

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Dívčice - Netolice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P1139	234,266	<b>40</b>	0,471 ≡ 235,040 (TTP 709B) ∩	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
	k	P1542	0,490 0,574			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,736	<b>60</b>		10/VIII-IX
↓	k	P1543	0,754			
↓		Přep. kanál. sk. 60	0,780			
↓	k	P1544	1,432			
↓	k	P1545	2,765			
↓	k	P1546	3,390			
↓	k	P1547	3,855			
↓	k	P1548	4,655			
↓	k	P1549	5,315			
↓	PZS S	P1550	5,786			
↓		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↓		Konec nástupiště	5,863			
↓	k	P1551	6,046			
↓	k	P1552	6,674			
↓	k	P1553	7,682			
↓		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↓		Konec nástupiště	7,716			
↓	k	P1554	9,150			
↓		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↓		Konec nástupiště	9,313			
↓			9,383	<b>50</b>		
↓	k	P1555	9,944			
↓	k	P1556	10,294			
↓		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↓		Konec nástupiště	9,313			
↓	k	P1557	11,840			
↓			12,527	<b>40</b>	přech	
↓	k	P1558	12,538			
↓			12,655	<b>50</b>		
↓	k	P1559	12,823			
↓			13,121	<b>30</b>	v bez z, přež	
↓	k	P1560	13,292			
		Hranice dopravní	13,323			
			13,426	<b>40</b>		
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
-D3	k	P1561	13,705			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Netolice - Dívčice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P1561	13,705			
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
			13,426	<b>30</b>	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1560	13,292			
↕			13,286	50		
↕	k	P1559	12,823			
↕			12,655	40	přech	
↕	k	P1558	12,538			
↕			12,527	50		
↕	k	P1557	11,840			
↕		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↕		Konec nástupiště	10,982			
↕	k	P1556	10,294			
↕	k	P1555	9,944			
↕		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↕		Konec nástupiště	9,282			
↕	k	P1554	9,150			
↕			9,140	60		
↕		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↕		Konec nástupiště	7,686			
↕	k	P1553	7,682			
↕	k	P1552	6,674			
↕	k	P1551	6,046			
↕		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↕		Konec nástupiště	5,817			
↕	PZS S	P1550	5,786			
↕	k	P1549	5,315			
↕	k	P1548	4,655			
↕	k	P1547	3,855			
↕	k	P1546	3,390			
↕	k	P1545	2,765			
↕	k	P1544	1,432			
↕		PřNS	1,393			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,780			
↕	k	P1543	0,754			
↕			0,736	20 L	přej	
		NS	0,693			
	k	P1542	0,574			
			0,560	40		
			235,060	40		
			234,964		kolej	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
-D3	PZS Z	P1139	234,266			

13/VI

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Dívčice - Netolice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P1139	234,266	(40)	0,471 ≡ 235,040 (TTP 709B) ∩	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
	k	P1542	0,490 0,574			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,736	(60)		10/III-IX
↓	k	P1543	0,754			
↓		Přep. kanál. sk. 60	0,780			
↓	k	P1544	1,432			
↓	k	P1545	2,765			
↓	k	P1546	3,390			
↓	k	P1547	3,855			
↓	k	P1548	4,655			
↓	k	P1549	5,315			
↓	PZS S	P1550	5,786			
↓		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↓		Konec nástupiště	5,863			
↓	k	P1551	6,046			
↓	k	P1552	6,674			
↓	k	P1553	7,682			
↓		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↓		Konec nástupiště	7,716			
↓	k	P1554	9,150			
↓		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↓		Konec nástupiště	9,313			
↓			9,383	(50)		
↓	k	P1555	9,944			
↓	k	P1556	10,294			
↓		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↓		Konec nástupiště	9,313			
↓	k	P1557	11,840			
↓			12,527	(40)	přech	
↓	k	P1558	12,538			
↓			12,655	(50)		
↓	k	P1559	12,823			
↓			13,121	(30)	v bez z, přež	
↓	k	P1560	13,292			
		Hranice dopravní	13,323			
			13,426	(40)		
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
-D3	k	P1561	13,705			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Netolice - Dívčice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P1561	13,705			
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
			13,426	(30)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1560	13,292			
↕			13,286	(50)		
↕	k	P1559	12,823			
↕			12,655	(40)	přech	
↕	k	P1558	12,538			
↕			12,527	(50)		
↕	k	P1557	11,840			
↕		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↕		Konec nástupiště	10,982			
↕	k	P1556	10,294			
↕	k	P1555	9,944			
↕		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↕		Konec nástupiště	9,282			
↕	k	P1554	9,150			
↕			9,140	(60)		
↕		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↕		Konec nástupiště	7,686			
↕	k	P1553	7,682			
↕	k	P1552	6,674			
↕	k	P1551	6,046			
↕		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↕		Konec nástupiště	5,817			
↕	PZS S	P1550	5,786			
↕	k	P1549	5,315			
↕	k	P1548	4,655			
↕	k	P1547	3,855			
↕	k	P1546	3,390			
↕	k	P1545	2,765			
↕	k	P1544	1,432			
↕		PřNS	1,393			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,780			
↕	k	P1543	0,754			
↕			0,736	(20 L)	přej	
		NS	0,693			
	k	P1542	0,574			
			0,560	(40)		
			235,060	(40)		
			234,964		kolej	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
-D3	PZS Z	P1139	234,266			

