567				
			320,900	95	n		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P1188 P1189 P1190	321,370 322,522 323,278 323,853 324,205	100		5/I
		L	324,553			
	PZS Z	P1191	325,002 325,043	80	∩	
			325,176	100	ž.sv. 1.SK	
3AH		Blovice	325,352			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZM PZS S PZS S PZS S	P1192 Zdemyslice z Konec nástupiště P1193 P1194 P1195 P1196 P1197	327,560 327,683 328,515 328,570 328,577 328,943 329,051 330,454 331,019 331,167 331,469	90 100	∩ 1. kolej	5/I
		L	331,900			
3AH		Nezvěstice	332,270 332,609 333,400	90 100	přech, přev 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k PZS Z k	⬇ Neutrální pole Napájecí stanice P1198 ⬇ P1199 Štáhlavy z Konec nástupiště P1200 P1201 INJ, IHO, IHL	334,050 334,175 334,200 334,234 334,300 335,587 335,760 335,854 336,111 337,032 337,043 337,542		1. kolej	5/I-II
		L	338,545			
	PZS S	P1202	338,733 338,774	80	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Starý Plzenec	339,340	100			
			339,650				
	PZS Z	P1203	339,658				
↕		PřL	343,376				6/I
	PZS Z	P1205	344,376 344,390 344,625 345,002	90 90	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454 346,292 346,292	90 60	60	vid. náv. vid. náv.	
↕ ↕ ↕		 Neutrální pole 	346,510 346,578 346,645				6/I-II
↕		2L Plzeň hl.n. býv.St.4 Plzeň hl.n.ček.kol.	1L 346,938 347,342 348,000 348,162 348,162 348,773 348,814	60 60 60	60 60	∩ ∩	
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			349,107 ≡ 97,349 (TTP 711) \$ 349,107 ≡ 0,000 (TTP 719) \$ 349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A)	
	PZS S	P8463	348,398				
↕ ↕ ↕			213,892 213,925 213,925	100 120 120	120		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕			214,670	120			
↕			213,945	60			
↕			213,612	100			
↕			213,559		100		
	PZS S	P8463	348,398				
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
			348,616	60		∩	
			348,616		60	∩	
			348,162	60			
			348,162		60		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000				
↕		Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342				
↕		⬡	346,645				0/IV
↕		Neutrální pole	346,578				
↕		⬢	346,510				
		1S	2S	346,295			
				346,292	90	přev	
				346,292	90	přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
	PZS Z	P1205	344,625	100			
			344,390				
↕		PřS	340,975				0/IV
		S	339,975				
	PZS Z	P1203	339,658				
			339,650	80		přech, přev	
3AH		Starý Plzenec	339,340				
	PZS S	P1202	338,774				
			338,733	100			
↕		INJ, IHO, IHL	337,043				
↕	k	P1201	337,032				
↕	PZS Z	P1200	336,111				
↕		Štáhlavy z	335,760				
↕		Konec nástupiště	335,674			1. kolej	
↕	k	P1199	335,587				
↕		PřS	334,383				0/IV
↕		⬡	334,300				
↕		P1198	334,234				
↕	PZS S	Napájecí stanice	334,200				
↕		Neutrální pole	334,175				
↕		⬢	334,050				
		S	333,494				
			333,400	90		přech, přev	
3AH		Nezvěstice	332,609				
			332,270	100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1197	331,469	90	n	0/III-IV
↕	PZS S	P1196	331,019			
↕	PZS S	P1195	330,454			
↕	PZM	P1194	329,051			
↕			328,943			
↕	PZS Z	P1193	328,577	100	1. kolej	0/III-IV
↕		Zdemyslice z	328,515			
↕		Konec nástupiště	328,308			
↕			327,683			
↕	PZS S	P1192	327,560			
↕		PřS	327,403			
↕		S	326,355			
3AH		Blovice	325,352	80	ž.sv., n	
			325,176			
	PZS Z	P1191	325,043			
			325,002	100		
↕	PZS S	P1190	324,205	95	n	0/III-IV
↕	PZS S	P1189	323,278			
↕	PZS S	P1188	322,522			
↕		PřS	321,978			
↕			321,370			
		S	321,278	100		
3AH	DOZ	Ždírec u Plzně	320,900			
	PZS S	P1187	320,567			
			320,121	90	n	
	PZS S	P1186	320,070			
			319,916			
↕			318,450	100	1. kolej	0/III-IV
↕	PZS S	P1185	317,763			
↕		Srby z	317,271			
↕		Konec nástupiště	317,240			
↕	PZS Z	P1184	317,232			
↕			315,619	90	n	
↕		PřS	315,590			
		S	314,496			
	PZS Z	P1183	314,191			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			290,916		100	1.SK	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Horažďovice předm.	289,610				
↕		PřS	286,820				4/I
3AH	PZS S	P1176	285,833				
	PZS Z	P1175	285,802				
		Střelské Hoštice	285,541				
	PZS Z	P1174	285,440				
			284,561				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	P1173	282,865				
		Dolní Poříčí z	282,797				
		Konec nástupiště	282,704			1. kolej	4/-II
			282,000			o, přev	
		PřS	281,320	95			
			281,300	100			
3AH	PZS S	P1172	280,600				
			280,298				
		Katovice	280,200	95		o, přev	
			279,920				
			279,300	100			
	PZS S	P1171	279,131				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	INJ	278,000				
		Pracejovice z	277,669				
		Konec nástupiště	277,629			1. kolej	4/-II
	PZM	P1170	277,622				
		P1169	275,274				
		PřS	274,427				
			274,400	80		o, přev	
			274,020	100			
3AH			273,425				
			273,060	80			
			272,900	100			
		Strakonice	272,615				
			271,416	100			
		⬇	271,290				
		Neutrální pole	271,245				
		⬆	271,195				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5	6	7
		Napájecí stanice 	271,175 271,090		kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k PZS S PZS S	P1168 Modlešovice z Konec nástupiště P1167 P1166 PřS	268,158 268,075 268,010 267,496 266,890 266,720		1. kolej	4/I-II
3AH	PZS S PZS Z	P1165 Čejetice P1164	S 265,994 265,768 265,167 264,895			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1163 P1162 P1161 P1160 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1159 P1158 PřS	264,493 264,051 263,483 262,178 262,128 262,010 261,015 260,340 259,650		1. kolej	4/II
2RPB	PZS S	S P1157 Ražice	258,989 258,720 258,621 258,615 258,316	80 100	přev	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1156 Heřmaň obec z Konec nástupiště P1155 P1154 PřSo So P1153 AHr Skály z Konec nástupiště P1152 P1151 PřS	256,084 256,070 256,004 255,636 255,030 254,655 253,870 253,837 253,513 253,464 253,063 252,026 251,614		1. kolej 1. kolej	4/I-III
		S	250,900			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/> n	P1150	250,630	70	n, přev		
		Protivín	250,568				
			249,853				
			249,535				
↕	PZS S	P1149	248,100	80	1. kolej		4/11
↕	PZS Z	P1148	247,813				
↕		Protivín zastávka z	247,783				
↕		Konec nástupiště	247,625				
↕		PřSo	246,957				
↕		So	246,249				
↕		AHr Podskalí	246,155				
↕			245,810				
↕	PZS S	P1147	245,792				
↕			245,150				
↕		Milenovice z	245,083				
↕		Spínací stanice	245,076				
↕		Konec nástupiště	245,070				
↕	PZS S	P1146	245,067				
↕		⬢	244,820				
↕		Neutrální pole	244,770				
↕		⬢	244,720				
↕		PřS	244,685				
		S	243,837				
	PZS S	P1145	243,559				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Čičenice	242,906				
	PZS Z	P1144	242,563				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕	PZS S	P1132	220,954				4/I-III
↕		PřHS	219,902				
	PZS S	HS	219,084				
		P1131	218,831				
		0,854	218,725				
			≡				
			217,871				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice II	218,150				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
↕		⬇	217,430				4/IV-V
↕	PZS Z	P1130	217,360				
↕		Neutrální pole	217,360				
↕		⬆	217,280				
	PZS Z	S101	217,040				
		P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
			216,650	100	100		
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800		120		
			3,520	100			
		2S	2,827				
			2,676	120			
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1079	0,147				
			214,915		120		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABSD(DOZ) ↓		Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4	213,388 213,700			


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)





Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		% Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AB	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
			213,559	100	(100)		
			213,559	(100)	(100)		
			214,637		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	P1079	0,147				
			1,759	(120)	(120)		
			214,915				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			2,676	(100)			
	2L		3,237				
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800		(100)		
			215,910		(100)		
		1L	216,360				
			3,520	(100)			
			3,523		(100)		
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
↕		⬇	217,280				
↕		Neutrální pole	217,360				
↕		⬆	217,430				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Vých Nemanice II	218,150				
			218,725				
		0,854	≡				
			217,871				
↕		PřL	220,645				3/II-III
		L	221,350				
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕	PZS S	P1133	222,975				
↕		PřLo	225,036				
↕		Lo	225,736				
↕		AHr Bezdiv	225,741				
↕		INJ	225,770			v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.	4/III
↕	PZS S	P1134	225,753				
↕		PřL	226,723				
↕	PZS S	P1135	226,732				
↕			227,270	(80)		∩	
		L	227,493				
			227,740	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Zliv	228,137				
↑	PZS S	P1138	230,280				4/III
↑		Př2Lo Př1Lo	231,060				
↑		AHr Zbudov z	231,860				
↑		Konec nástupiště	232,082			2. kolej	
↑		Konec nástupiště	232,086			1. kolej	
↑		2Lo 1Lo	232,088				
↑		Př2L Př1L	232,839				
↑		2L 1L	233,853				
3AH		Dívčice	234,600				
↑			236,100	(100)	(95)	∩	4/III
↑			237,370		(100)		
↑		AHr Záblatíčko z	238,160				
↑		Konec nástupiště	238,163			1. kolej	
↑		Konec nástupiště	238,168			2. kolej	
↑	PZS S	P1142	238,172				
↑		Př2Lo Př1Lo	238,520				
↑		2Lo 1Lo	239,260				
↑		Př2L	241,042				
↑			241,141				
↑	PZS S	P1143	241,163				
		2L 1L	242,072				
			242,652			výh. 16 (Bez přípravné n.)	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Čičenice	242,906				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1158 P1159 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1160 P1161 PřL P1162	260,340 261,015 262,128 262,169 262,178 263,483 263,795 264,051		1. kolej	2/III
3AH		L Čejetice	264,564 265,167			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S k	P1166 P1167 Modlešovice z Konec nástupiště P1168 PřL	266,890 267,496 268,075 268,150 268,158 269,840		1. kolej	1/III
3AH		L  Napájecí stanice  Neutrální pole   Strakonice	270,843 271,090 271,175 271,195 271,245 271,290 271,951 272,615 272,890 273,133	(80) (100)	kolej výh. 12 (Bez přípravné n.)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS Z	P1169 P1170 Pracejovice z Konec nástupiště INJ PřL	274,020 274,400 275,274 277,622 277,669 277,806 278,000 278,360	(80) (100)	n, přev 1. kolej v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice	1/II-IV
3AH		L Katovice	279,060 279,300 279,920 280,200	(95) (100)	n, přev	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			302,290				
↓	PZS S	Kovčín z	304,067			12/II	
↓		P1179	304,090				
↓		Konec nástupiště	304,090		1. kolej		
↓		Konec nástupiště	304,095		2. kolej		
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓		Nekvasovy z	306,910				
↓		Konec nástupiště	306,980		2. kolej		
↓		Konec nástupiště	306,983		1. kolej		
↓		Mileč z	309,765				
↓		Konec nástupiště	309,789		1. kolej		
↓		Konec nástupiště	309,790		2. kolej		
↓		PřL	312,300				
	L		313,002				
	PZS Z	P1182	313,375				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	Nepomuk	313,900		313,392 ≡ 24,230 (TTP 716C)		
	PZS Z	P1183	314,191				
↕			315,619	(100)			5/-II
↕	PZS Z	P1184	317,232				
↕		Srby z	317,271				
↕		Konec nástupiště	317,405		1. kolej		
↕	PZS S	P1185	317,763				
↕			318,450	(90)	n		
↕		PřL	318,962				
		L	319,754				
	PZS S	P1186	319,916				
			320,070	(100)	1.SK		
	PZS S	P1187	320,121				
3AH	DOZ	Ždírec u Plzně	320,567				
			320,900	(95)	n		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P1188 P1189 P1190	321,370 322,522 323,278 323,853 324,205	(100)		5/I
		L	324,553			
	PZS Z	P1191	325,002 325,043	(80)	∩	
			325,176	(100)	ž.sv. 1.SK	
3AH		Blovice	325,352			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZM PZS S PZS S PZS S	P1192 Zdemyslice z Konec nástupiště P1193 P1194 P1195 P1196 P1197	327,560 327,683 328,515 328,570 328,577 328,943 329,051 330,454 331,019 331,167 331,469	(90) (100)	∩ 1. kolej	5/I
		L	331,900			
			332,270	(90)	přech, přev	
3AH		Nezvěstice	332,609		332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)	
			333,400	(100)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k PZS Z k	⚡ Neutrální pole Napájecí stanice P1198 ⚡ P1199 Štáhlavy z Konec nástupiště P1200 P1201 INJ, IHO, IHL	334,050 334,175 334,200 334,234 334,300 335,587 335,760 335,854 336,111 337,032 337,043 337,542		1. kolej	5/I-II
		L	338,545			
	PZS S	P1202	338,733 338,774	(80)	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Starý Plzenec	339,340				
	PZS Z	P1203	339,650 339,658	(100)			
↕		PřL	343,376				6/I
	PZS Z	P1205	L 344,376 344,390 344,625 345,002	(90) (90)	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
			346,292 346,292	(90) (60)	(60)	vid. náv. vid. náv.	
↕ ↕ ↕		⬢ Neutrální pole ⬢	346,510 346,578 346,645				6/II
↕		2L 1L Plzeň hl.n. býv.St.4 Plzeň hl.n.ček.kol.	346,938 347,342 348,000 348,162 348,162 348,773 348,814		(60) (60) (60) (60)	∩ ∩	
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			349,107 ≡ 97,349 (TTP 711) 349,107 ≡ 0,000 (TTP 719) 349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A)	
	PZS S	P8463	348,398				
↕ ↕ ↕			213,892 213,925 213,925	(100) (120)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓			214,670 213,945 213,612 213,559	(120) (60) (100)			
	PZS S DOZ	P8463 Plzeň hl.n.os.n.	348,398 109,674 348,616 348,616 348,162 348,162				
				(60)		∩	
					(60)	∩	
				(60)			
					(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000				
↕		Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342				
↕		⬡	346,645				0/IV
↕		Neutrální pole	346,578				
↕		⬢	346,510				
		1S	346,295				
		2S	346,292	(90)		přev	
			346,292		(90)	přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
	PZS Z	P1205	344,625	(100)			
			344,390				
↕		PřS	340,975				0/IV
		S	339,975				
	PZS Z	P1203	339,658				
			339,650	(80)		přech, přev	
3AH		Starý Plzenec	339,340				
	PZS S	P1202	338,774				
			338,733	(100)			
↕		INJ, IHO, IHL	337,043				
↕	k	P1201	337,032				
↕	PZS Z	P1200	336,111				
↕		Štáhlavy z	335,760				
↕		Konec nástupiště	335,674			1. kolej	
↕	k	P1199	335,587				
↕		PřS	334,383				0/IV
↕		⬡	334,300				
↕		P1198	334,234				
↕	PZS S	Napájecí stanice	334,200				
↕		Neutrální pole	334,175				
↕		⬢	334,050				
		S	333,494				
3AH		Nezvěstice	332,609	(90)		přech, přev	
			332,270	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZM PZS Z PZS S	P1197 P1196 P1195 P1194 P1193 Zdemyslice z Konec nástupiště P1192 PřS	331,469 331,019 330,454 329,051 328,943 328,577 328,515 328,308 327,683 327,560 327,403	 (90) (100)	 n 1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ) PZZ Z	Nepomuk P1182	313,900 313,375				
↓		Mileč z Konec nástupiště	309,765 309,611			1., 2. kolej	
↓		Nekvasovy z Konec nástupiště	306,910 306,803			1., 2. kolej	
↓	PZZ S	P1181	306,247				
↓	PZZ S	P1180	304,770				
↓	PZZ S	P1179	304,090				
↓		Kovčín z Konec nástupiště	304,067 303,975			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	303,941			1. kolej	
↓		Př1S Př2S	302,944				
2RPB		1S 2S Neutrální pole 	302,292 302,290 302,255 302,220 302,100 302,100 301,350 301,300 300,810 300,810	(65) (90)	(65)	přech, přev přech, přev 3. kolej ∩ ∩ 1.SK	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZZ Z	Jetenovice z Konec nástupiště Konec nástupiště P1178 Velký Bor z Konec nástupiště Konec nástupiště	299,670 299,670 296,967 296,858 296,855 293,880 293,880 293,204 293,152 293,016 293,006 291,829	(100) (90)	(100) (90)	1. kolej 2. kolej 2. kolej 1. kolej	1/II
		1S 2S	291,097 290,916	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			290,916		(100)	1.SK	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Horažďovice předm.	289,610				
↕		PřS	286,820				4/I
		S	285,833				
	PZS S	P1176	285,802				
	PZS Z	P1175	285,541				
3AH		Střelské Hoštice	285,440				
	PZS Z	P1174	284,561				
↕	PZS Z	P1173	282,865				
↕		Dolní Poříčí z	282,797				
↕		Konec nástupiště	282,704			1. kolej	4/I-II
↕			282,000			n, přev	
↕			281,320	(95)			
↕		PřS	281,300	(100)			
		S	280,600				
	PZS S	P1172	280,298				
			280,200	(95)		n, přev	
3AH		Katovice	279,920				
			279,300	(100)			
	PZS S	P1171	279,131				
↕		INJ	278,000				
↕		Pracejovice z	277,669				
↕		Konec nástupiště	277,629			1. kolej	4/I-II
↕	PZS Z	P1170	277,622				
↕	PZM	P1169	275,274				
↕		PřS	274,427				
↕			274,400	(80)		n, přev	
↕			274,020	(100)			
		S	273,425				
			273,060	(80)			
			272,900	(100)			
3AH		Strakonice	272,615				
			271,416	(100)			
		☹	271,290				
		Neutrální pole	271,245				
		☹	271,195				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% Tr.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	PZS Z <input checked="" type="checkbox"/> n	P1150 Protivín	250,630 250,568 249,853 249,535	(70) (100)	n, přev		
	↑ ↑<						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕	PZS S	P1132	220,954				4/I-III
↕		PřHS	219,902				
	PZS S	HS	219,084				
		P1131	218,831				
		0,854	218,725				
			≡				
			217,871				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Vých Nemanice II	218,150				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
↕		⬇	217,430				4/II-V
↕	PZS Z	P1130	217,360				
↕		Neutrální pole	217,360				
↕		⬆	217,280				
	PZS Z	S101	217,040				
		P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
			216,650	(100)	(100)		
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800		(120)		
			3,520	(100)			
		2S	2,827				
			2,676	(120)			
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617			1. kolej	
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1079	0,147				
			214,915		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABS ↓	(DOZ)	Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4	213,388 213,700			


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:





Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		‰ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
			213,559	(100)	(100)		
			213,559	(100)	60		
			214,637		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	P1079	0,147				
			1,759	60	60		
			214,915				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			2,676	70			
	2L	Konec nástupiště	3,237				
			215,787			1. kolej	
			215,910		70		
		1L	216,360				
			3,520	(100)			
			3,523		(100)		
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
↕							
↕		⬇	217,280				
↕		Neutrální pole	217,360				
↕		⬆	217,430				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Vých Nemanice II	218,150				
			218,725				
		0,854	≡				
			217,871				
↕		PřL	220,645				3/I-II
		L	221,350				
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕	PZS S	P1133	222,975				
↕		PřLo	225,036				
↕		Lo	225,736				
↕		AHr Bezdrev	225,741				
↕		INJ	225,770			v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.	4/III
↕	PZS S	P1134	225,753				
↕		PřL	226,723				
↕	PZS S	P1135	226,732				
↕			227,270	70		∩	
		L	227,493				
			227,740	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Zliv	228,137				
↕	PZS S	P1138	230,280				
↕		Př2Lo Př1Lo	231,060				
↕		AHr Zbudov z	231,860				
↕		Konec nástupiště	232,082			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	232,086			1. kolej	
↕		2Lo 1Lo	232,088				
↕		Př2L Př1L	232,839				
		2L 1L	233,853				
3AH		Dívčice	234,600				
↕			236,100	(100)	(95)	n	
↕			237,370		(100)		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,163			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,168			2. kolej	
↕	PZS S	P1142	238,172				
↕		Př2Lo Př1Lo	238,520				
↕		2Lo 1Lo	239,260				
↕		Př2L	241,042				
↕			241,141				
↕	PZS S	P1143	241,163				
		2L 1L	242,072				
			242,652			výh. 16 (Bez přípravné n.)	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Čičenice	242,906				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tf.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1158 P1159 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1160 P1161 PŘL P1162	260,340 261,015 262,128 262,169 262,178 263,483 263,795 264,051		1. kolej	2/III
3AH		L Čejetice	264,564 265,167			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S k	P1166 P1167 Modlešovice z Konec nástupiště P1168 PŘL	266,890 267,496 268,075 268,150 268,158 269,840		1. kolej	1/III
3AH		L  Napájecí stanice  Neutrální pole   Strakonice	270,843 271,090 271,175 271,195 271,245 271,290 271,951 272,615 272,890 273,133	(80) (100)	kolej výh. 12 (Bez přípravné n.)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS Z	P1169 P1170 Pracejovice z Konec nástupiště INJ PŘL	274,020 274,400 275,274 277,622 277,669 277,806 278,000 278,360	70 (100)	n, přev 1. kolej v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice	1/III-V
3AH		L Katovice	279,060 279,300 279,920 280,200	70 (100)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			302,290				
↓			304,040		70		
↓		Kovčín z	304,067				
↓			304,605		90		
↓			304,040	70			
↓	PZS S	P1179	304,090				
↓		Konec nástupiště	304,090			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	304,095			2. kolej	
↓			304,605	90			
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓		Nekvasovy z	306,910				
↓		Konec nástupiště	306,980			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	306,983			1. kolej	
↓		Mileč z	309,765				
↓		Konec nástupiště	309,789			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	309,790			2. kolej	
↓			309,911		70		
↓			309,911	70			
↓			310,556		90		
↓			310,556	90			
↓		PřL	312,300				
		L	313,002				
	PZS Z	P1182	313,375				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	Nepomuk	313,900			313,392 ± 24,230 (TTP 716C)	
	PZS Z	P1183	314,191				
↑			315,619	(100)			
↑	PZS Z	P1184	317,232				
↑		Srby z	317,271				
↑		Konec nástupiště	317,405			1. kolej	
↑	PZS S	P1185	317,763				
↑			318,450	(90)		n	
↑		PřL	318,962				
		L	319,754				
	PZS S	P1186	319,916				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	PZS S DOZ	P1187 Ždírec u Plzně	320,070	(100)	1.SK	
			320,121			
			320,567	(95)		
			320,900			
↕	PZS S PZS S PZS S	P1188 P1189 P1190 PřL	321,370	(100)		5/I
↕			322,522			
↕			323,278			
↕			323,853			
↕			324,205			
3AH	PZS Z	P1191 Blovice	L 324,553	(80)	n	
			325,002			
			325,043	(100)	ž.sv. 1.SK	
			325,176			
↕	PZS S	P1192 Zdemyslice z Konec nástupiště	327,560	(90)	n	5/I
↕			327,683			
↕			328,515	(100)	1. kolej	
↕			328,570			
↕	PZS Z	P1193	328,577			
↕			328,943			
↕			329,051			
↕			330,454			
↕	PZM	P1194	331,019			
↕	PZS S	P1195	331,167			
↕	PZS S	P1196	331,469			
↕	PZS S	P1197				
3AH		L Nezvěstice	331,900	(90)	přech, přev 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)	
			332,270			
			332,609	(100)		
			333,400			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		%o/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k PZS Z k	 Neutrální pole Napájecí stanice P1198 P1199 Štáhla vy z Konec nástupiště P1200 P1201 INJ, IHO, IHL PŘL	334,050 334,175 334,200 334,234 334,300 335,587 335,760 335,854 336,111 337,032 337,043 337,542		1. kolej		5/-II
3AH	PZS S PZS Z	L P1202 Starý Plzenec P1203	338,545 338,733 338,774 339,340 339,650 339,658	(80) (100)	přech, přev		
↕		PŘL	343,376				6/I
	PZS Z	L P1205	344,376 344,390 344,625 345,002	(90) (90)	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454 346,292 346,292	(90) (60)	(60)	vid. náv. vid. náv.	
↕ ↕ ↕ ↕		 Neutrální pole 	346,510 346,578 346,645				6/-II
↕		2L Plzeň hl.n. býv.St.4 Plzeň hl.n.ček.kol. 1L	346,938 347,342 348,000 348,162 348,162 348,773 348,814	 40 (60)	 40 (60)	n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			349,107 \equiv 97,349 (TTP 711)\$349,107 \equiv 0,000 (TTP 719)\$349,107 \equiv 103,527 (TTP 713A)	
	PZS S	P8463	348,398				
↕			213,892	60			
↕			213,925		60		
↕			213,925	(120)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)