13/VI



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Dívčice - Netolice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P1139	234,266			
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>		0,471 ≡ 235,040 (TTP 709B)	
	k	P1542	0,574			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1543	0,754			10/III-IX
↕		Přep. kanál. sk. 60	0,780			
↕	k	P1544	1,432			
↕	k	P1545	2,765			
↕	k	P1546	3,390			
↕	k	P1547	3,855			
↕	k	P1548	4,655			
↕	k	P1549	5,315			
↕	PZS S	P1550	5,786			
↕		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↕		Konec nástupiště	5,863			
↕	k	P1551	6,046			
↕	k	P1552	6,674			
↕	k	P1553	7,682			
↕		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↕		Konec nástupiště	7,716			
↕	k	P1554	9,150			
↕		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↕		Konec nástupiště	9,313			
↕	k	P1555	9,944			
↕	k	P1556	10,294			
↕		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↕		Konec nástupiště	9,313			
↕	k	P1557	11,840			
↕	k	P1558	12,538			
↕	k	P1559	12,823			
↕	k	P1560	13,292			
		Hranice dopravní	13,323			
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
-D3	k	P1561	13,705			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Netolice - Dívčice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P1561	13,705			
-D3	D3	Netolice	13,602			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1560	13,292			13/VI
↕	k	P1559	12,823			
↕	k	P1558	12,538			
↕	k	P1557	11,840			
↕		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↕		Konec nástupiště	10,982			
↕	k	P1556	10,294			
↕	k	P1555	9,944			
↕		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↕		Konec nástupiště	9,282			
↕	k	P1554	9,150			
↕		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↕		Konec nástupiště	7,686			
↕	k	P1553	7,682			
↕	k	P1552	6,674			
↕	k	P1551	6,046			
↕		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↕		Konec nástupiště	5,817			
↕	PZS S	P1550	5,786			
↕	k	P1549	5,315			
↕	k	P1548	4,655			
↕	k	P1547	3,855			
↕	k	P1546	3,390			
↕	k	P1545	2,765			
↕	k	P1544	1,432			
↕		PřNS	1,393			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,780			
↕	k	P1543	0,754			
		NS	0,693			
	k	P1542	0,574			
			234,964		kolej	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
-D3	PZS Z	P1139	234,266			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Dívčice - Netolice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P1139	234,266	(40)	0,471 ≡ 235,040 (TTP 709B) ∩	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
	k	P1542	0,490 0,574			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,736	(60)		10/III-IX
↓	k	P1543	0,754			
↓		Přep. kanál. sk. 60	0,780			
↓	k	P1544	1,432			
↓	k	P1545	2,765			
↓	k	P1546	3,390			
↓	k	P1547	3,855			
↓	k	P1548	4,655			
↓	k	P1549	5,315			
↓	PZS S	P1550	5,786			
↓		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↓		Konec nástupišť	5,863			
↓	k	P1551	6,046			
↓	k	P1552	6,674			
↓	k	P1553	7,682			
↓		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↓		Konec nástupišť	7,716			
↓	k	P1554	9,150			
↓		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↓		Konec nástupišť	9,313			
↓			9,383	(50)		
↓	k	P1555	9,944			
↓	k	P1556	10,294			
↓		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↓		Konec nástupišť	9,313			
↓	k	P1557	11,840			
↓			12,527	(40)	přech	
↓	k	P1558	12,538			
↓			12,655	(50)		
↓	k	P1559	12,823			
↓			13,121	(30)	v bez z, přež	
↓	k	P1560	13,292			
		Hranice dopravní	13,323			
			13,426	(40)		
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
-D3	k	P1561	13,705			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Netolice - Dívčice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P1561	13,705			
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
			13,426	(30)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1560	13,292			
↓			13,286	(50)		
↑	k	P1559	12,823			
↓			12,655	(40)	přech	
↑	k	P1558	12,538			
↓			12,527	(50)		
↑	k	P1557	11,840			
↓		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↑		Konec nástupiště	10,982			
↓	k	P1556	10,294			
↑	k	P1555	9,944			
↓		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↑		Konec nástupiště	9,282			
↓	k	P1554	9,150			
↑			9,140	(60)		
↓		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↑		Konec nástupiště	7,686			
↓	k	P1553	7,682			
↑	k	P1552	6,674			
↓	k	P1551	6,046			
↑		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↓		Konec nástupiště	5,817			
↑	PZS S	P1550	5,786			
↓	k	P1549	5,315			
↑	k	P1548	4,655			
↓	k	P1547	3,855			
↑	k	P1546	3,390			
↓	k	P1545	2,765			
↑	k	P1544	1,432			
↓		PřNS	1,393			
↑		Začátek GSM-R (CZ)	0,780			
↓	k	P1543	0,754			
↑			0,736	(20 L)	přej	
		NS	0,693			
	k	P1542	0,574			
			0,560	(40)		
			235,060	(40)		
			234,964		kolej	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
-D3	PZS Z	P1139	234,266			