Zákaz rekuperace:




Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↓ ↓			214,670 213,945 213,612 213,559	(120) (60) 60			
	PZS S DOZ	P8463 Plzeň hl.n.os.n.	348,398 109,674 348,616 348,616 348,162 348,162				
				40 (60)	40 (60)	∩ ∩	


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000				
↕		Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342				
↕		⬢	346,645				0/IV
↕		Neutrální pole	346,578				
↕		⬢	346,510				
		1S	346,295				
		2S	346,292	(90)		přev	
			346,292		(90)	přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
	PZS Z	P1205	344,625	(100)			
			344,390				
↕		PřS	340,975				0/IV
	PZS Z	S	339,975				
		P1203	339,658				
			339,650	(80)		přech, přev	
3AH	PZS S	Starý Plzenec	339,340				
		P1202	338,774				
			338,733	(100)			
↕	k	INJ, IHO, IHL	337,043				0/IV
↕	PZS Z	P1201	337,032				
↕		P1200	336,111				
↕		Štáhlavy z	335,760				
↕		Konec nástupiště	335,674			1. kolej	
↕	k	P1199	335,587				
↕		PřS	334,383				
↕		⬢	334,300				
↕	PZS S	P1198	334,234				
↕		Napájecí stanice	334,200				
↕		Neutrální pole	334,175				
↕		⬢	334,050				
		S	333,494				
			333,400	(90)		přech, přev	
3AH		Nezvěstice	332,609				
			332,270	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1197	331,469			
↕	PZS S	P1196	331,019			
↕	PZS S	P1195	330,454			
↕	PZM	P1194	329,051			
↕			328,943	(90)	∅	
↕	PZS Z	P1193	328,577			
↕		Zdemyslice z	328,515			
↕		Konec nástupiště	328,308		1. kolej	
↕			327,683	(100)		
↕	PZS S	P1192	327,560			
↕		PřS	327,403			
3AH		S	326,355			
		Blovice	325,352			
			325,176	(80)	Ž.sv., ∅	
	PZS Z	P1191	325,043			
			325,002	(100)		
↕	PZS S	P1190	324,205			
↕	PZS S	P1189	323,278			
↕	PZS S	P1188	322,522			
↕		PřS	321,978			
↕			321,370	(95)	∅	
3AH		S	321,278			
	DOZ	Ždírec u Plzně	320,900	(100)		
	PZS S	P1187	320,567			
			320,121			
	PZS S	P1186	320,070	(90)	∅	
			319,916			
↕			318,450	(100)		
↕	PZS S	P1185	317,763			
↕		Srby z	317,271			
↕		Konec nástupiště	317,240		1. kolej	
↕	PZS Z	P1184	317,232			
↕			315,619	(90)	∅	
↕		PřS	315,590			
		S	314,496			
	PZS Z	P1183	314,191			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ) PZS Z	Nepomuk P1182	313,900 313,375				
↓			310,556	70			
↓			310,556	(90)	70		
↓			309,911	90			
↓			309,911		90		
↓		Mileč z	309,765				
↓		Konec nástupiště	309,611			1., 2. kolej	
↓		Nekvasovy z	306,910				
↓		Konec nástupiště	306,803			1., 2. kolej	
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓			304,605	70			
↓			304,605		70		
↓	PZS S	P1179	304,090				
↓			304,040	90			
↓			304,040		90		
↓		Kovčín z	304,067				
↓		Konec nástupiště	303,975			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	303,941			1. kolej	
↓	Př1S	Př2S	302,944				
		1S	2S				
			302,292				
			302,290				
		Neutrální pole	302,255				
			302,220				
			302,100	(65)		přech, přev	
			302,100		(65)	přech, přev	
2RPB		Pačejov	301,350				
		Spínací stanice	301,300			3. kolej	
			300,810	(90)		∩	
			300,810		(90)	∩	
						1.SK	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZM	INJ Pracejovice z Konec nástupiště P1170 P1169 PřS	278,000 277,669 277,629 277,622 275,274 274,427 274,400 274,020	70 (100)	1. kolej n, přev	4/-II
3AH		S Strakonice  Neutrální pole  Napájecí stanice 	273,425 273,060 272,900 272,615 271,416 271,290 271,245 271,195 271,175 271,090	(80) (100) (100)	kolej	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k PZS S PZS S	P1168 Modlešovice z Konec nástupiště P1167 P1166 PřS	268,158 268,075 268,010 267,496 266,890 266,720		1. kolej	4/-II
3AH	PZS S PZS Z	S P1165 Čejetice P1164	265,994 265,768 265,167 264,895			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1163 P1162 P1161 P1160 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1159 P1158 PřS	264,493 264,051 263,483 262,178 262,128 262,010 261,015 260,340 259,650		1. kolej	4/II
	PZS S	S P1157	258,989 258,720 258,621 258,615	(80) (100)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Iř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Ražice	258,316			
↓	PZS S	P1156	256,084			
↓		Heřmaň obec z	256,070			
↓		Konec nástupiště	256,004		1. kolej	
↓	PZS S	P1155	255,636			
↓	PZS S	P1154	255,030			
↓		PřSo	254,655			
↓		So	253,870			
↓	PZS S	P1153	253,837			
↓		AHr Skály z	253,513			
↓		Konec nástupiště	253,464		1. kolej	
↓	PZS S	P1152	253,063			
↓	PZS S	P1151	252,026			
↓		PřS	251,614			
		S	250,900			
			250,630	(70)	n, přev	
3AH	PZS Z	P1150	250,568			
	☐ n	Protivín	249,853			
			249,535	(100)		
↓	PZS S	P1149	248,100			
↓	PZS Z	P1148	247,813			
↓		Protivín zastávka z	247,783			
↓		Konec nástupiště	247,625		1. kolej	
↓		PřSo	246,957			
↓		So	246,249			
↓		AHr Podskalí	246,155			
↓			245,810	(80)	n, nU, přev	
↓	PZS S	P1147	245,792			
↓			245,150	(100)		
↓		Milenovice z	245,083			
↓		Spínací stanice	245,076			
↓		Konec nástupiště	245,070		1. kolej	
↓	PZS S	P1146	245,067			
↓		⬇	244,820			
↓		Neutrální pole	244,770			
↓		⬇	244,720			
↓		PřS	244,685			
		S	243,837			
	PZS S	P1145	243,559			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Čičenice	242,906				
	PZS Z	P1144	242,563				
↕	PZS S	P1143	241,163				
↕		Př1So	Př2So				
↕		1So	2So				
↕	PZS S	P1142	239,260				
↕			238,172				
↕			237,370	(100)	(95)	∩	
↕			236,100		(100)		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,028			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,023			1. kolej	
↕			237,370	(95)		∩	
↕		Př1S	Př2S				
↕			236,571				
↕			236,100	(100)			
		1S	2S				
	PZS S	P1141	235,865				
	PZS S	P1140	235,838				
			235,606				
3AH		Dívčice	234,964			vých. 14 (Bez přípravné n.)	
	PZS Z	P1139	234,600				
			234,266				
↕		Př1So	Př2So				
↕		AHr Zbudov z	232,520				
↕		Konec nástupiště	231,860				
↕		Konec nástupiště	231,839			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	231,838			2. kolej	
↕		1So	2So				
↕		Př1S	Př2S				
			231,813				
			230,835				
		1S	2S				
			230,135				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH		Zliv	228,137				
	PZS Z	P1137	227,845				
			227,740	70		∩	
	PZS S	P1136	227,548				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1135 PřSo So INJ AHR Bezdrev PřS S	227,270 226,732 226,443 225,748 225,770 225,741 223,602 222,864	(100)			4/II-III
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕ ↕	PZS S	P1132 PřHS	220,954 219,902				4/II-III
	PZS S	P1131 0,854	HS 219,084 218,831 218,725 ≡ 217,871				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice II	218,150				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⚠ P1130 Neutrální pole ⚠	217,430 217,360 217,360 217,280				4/IV-V
↕	PZS Z	S101 P1129 Nemanice I-buděj.zhl	217,040 216,726 3,800 216,650	(100)	70		
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S 2S Č.Buděj.sev.zast. z Konec nástupiště Sc901a	215,950 215,800 3,520 2,827 2,676 215,757 215,617 214,945	70 60	60	1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ 3AB	PZS S	Sc902a P1079	1,822 0,147 214,915	(120)			
	Č.Buděj. býv. st.7	214,900					
	PZS Z P1126	214,275					
	PZS Z P1125	214,089					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3ABSD ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4	213,388 213,700				


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)





Zákaz rekuperace:



Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
			213,559	60	(100)		
			213,559	(100)	(100)		
			214,637		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕							

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	PZS S	P1079	0,147				
			1,759	(120)	(120)		
			214,915				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			2,676	(100)			
	2L		3,237				
		Konec nástupiště	215,787			1. kolej	
			215,800	(100)			
			215,910	(100)			
		1L	216,360				
			3,520	(100)			
			3,523	(100)			
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
⇕							
⇕		⬇	217,280				
⇕		Neutrální pole	217,360				
⇕		⬆	217,430				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Výh Nemanice II	218,150				
			218,725				
		0,854	≡				
			217,871				
⇕		PřL	220,645				3/II-III
		L	221,350				
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
⇕	PZS S	P1133	222,975				
⇕		PřLo	225,036				
⇕		Lo	225,736				
⇕		AHr Bezdrev	225,741				
⇕		INJ	225,770			v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.	4/III
⇕	PZS S	P1134	225,753				
⇕		PřL	226,723				
⇕	PZS S	P1135	226,732				
⇕			227,270	(80)		∩	
		L	227,493				
			227,740	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Zliv	228,137				
↕	PZS S	P1138	230,280				
↕		Př2Lo Př1Lo	231,060				
↕		AHr Zbudov z	231,860				
↕		Konec nástupiště	232,082			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	232,086			1. kolej	
↕		2Lo 1Lo	232,088				
↕		Př2L Př1L	232,839				
		2L 1L	233,853				
3AH		Dívčice	234,600				
↕			236,100	(100)	(95)	n	
↕			237,370		(100)		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,163			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,168			2. kolej	
↕	PZS S	P1142	238,172				
↕		Př2Lo Př1Lo	238,520				
↕		2Lo 1Lo	239,260				
↕		Př2L	241,042				
↕			241,141				
↕	PZS S	P1143	241,163				
		2L 1L	242,072				
			242,652			výh. 16 (Bez přípravné n.)	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Čičenice	242,906				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1158 P1159 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1160 P1161 PŘL P1162	260,340 261,015 262,128 262,169 262,178 263,483 263,795 264,051		1. kolej	2/III
3AH		L Čejetice	264,564 265,167			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S k	P1166 P1167 Modlešovice z Konec nástupiště P1168 PŘL	266,890 267,496 268,075 268,150 268,158 269,840		1. kolej	1/III
3AH		L  Napájecí stanice  Neutrální pole   Strakonice	270,843 271,090 271,175 271,195 271,245 271,290 271,951 272,615 272,890 273,133	(80) (100)	kolej výh. 12 (Bez přípravné n.)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS Z	P1169 P1170 Pracejovice z Konec nástupiště INJ PŘL	274,020 274,400 275,274 277,622 277,669 277,806 278,000 278,360	(80) (100)	n, přev 1. kolej v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice	1/III-V
3AH		L Katovice	279,060 279,300 279,920 280,200	(95) (100)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
		 Neutrální pole 	302,220 302,255 302,290				
↓			304,040		()		
↓		Kovčín z	304,067		()		
↓			304,605		()		
↓			304,040	()			
↓	PZS S	P1179	304,090				
↓		Konec nástupiště	304,090			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	304,095			2. kolej	
↓			304,605	()			
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓		Nekvasovy z	306,910				
↓		Konec nástupiště	306,980			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	306,983			1. kolej	
↓		Mileč z	309,765				
↓		Konec nástupiště	309,789			1. kolej	
↓		Konec nástupiště	309,790			2. kolej	
↓			309,911		()		
↓			309,911	()			
↓			310,556		()		
↓			310,556	()			
↓		PřL	312,300				
		L	313,002				
	PZS Z	P1182	313,375				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	Nepomuk	313,900			313,392 ≡ 24,230 (TTP 716C)	
	PZS Z	P1183	314,191				
↑			315,619	(100)			
↑			317,232				
↑	PZS Z	P1184	317,271				
↑		Konec nástupiště	317,405			1. kolej	
↑	PZS S	P1185	317,763				
↑			318,450	(90)		n	
↑		PřL	318,962				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH	PZS S PZS S DOZ	P1186 P1187 Ždírec u Plzně	L 319,754 319,916 320,070 320,121 320,567 320,900	(100) (95)	1.SK n		
			↕				
			↕				
			↕				
			↕				
	PZS S PZS S PZS S	P1188 P1189 P1190	PŘL 321,370 322,522 323,278 323,853 324,205	(100)		5/1	
							↕
							↕
							↕
							↕
3AH	PZS Z	P1191 Blovice	L 324,553 325,002 325,043 325,176 325,352	(80) (100)	n ž.sv. 1.SK		
			↕				
			↕				
			↕				
			↕				
	PZS S PZS Z PZM PZS S PZS S PZS S	P1192 Zdemyslice z Konec nástupiště P1193 P1194 P1195 P1196 P1197	327,560 327,683 328,515 328,570 328,577 328,943 329,051 330,454 331,019 331,167 331,469	(90) (100)	n 1. kolej	5/1	
							↕
							↕
							↕
							↕
							↕
							↕
							↕
							↕
							↕
3AH		L Nezvěstice	331,900 332,270 332,609 333,400	(90) (100)	přech, přev 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)		
			↕				
			↕				
			↕				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S k PZS Z k	 Neutrální pole Napájecí stanice P1198 P1199 Štáhla vy z Konec nástupiště P1200 P1201 INJ, IHO, IHL PřL	334,050 334,175 334,200 334,234 334,300 335,587 335,760 335,854 336,111 337,032 337,043 337,542		1. kolej		5/-II
3AH	PZS S PZS Z	L P1202 Starý Plzenec P1203	338,545 338,733 338,774 339,340 339,650 339,658	(80) (100)	přech, přev		
↑↓		PřL	343,376				6/I
	PZS Z	L P1205	344,376 344,390 344,625 345,002	(90) (90)	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454 346,292 346,292	(90) (60)	(60)	vid. náv. vid. náv.	
↑↓ ↑↓ ↑↓		 Neutrální pole 	346,510 346,578 346,645				6/-II
↑↓		2L Plzeň hl.n. býv.St.4 Plzeň hl.n.ček.kol.	1L 346,938 347,342 348,000 348,162 348,162 348,773 348,814	 (60) (60)	(60) (60)	n n	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674			349,107 \equiv 97,349 (TTP 711)\$349,107 \equiv 0,000 (TTP 719)\$349,107 \equiv 103,527 (TTP 713A)	
	PZS S	P8463	348,398				
↕			213,892	(100)			
↕			213,925		(120)		
↕			213,925	(120)			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)




TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑ ↓ ↑ ↓			214,670 213,945 213,612 213,559	(120) (60) (100)			
	PZS S DOZ	P8463 Plzeň hl.n.os.n.	348,398 109,674 348,616 348,616 348,162 348,162				
				(60)		∩	
				(60)	(60)	∩	
				(60)	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000				
↕		Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342				
↕		⬢	346,645				0/IV
↕		Neutrální pole	346,578				
↕		⬢	346,510				
		1S	346,295				
		2S	346,292	(90)		přev	
			346,292		(90)	přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
	PZS Z	P1205	344,625	(100)			
			344,390				
↕		PřS	340,975				0/IV
		S	339,975				
	PZS Z	P1203	339,658				
			339,650	(80)		přech, přev	
3AH		Starý Plzenec	339,340				
	PZS S	P1202	338,774				
			338,733	(100)			
↕		INJ, IHO, IHL	337,043				
↕	k	P1201	337,032				
↕	PZS Z	P1200	336,111				
↕		Štáhlavy z	335,760				
↕		Konec nástupiště	335,674			1. kolej	
↕	k	P1199	335,587				
↕		PřS	334,383				0/IV
↕		⬢	334,300				
↕		P1198	334,234				
↕	PZS S	Napájecí stanice	334,200				
↕		Neutrální pole	334,175				
↕		⬢	334,050				
		S	333,494				
3AH		Nezvěstice	333,400	(90)		přech, přev	
			332,609				
			332,270	(100)			


TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1197	331,469			
↕	PZS S	P1196	331,019			
↕	PZS S	P1195	330,454			
↕	PZM	P1194	329,051			
↕			328,943	(90)	∩	
↕	PZS Z	P1193	328,577			
↕		Zdemyslice z	328,515			
↕		Konec nástupiště	328,308		1. kolej	
↕			327,683	(100)		
↕	PZS S	P1192	327,560			
↕		PřS	327,403			
3AH		S	326,355			
		Blovice	325,352			
			325,176	(80)	ž.sv., ∩	
	PZS Z	P1191	325,043			
			325,002	(100)		
↕	PZS S	P1190	324,205			
↕	PZS S	P1189	323,278			
↕	PZS S	P1188	322,522			
↕		PřS	321,978			
↕			321,370	(95)	∩	
3AH		S	321,278			
	DOZ	Ždírec u Plzně	320,900	(100)		
	PZS S	P1187	320,567			
			320,121			
	PZS S	P1186	320,070	(90)	∩	
			319,916			
↕			318,450	(100)		
↕	PZS S	P1185	317,763			
↕		Srby z	317,271			
↕		Konec nástupiště	317,240		1. kolej	
↕	PZS Z	P1184	317,232			
↕			315,619	(90)	∩	
↕		PřS	315,590			
		S	314,496			
	PZS Z	P1183	314,191			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ) PZS Z	Nepomuk P1182	313,900 313,375				
↓			310,556	()			
↓			310,556	(90)	()		
↓			309,911	()			
↓			309,911		()		
↓		Mileč z Konec nástupiště	309,765 309,611			1., 2. kolej	
↓		Nekvasovy z Konec nástupiště	306,910 306,803			1., 2. kolej	
↓	PZS S	P1181	306,247				
↓	PZS S	P1180	304,770				
↓			304,605	()			
↓			304,605		()		
↓	PZS S	P1179	304,090				
↓			304,040	()			
↓			304,040		()		
↓		Kovčín z Konec nástupiště	304,067 303,975			2. kolej	
↓		Konec nástupiště	303,941			1. kolej	
↓	Př1S	Př2S	302,944				
		1S	2S				
			302,292				
		Neutrální pole	302,290				
			302,255				
			302,220				
			302,100	(65)		přech, přev	
			302,100		(65)	přech, přev	
2RPB		Pačejov Spínací stanice	301,350 301,300			3. kolej	
			300,810	(90)		∩	
			300,810		(90)	∩	
						1.SK	

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z PZM	INJ Pracejovice z Konec nástupiště P1170 P1169 PřS	278,000 277,669 277,629 277,622 275,274 274,427 274,400 274,020	(80) (100)	1. kolej n, přev	4/-II
3AH		S Strakonice  Neutrální pole  Napájecí stanice 	273,425 273,060 272,900 272,615 271,416 271,290 271,245 271,195 271,175 271,090	(80) (100) (100)	kolej	
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	k PZS S PZS S	P1168 Modlešovice z Konec nástupiště P1167 P1166 PřS	268,158 268,075 268,010 267,496 266,890 266,720		1. kolej	4/-II
3AH	PZS S PZS Z	S P1165 Čejetice P1164	265,994 265,768 265,167 264,895			
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1163 P1162 P1161 P1160 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1159 P1158 PřS	264,493 264,051 263,483 262,178 262,128 262,010 261,015 260,340 259,650		1. kolej	4/II
	PZS S	S P1157	258,989 258,720 258,621 258,615	(80) (100)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Iř.
1	2	3	4	5	6	7
2RPB		Ražice	258,316			
↕	PZS S	P1156	256,084			
↕		Heřmaň obec z	256,070			
↕		Konec nástupiště	256,004		1. kolej	
↕	PZS S	P1155	255,636			
↕	PZS S	P1154	255,030			
↕		PřSo	254,655			
↕		So	253,870			
↕	PZS S	P1153	253,837			
↕		AHr Skály z	253,513			
↕		Konec nástupiště	253,464		1. kolej	
↕	PZS S	P1152	253,063			
↕	PZS S	P1151	252,026			
↕		PřS	251,614			
		S	250,900			
			250,630	(70)	n, přev	
3AH	PZS Z	P1150	250,568			
	☐ n	Protivín	249,853			
			249,535	(100)		
↕	PZS S	P1149	248,100			
↕	PZS Z	P1148	247,813			
↕		Protivín zastávka z	247,783			
↕		Konec nástupiště	247,625		1. kolej	
↕		PřSo	246,957			
↕		So	246,249			
↕		AHr Podskalí	246,155			
↕			245,810	(80)	n, nU, přev	
↕	PZS S	P1147	245,792			
↕			245,150	(100)		
↕		Milenovice z	245,083			
↕		Spínací stanice	245,076			
↕		Konec nástupiště	245,070		1. kolej	
↕	PZS S	P1146	245,067			
↕		⬇	244,820			
↕		Neutrální pole	244,770			
↕		⬇	244,720			
↕		PřS	244,685			
		S	243,837			
	PZS S	P1145	243,559			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Čičenice	242,906				
	PZS Z	P1144	242,563				
↕	PZS S	P1143	241,163				
↕		Př1So	Př2So				
↕		1So	2So				
↕	PZS S	P1142	239,980				
↕			239,260				
↕			238,172				
↕			237,370	(100)	(95)	∩	
↕			236,100		(100)		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,028			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,023			1. kolej	
↕			237,370	(95)		∩	
↕		Př1S	Př2S				
↕			236,571				
↕			236,100	(100)			
		1S	2S				
	PZS S	P1141	235,865				
	PZS S	P1140	235,838				
			235,606				
		Dívčice	234,964			vých. 14 (Bez přípravné n.)	
3AH	PZS Z	P1139	234,600				
			234,266				
↕		Př1So	Př2So				
↕		AHr Zbudov z	232,520				
↕		Konec nástupiště	231,860				
↕		Konec nástupiště	231,839			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	231,838			2. kolej	
↕		1So	2So				
↕		Př1S	Př2S				
			231,813				
			230,835				
		1S	2S				
			230,135				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
3AH		Zliv	228,137				
	PZS Z	P1137	227,845				
			227,740	(80)		∩	
	PZS S	P1136	227,548				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S	P1135 PřSo So INJ AHR Bezdrev PřS S	227,270 226,732 226,443 225,748 225,770 225,741 223,602 222,864	(100)			4/II-III
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕ ↕	PZS S	P1132 PřHS	220,954 219,902				4/II-III
	PZS S	P1131 0,854 HS	219,084 218,831 218,725 ≡ 217,871				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH 3AH		Výh Nemanice II P1080	218,150 0,406				
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS Z	⚠ P1130 Neutrální pole ⚠	217,430 217,360 217,360 217,280				4/IV-V
↕	PZS Z	S101 P1129 Nemanice I-buděj.zhl	217,040 216,726 3,800 216,650	(100)	(100)		
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S 2S Č.Buděj.sev.zast. z Konec nástupiště Sc901a	215,950 215,800 3,520 2,827 2,676 215,757 215,617 214,945	(100) (120)		1. kolej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ 3AB	PZS S	Sc902a P1079	1,822 0,147 214,915	(120)			
	Č.Buděj. býv. st.7	214,900					
	PZS Z P1126	214,275					
	PZS Z P1125	214,089					
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/ Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3ABSD ↕	(DOZ)	Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4	213,388 213,700				


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:





Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3ABS	SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388				
			213,559	(100)	(100)		
			213,559	(100)	(100)		
↕			214,637		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S	P1079	0,147			1. kolej	
			1,759	(120)	(120)		
			214,915				
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
			2,676	(100)			
	2L	Konec nástupiště	3,237				
			215,787				
			215,800		(100)		
			215,910		(100)		
		1L	216,360				
			3,520	(100)			
			3,523		(100)		
		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕		⬇	217,280				
		Neutrální pole	217,360				
		⬆	217,430				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Výh Nemanice II	218,150				
			218,725				
		0,854	≡				
			217,871				
⇕		PřL	220,645				3/II-III
		L	221,350				
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	PZS S	P1133	222,975			v 1. TK, obsluha v žst. Zliv a Hluboká n. Vlt.	4/III
		PřLo	225,036				
		Lo	225,736				
		AHr Bezdrev	225,741				
		INJ	225,770				
	PZS S	P1134	225,753				
		PřL	226,723				
	PZS S	P1135	226,732				
			227,270	(80)			
		L	227,493				
			227,740	(100)			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Zliv	228,137				
↕	PZS S	P1138	230,280				
↕		Př2Lo Př1Lo	231,060				
↕		AHr Zbudov z	231,860				
↕		Konec nástupiště	232,082			2. kolej	
↕		Konec nástupiště	232,086			1. kolej	
↕		2Lo 1Lo	232,088				
↕		Př2L Př1L	232,839				
		2L 1L	233,853				
3AH		Dívčice	234,600				
↕			236,100	(100)	(95)	n	
↕			237,370		(100)		
↕		AHr Záblatíčko z	238,160				
↕		Konec nástupiště	238,163			1. kolej	
↕		Konec nástupiště	238,168			2. kolej	
↕	PZS S	P1142	238,172				
↕		Př2Lo Př1Lo	238,520				
↕		2Lo 1Lo	239,260				
↕		Př2L	241,042				
↕			241,141				
↕	PZS S	P1143	241,163				
		2L 1L	242,072				
			242,652			výh. 16 (Bez přípravné n.)	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Čičenice	242,906				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1158 P1159 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1160 P1161 PŘL P1162	260,340 261,015 262,128 262,169 262,178 263,483 263,795 264,051		1. kolej	2/III
3AH		L Čejetice	264,564 265,167			
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S k	P1166 P1167 Modlešovice z Konec nástupiště P1168 PŘL	266,890 267,496 268,075 268,150 268,158 269,840		1. kolej	1/III
3AH		L  Napájecí stanice  Neutrální pole   Strakonice	270,843 271,090 271,175 271,195 271,245 271,290 271,951 272,615 272,890 273,133	(80) (100)	kolej výh. 12 (Bez přípravné n.)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZM PZS Z	P1169 P1170 Pracejovice z Konec nástupiště INJ PŘL	274,020 274,400 275,274 277,622 277,669 277,806 278,000 278,360	(80) (100)	n, přev 1. kolej v 1.TK, stanoviště obsluhy v žst. Strakonice	1/III-V
3AH		L Katovice	279,060 279,300 279,920 280,200	(95) (100)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.			
1	2	3	4	5a	5b	6	7			
			302,290							
↓	PZS S	Kovčín z	304,067			1. kolej 2. kolej	12/II			
↓		P1179	304,090							
↓		Konec nástupiště	304,090							
↓	Konec nástupiště	304,095			2. kolej					
↓	PZS S	P1180	304,770							
↓	PZS S	P1181	306,247							
↓		Nekvasovy z	306,910					2. kolej		
↓		Konec nástupiště	306,980					1. kolej		
↓		Konec nástupiště	306,983							
↓		Mileč z	309,765					1. kolej		
↓		Konec nástupiště	309,789					2. kolej		
↓		Konec nástupiště	309,790							
↓		PřL	312,300							
	L		313,002							
	PZS Z	P1182	313,375							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.			
1	2	3	4	5	6		7			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ) PZS Z	Nepomuk	313,900		313,392 ± 24,230 (TTP 716C)					
		P1183	314,191							
↕	PZS Z	P1184	315,619	(100)	1. kolej n		5/-II			
↕		Srby z	317,232							
↕		Konec nástupiště	317,405							
↕	PZS S	P1185	317,763							
↕			318,450	(90)						
↕		PřL	318,962							
		L	319,754							
	PZS S	P1186	319,916							
			320,070	(100)	1.SK					
	PZS S	P1187	320,121							
3AH	DOZ	Ždírec u Plzně	320,567							
			320,900	(95)	n					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% _{ao} /TTP
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS S PZS S	P1188 P1189 P1190 PŘL	321,370 322,522 323,278 323,853 324,205	(100)		5/1
3AH	PZS Z	P1191 Blovice	L 324,553 325,002 325,043 325,176 325,352	(80) (100)	∩ ž.sv. 1.SK	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S PZS Z PZM PZS S PZS S PZS S	P1192 Zdemyslice z Konec nástupiště P1193 P1194 P1195 P1196 P1197 PŘL	327,560 327,683 328,515 328,570 328,577 328,943 329,051 330,454 331,019 331,167 331,469	(90) (100)	∩ 1. kolej	5/1
3AH		L Nezvěstice	331,900 332,270 332,609 333,400	(90) (100)	přech, přev 332,920 ≡ 26,589 (TTP 714A)	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	PZS S k PZS Z k	⚠ Neutrální pole Napájecí stanice P1198 ⚠ P1199 Štáhlavy z Konec nástupiště P1200 P1201 INJ, IHO, IHL PŘL	334,050 334,175 334,200 334,234 334,300 335,587 335,760 335,854 336,111 337,032 337,043 337,542		1. kolej	5/11
	PZS S	L P1202	338,545 338,733 338,774	(80)	přech, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Starý Plzenec	339,340	(100)			
			339,650				
	PZS Z	P1203	339,658				
↕		PřL	343,376				6/I
	PZS Z	P1205	344,376 344,390 344,625 345,002	(90) (90)	přev		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454	(90)	(60)	vid. náv. vid. náv.	
			346,292				
			346,292				
↕ ↕ ↕		 Neutrální pole 	346,510 346,578 346,645				6/I-II
↕		2L Plzeň hl.n. býv.St.4 Plzeň hl.n.ček.kol.	1L 346,938 347,342 348,000 348,162 348,162 348,773 348,814	(60)	(60)	∩ ∩	
	DOZ	Plzeň hl.n.os.n.	109,674				
	PZS S	P8463	348,398				
↕ ↕ ↕			213,892 213,925 213,925	(100) (120) (120)		349,107 ≡ 97,349 (TTP 711) \$ 349,107 ≡ 0,000 (TTP 719) \$ 349,107 ≡ 103,527 (TTP 713A)	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Plzeň hl.n.os.n. - Č.Buděj. býv. st.4: **11 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**100 km/h** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Buděj. býv. st.4 - Nemanice I-buděj.zhl)**700 m** (Nemanice I-buděj.zhl - Plzeň hl.n.os.n.)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.:** Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice II (včetně)**SD(DOZ) Nepomuk:** Nepomuk (včetně) - Ždírec u Plzně (včetně)**Největší povolená délka vlaku****683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)



Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4 - Plzeň hl.n.os.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕ ↕ ↕ ↕			214,670 213,945 213,612 213,559	(120) (60) (100)			
	PZS S DOZ	P8463 Plzeň hl.n.os.n.	348,398 109,674 348,616 348,616 348,162 348,162				
				(60) (60) (60)		∩ ∩	
					(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↑↓		Plzeň hl.n.ček.kol.	348,000				
↑↓		Plzeň hl.n. býv.St.4	347,342				
↑↓		⬡	346,645				0/IV
↑↓		Neutrální pole	346,578				
↑↓		⬢	346,510				
		1S	2S	346,295			
				346,292	(90)	přev	
				346,292	(90)	přev	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Plzeň-Koterov	345,454				
	PZS Z	P1205	344,625	(100)			
			344,390				
↑↓		PřS	340,975				0/IV
		S	339,975				
	PZS Z	P1203	339,658				
			339,650	(80)		přech, přev	
3AH		Starý Plzenec	339,340				
	PZS S	P1202	338,774				
			338,733	(100)			
↑↓		INJ, IHO, IHL	337,043				
↑↓	k	P1201	337,032				
↑↓	PZS Z	P1200	336,111				
↑↓		Štáhlavy z	335,760				
↑↓		Konec nástupiště	335,674			1. kolej	
↑↓	k	P1199	335,587				
↑↓		PřS	334,383				0/IV
↑↓		⬡	334,300				
↑↓		P1198	334,234				
↑↓	PZS S	Napájecí stanice	334,200				
↑↓		Neutrální pole	334,175				
↑↓		⬢	334,050				
		S	333,494				
			333,400	(90)		přech, přev	
3AH		Nezvěstice	332,609				
			332,270	(100)			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1197	331,469			
↕	PZS S	P1196	331,019			
↕	PZS S	P1195	330,454			
↕	PZM	P1194	329,051			
↕			328,943	(90)	∅	
↕	PZS Z	P1193	328,577			
↕		Zdemyslice z	328,515			
↕		Konec nástupiště	328,308		1. kolej	
↕			327,683	(100)		
↕	PZS S	P1192	327,560			
↕		PřS	327,403			
		S	326,355			
3AH		Blovice	325,352			
			325,176	(80)	ž.sv., ∅	
	PZS Z	P1191	325,043			
			325,002	(100)		
↕	PZS S	P1190	324,205			
↕	PZS S	P1189	323,278			
↕	PZS S	P1188	322,522			
↕		PřS	321,978			
↕			321,370	(95)	∅	
		S	321,278			
3AH	DOZ	Ždírec u Plzně	320,900	(100)		
	PZS S	P1187	320,121			
			320,070	(90)	∅	
	PZS S	P1186	319,916			
↕			318,450	(100)		
↕	PZS S	P1185	317,763			
↕		Srby z	317,271			
↕		Konec nástupiště	317,240		1. kolej	
↕	PZS Z	P1184	317,232			
↕			315,619	(90)	∅	
↕		PřS	315,590			
		S	314,496			
	PZS Z	P1183	314,191			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tr.	
1	2	3	4	5a	5b	6	7	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ) PZS Z	Nepomuk P1182	313,900 313,375					
↓	PZS S PZS S PZS S	Mileč z Konec nástupiště	309,765 309,611			1., 2. kolej	0/VII	
↓		Nekvasov y z Konec nástupiště	306,910 306,803					
↓		P1181	306,247					
↓		P1180	304,770					
↓		P1179	304,090					
↓		Kovčín z Konec nástupiště	304,067 303,975					
↓		Konec nástupiště	303,941					
↓		Př1S	Př2S					302,944
↓								
↓								
2RPB		1S  Neutrální pole  Pačejov Spínací stanice	302,292 302,290 302,255 302,220 302,100 302,100 301,350 301,300 300,810 300,810	(65) (90) (90)	(65)	přech, přev přech, přev 3. kolej ∩ ∩ 1.SK		
↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑ ↑	PZS Z	Jetenovice z Konec nástupiště Konec nástupiště P1178 Velký Bor z Konec nástupiště Konec nástupiště	299,670 299,670 296,967 296,858 296,855 293,880 293,880 293,204 293,152 293,016 293,006 291,829	(100) (90)	(100) (90)	1. kolej 2. kolej 2. kolej 1. kolej	1/II	
		1S 2S	291,097 290,916	(100)				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
			290,916		(100)	1.SK	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1		Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5		6	7
3AH		Horažďovice předm.	289,610				
↕		PřS	286,820				4/I
		S	285,833				
	PZS S	P1176	285,802				
	PZS Z	P1175	285,541				
3AH		Střelské Hoštice	285,440				
	PZS Z	P1174	284,561				
↕		P1173	282,865				
↕		Dolní Poříčí z	282,797				
↕		Konec nástupiště	282,704			1. kolej	4/-II
↕			282,000			o, přev	
↕			281,320	(95)			
↕		PřS	281,300	(100)			
		S	280,600				
	PZS S	P1172	280,298				
			280,200	(95)		o, přev	
3AH		Katovice	279,920				
			279,300	(100)			
	PZS S	P1171	279,131				
↕		INJ	278,000				
↕		Pracejovice z	277,669				
↕		Konec nástupiště	277,629			1. kolej	4/-II
↕	PZS Z	P1170	277,622				
↕	PZM	P1169	275,274				
↕		PřS	274,427				
↕			274,400	(80)		o, přev	
↕			274,020	(100)			
		S	273,425				
			273,060	(80)			
			272,900	(100)			
3AH		Strakonice	272,615				
			271,416	(100)			
		⬇	271,290				
		Neutrální pole	271,245				
		⬆	271,195				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5	6	7
		Napájecí stanice 	271,175 271,090		kolej	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	k PZS S PZS S	P1168 Modlešovice z Konec nástupiště P1167 P1166 PrS	268,158 268,075 268,010 267,496 266,890 266,720		1. kolej	4/I-II
3AH	PZS S PZS Z	P1165 Čejetice P1164	265,994 265,768 265,167 264,895			
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1163 P1162 P1161 P1160 Sudoměř u Písku z Konec nástupiště P1159 P1158 PrS	264,493 264,051 263,483 262,178 262,128 262,010 261,015 260,340 259,650		1. kolej	4/II
2RPB		S	258,989 258,720 258,621 258,615 258,316	(80) (100)	přev	
↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓ ↑↓	PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S PZS S	P1156 Heřmaň obec z Konec nástupiště P1155 P1154 PrSo So P1153 AHr Skály z Konec nástupiště P1152 P1151 PrS	256,084 256,070 256,004 255,636 255,030 254,655 253,870 253,837 253,513 253,464 253,063 252,026 251,614		1. kolej 1. kolej	4/I-III
		S	250,900			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	PZS Z	P1150	250,630	(70)	n, přev		4/II
	<input checked="" type="checkbox"/> n	Protivín	250,568				
			249,853				
			249,535	(100)			
↕	PZS S	P1149	248,100	(80)	1. kolej		
↕	PZS Z	P1148	247,813				
↕		Protivín zastávka z	247,783				
↕		Konec nástupiště	247,625				
↕		PřSo	246,957				
↕		So	246,249				
↕		AHr Podskalí	246,155				
↕			245,810				
↕	PZS S	P1147	245,792				
↕			245,150				
↕		Milenovice z	245,083				
↕		Spínací stanice	245,076				
↕		Konec nástupiště	245,070				
↕	PZS S	P1146	245,067				
↕			244,820				
↕		Neutrální pole	244,770				
↕			244,720				
↕		PřS	244,685				
		S	243,837				
	PZS S	P1145	243,559				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Čičenice	242,906				
	PZS Z	P1144	242,563				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky		% /Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH		Hluboká nad Vltavou	221,900				
↕	PZS S	P1132	220,954				4/I-III
↕		PřHS	219,902				
	PZS S	HS	219,084				
		P1131	218,831				
		0,854	218,725				
			≡				
			217,871				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
3AH		Výh Nemanice II	218,150				
3AH	PZS S	P1080	0,406				
↕		⬇	217,430				4/IV-V
↕	PZS Z	P1130	217,360				
↕		Neutrální pole	217,360				
↕		⬆	217,280				
	PZS Z	S101	217,040				
		P1129	216,726				
↕		Nemanice I-buděj.zhl	3,800				
			216,650	(100)	(100)		
↕	PZS Z	P1128	216,168				7/IV-V
		1S	215,950				
			215,800		(120)		
			3,520	(100)			
		2S	2,827				
			2,676	(120)			
		Č.Buděj.sev.zast. z	215,757				
		Konec nástupiště	215,617				
		Sc901a	214,945				
		Sc902a	1,822				
	PZS S	P1079	0,147				
			214,915		(120)		
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
3AB	PZS Z	P1125	214,089				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3ABS(DOZ) ↓		Č.Budějovice os.n. Č.Buděj. býv. st.4	213,388 213,700			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Číčenice)**1. . traťovou** (Číčenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		‰/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,722	60			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	60			
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Číčenice)**1. . traťovou** (Číčenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,722	(60)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	(60)			
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Číčenice)**1. . traťovou** (Číčenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdňá vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906		Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Číčenice)**1. . traťovou** (Číčenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,722	(60)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906		Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5		6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕			214,882	(60)			
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdna vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕			214,722	(60)			
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900				
↕	PZS S	P1125	214,097				
↕	PZS Z	P1126	214,275				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **České Budějovice** (km 213,091)Konec trati: **Plzeň hl. nádraží** (km 349,094)Platí pro úsek: **Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . staniční** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)**1., 2. . traťovou** (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice II)**1. . traťovou** (Výh Nemanice II - Zliv)**1., 2. . traťovou** (Zliv - Čičenice)**1. . traťovou** (Čičenice - Horažďovice předm.)**1., 2. . traťovou** (Horažďovice předm. - Nepomuk)**1. . traťovou** (Nepomuk - Plzeň-Koterov)**1., 2. . traťovou** (Plzeň-Koterov - Plzeň hl.n.os.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Buděj. býv. st.7 - Č.Budějovice seř.n.: **7 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **120 km/h** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zábrzdná vzdálenost: **1000 m** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**683 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)Zákaz rekuperace: **Modlešovice z - Plzeň hl.n.os.n.** (km 271,090 - km 349,094)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Č.Buděj. býv. st.4)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Č.Buděj. býv. st.4); **GSM** (Č.Buděj. býv. st.4)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 2	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5a	5b	6	7
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕	PZS S	P1125	214,097				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 906	Poznámky		%/Tř.
1	2	3	4	5	6		7
↕		Č.Buděj. býv. st.7	214,900	(60)			
↕			214,882				
↕	PZS Z	P1126	214,275				
↕		Č.Buděj. býv. st.4	213,700				
↕		vl. v km 0,909	0,000				
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930				