13/VI



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Dívčice - Netolice: **10 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P1139	234,266			
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>		0,471 ≡ 235,040 (TTP 709B)	
			0,490	(40)	∩	
	k	P1542	0,574			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			0,736	(60)		10/III-IX
↓	k	P1543	0,754			
↓		Přep. kanál. sk. 60	0,780			
↓	k	P1544	1,432			
↓	k	P1545	2,765			
↓	k	P1546	3,390			
↓	k	P1547	3,855			
↓	k	P1548	4,655			
↓	k	P1549	5,315			
↓	PZS S	P1550	5,786			
↓		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↓		Konec nástupišť	5,863			
↓	k	P1551	6,046			
↓	k	P1552	6,674			
↓	k	P1553	7,682			
↓		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↓		Konec nástupišť	7,716			
↓	k	P1554	9,150			
↓		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↓		Konec nástupišť	9,313			
↓			9,383	(50)		
↓	k	P1555	9,944			
↓	k	P1556	10,294			
↓		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↓		Konec nástupišť	9,313			
↓	k	P1557	11,840			
↓			12,527	(40)	přech	
↓	k	P1558	12,538			
↓			12,655	(50)		
↓	k	P1559	12,823			
↓			13,121	(30)	v bez z, přež	
↓	k	P1560	13,292			
		Hranice dopravní	13,323			
			13,426	(40)		
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
-D3	k	P1561	13,705			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dívčice** (km 0,000)Konec trati: **Netolice** (km 13,602)Platí pro úsek: **Dívčice - Netolice**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dívčice - Netolice)Rozhodný spád ve směru Netolice - Dívčice: **13 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Dívčice - Holečkov z)**50 km/h** (Holečkov z - Netolice)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dívčice - Netolice)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**


Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku****134 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dívčice)**Bez trakčního  
vedení** (Dívčice - Netolice)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Dívčice); **SRD - 60** (Libějovice z - Netolice)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dívčice - Netolice)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Dívčice); **GSM** (Dívčice - Netolice)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P1561	13,705			
-D3	D3	<b>Netolice</b>	<b>13,602</b>			
			13,426	(30)	v bez z, přej	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tl.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1560	13,292			
↕			13,286	(50)		
↕	k	P1559	12,823			
↕			12,655	(40)	přech	
↕	k	P1558	12,538			
↕			12,527	(50)		
↕	k	P1557	11,840			
↕		<b>Netolice zastávka z</b>	<b>10,985</b>			
↕		Konec nástupiště	10,982			
↕	k	P1556	10,294			
↕	k	P1555	9,944			
↕		<b>Holečkov z</b>	<b>9,305</b>			
↕		Konec nástupiště	9,282			
↕	k	P1554	9,150			
↕			9,140	(60)		
↕		<b>Malovice u Netolic z</b>	<b>7,700</b>			
↕		Konec nástupiště	7,686			
↕	k	P1553	7,682			
↕	k	P1552	6,674			
↕	k	P1551	6,046			
↕		<b>Libějovice z</b>	<b>5,826</b>			
↕		Konec nástupiště	5,817			
↕	PZS S	P1550	5,786			
↕	k	P1549	5,315			
↕	k	P1548	4,655			
↕	k	P1547	3,855			
↕	k	P1546	3,390			
↕	k	P1545	2,765			
↕	k	P1544	1,432			
↕		PřNS	1,393			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	0,780			
↕	k	P1543	0,754			
↕			0,736	(20 L)	přej	
		NS	0,693			
	k	P1542	0,574			
			0,560	(40)		
			235,060	(40)		
			234,964		kolej	
-D3	SD(D3)	<b>Dívčice</b>	<b>234,600</b>			
-D3	PZS Z	P1139	234,266			

13/VI