


9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Čičenice** (km 242,906)Konec trati: **Týn nad Vltavou** (km 21,326)Platí pro úsek: **Čičenice - Týn nad Vltavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rozhodný spád ve směru Čičenice - Týn nad Vltavou: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Čičenice - Temelín)**400 m** (Temelín - Týn nad Vltavou)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Čičenice)**Bez trakčního vedení** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Čičenice); **SRV - 05** (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Čičenice); **VOS - S12** (Temelín); **GSM** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			242,652			
3AH		Čičenice	242,906		kolej	
			0,635	60	0,629 ≡ 242,271 (TTP 709B)	
↕	PZS S	P1511	1,220			9/X
↕	k	P1512	2,439			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕		Konec nástupiště	2,529			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕		PŘL	3,740			
↕	k	P1515	3,807			
↕		Přep. kanál. sk. S05	3,900			
3AH		L	4,454			
		Záboří u Čičenic	4,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Chvalešovice z	6,462			9/X
↕		Konec nástupiště	6,530			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕	k	P1519	7,002			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,141			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕		PřL	11,535			20/III
↕	k	P1526	12,158			
	L		12,243			
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
			13,153	60		
↕	k	P1528	13,903			
↕	k	P1529	14,382			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1531	15,835			
↕			16,000	50		
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1534	17,760			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕		Konec nástupiště	17,895			
↕			17,950	15 L	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,090	50		
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1537	18,622			
↕			19,580	15 L	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,670	50		
↕			20,370	30	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,547	50		
↕	k	P1541	20,743			
		Hranice dopravní	21,094			
			21,190	40	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R

Začátek trati:

Čičenice

(km 242,906)

Konec trati:

Týn nad Vltavou

(km 21,326)

Platí pro úsek:

Čičenice - Týn nad Vltavou

Platí pro jízdu:

od konce k začátku trati

Platí pro koleje:

1. . traťovou

(Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rozhodný spád ve směru Týn nad Vltavou - Čičenice:

17 ‰

Nejvyšší traťová rychlost:

60 km/h

(Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zábrzdná vzdálenost:

700 m

(Čičenice - Temelín)

400 m

(Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr:

-

Organizování drážní dopravy dle:

SŽDC D1, SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

409 m

Trakční soustava:

25 kV/50 Hz AC

(Čičenice)

Bez trakčního vedení

(Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní:

GSM-R (Čičenice); SRV - 05 (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)

Rádiové spojení náhradní:

Nevybaveno (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rádiové spojení nouzové:

VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Temelín); GSM (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326 21,275 21,190	40 50	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1541	20,743			11/XII
↕			20,716	30	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,535	50		
↕			19,740	15 L	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,655	50		
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1536	18,431			
↕			18,180	20 L	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,070	50		
↕		Konec nástupiště	17,855			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕	k	P1534	17,760			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1532	16,637			
↕			16,000	60		
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1529	14,382			
↕		PřS	14,085			
↕	k	P1528	13,903			
		S	13,378			
			13,153	60		
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
	PZS S	P1527	12,446			
↕	k	P1526	12,158			17/IV-VI
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,061			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	k	P1519	7,002			
↕		PřS	6,598			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕		Chvalešovice z	6,462			
↕		Konec nástupiště	6,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		S	5,802			17/V-VI
	PZS S	P1517	5,529			
		Záboří u Čičenic	4,980			
	PZS S	P1516	4,955			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,900			
↕	k	P1515	3,807			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕		Konec nástupiště	2,443			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕	k	P1512	2,439			
↕		PřTL	1,525			
↕	PZS S	P1511	1,220			
3AH		TL	0,820			
		Čičenice	242,906			
			242,681	40		
3AH	PZS Z	P1144	242,563			
			242,271	60		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Čičenice** (km 242,906)Konec trati: **Týn nad Vltavou** (km 21,326)Platí pro úsek: **Čičenice - Týn nad Vltavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rozhodný spád ve směru Čičenice - Týn nad Vltavou: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Čičenice - Temelín)**400 m** (Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Čičenice)**Bez trakčního vedení** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Čičenice); **SRV - 05** (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Čičenice); **VOS - S12** (Temelín); **GSM** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			242,652			
3AH		Čičenice	242,906		kolej 0,629 ≡ 242,271 (TTP 709B)	
			0,635	(60)		
↕	PZS S	P1511	1,220			9/X
↕	k	P1512	2,439			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕		Konec nástupiště	2,529			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕		PřL	3,740			
↕	k	P1515	3,807			
↕		Přep. kanál. sk. S05	3,900			
3AH		L	4,454			
		Záboří u Čičenic	4,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Chvalešovice z	6,462			9/X
↕		Konec nástupiště	6,530			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕	k	P1519	7,002			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,141			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕		PřL	11,535			20/III
↕	k	P1526	12,158			
	L		12,243			
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
			13,153	(60)		
↕	k	P1528	13,903			
↕	k	P1529	14,382			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1531	15,835			
↕			16,000	(50)		
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1534	17,760			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕		Konec nástupiště	17,895			
↕			17,950	(15 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,090	(50)		
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1537	18,622			
↕			19,580	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,670	(50)		
↕			20,370	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,547	(50)		
↕	k	P1541	20,743			
		Hranice dopravní	21,094			
			21,190	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Čičenice (km 242,906)
Konec trati: Týn nad Vltavou (km 21,326)
Platí pro úsek: Čičenice - Týn nad Vltavou
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rozhodný spád ve směru Týn nad Vltavou - Čičenice: 17 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čičenice - Týn nad Vltavou)
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Čičenice - Temelín)
400 m (Temelín - Týn nad Vltavou)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	409 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Čičenice)
Bez trakčního vedení (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: GSM-R (Čičenice); SRV - 05 (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čičenice - Týn nad Vltavou)
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Temelín); GSM (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326 21,275 21,190	(40) (50)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1541	20,743			11/XII
↕			20,716	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,535	(50)		
↕			19,740	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,655	(50)		
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1536	18,431			
↕			18,180	(20 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,070	(50)		
↕		Konec nástupiště	17,855			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕	k	P1534	17,760			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1532	16,637			
↕			16,000	(60)		
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1529	14,382			
↕		PřS	14,085			
↕	k	P1528	13,903			
		S	13,378			
			13,153	(60)		
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
	PZS S	P1527	12,446			
↕	k	P1526	12,158			17/IV-VI
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,061			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	k	P1519	7,002			
↕		PřS	6,598			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕		Chvalešovice z	6,462			
↕		Konec nástupiště	6,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	S		5,802			17/V-VI
	PZS S	P1517	5,529			
		Záboří u Čičenic	4,980			
	PZS S	P1516	4,955			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,900			
↕	k	P1515	3,807			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕		Konec nástupiště	2,443			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕	k	P1512	2,439			
↕		PřTL	1,525			
↕	PZS S	P1511	1,220			
3AH		TL	0,820			
		Čičenice	242,906			
			242,681	(40)		
3AH	PZS Z	P1144	242,563			
			242,271	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Čičenice** (km 242,906)Konec trati: **Týn nad Vltavou** (km 21,326)Platí pro úsek: **Čičenice - Týn nad Vltavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rozhodný spád ve směru Čičenice - Týn nad Vltavou: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Čičenice - Temelín)**400 m** (Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Čičenice)**Bez trakčního vedení** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Čičenice); **SRV - 05** (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Čičenice); **VOS - S12** (Temelín); **GSM** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			242,652			
3AH		Čičenice	242,906		kolej 0,629 ≡ 242,271 (TTP 709B)	
			0,635	(60)		
↕	PZS S	P1511	1,220			9/X
↕	k	P1512	2,439			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕		Konec nástupiště	2,529			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕		PřL	3,740			
↕	k	P1515	3,807			
↕		Přep. kanál. sk. S05	3,900			
3AH		L	4,454			
		Záboří u Čičenic	4,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Chvalešovice z	6,462			9/X
↕		Konec nástupiště	6,530			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕	k	P1519	7,002			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,141			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	PřL		11,535			
↕	k	P1526	12,158			
↕	L		12,243			
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
↕	k	P1528	13,903			20/III
↕	k	P1529	14,382			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1534	17,760			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕		Konec nástupiště	17,895			
↕	k	P1535	18,082			
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1539	19,662			
↕	k	P1540	20,541			
↕	k	P1541	20,743			
-D3	D3	Hranice dopravní	21,094			
		Týn nad Vltavou	21,326			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Čičenice** (km 242,906)Konec trati: **Týn nad Vltavou** (km 21,326)Platí pro úsek: **Čičenice - Týn nad Vltavou**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rozhodný spád ve směru Týn nad Vltavou - Čičenice: **17 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Čičenice - Temelín)**400 m** (Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Čičenice)**Bez trakčního vedení** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Čičenice); **SRV - 05** (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Čičenice); **VOS - S12** (Temelín); **GSM** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326			
↕	k	P1541	20,743			11/XII
↕	k	P1540	20,541			
↕	k	P1539	19,662			
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1535	18,082			
↕		Konec nástupiště	17,855			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕	k	P1534	17,760			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1529	14,382			
↕		PřS	14,085			
↕	k	P1528	13,903			
		S	13,378			
			13,153	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
	PZS S	P1527	12,446			
↕	k	P1526	12,158			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,061			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	k	P1519	7,002			
↕		PřS	6,598			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕		Chvalešovice z	6,462			
↕		Konec nástupiště	6,450			
	S		5,802			
3AH	PZS S	P1517	5,529			
		Záboří u Čičenic	4,980			
	PZS S	P1516	4,955			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,900			
↕	k	P1515	3,807			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕		Konec nástupiště	2,443			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕	k	P1512	2,439			
↕		PřTL	1,525			
↕	PZS S	P1511	1,220			
3AH		TL	0,820			
		Čičenice	242,906			
			242,681	(40)		
3AH	PZS Z	P1144	242,563			
			242,271	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Čičenice** (km 242,906)Konec trati: **Týn nad Vltavou** (km 21,326)Platí pro úsek: **Čičenice - Týn nad Vltavou**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rozhodný spád ve směru Čičenice - Týn nad Vltavou: **20 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Zábrzdná vzdálenost: **700 m** (Čičenice - Temelín)**400 m** (Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr: -


Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Čičenice)**Bez trakčního vedení** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **GSM-R** (Čičenice); **SRV - 05** (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Čičenice - Týn nad Vltavou)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Čičenice); **VOS - S12** (Temelín); **GSM** (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			242,652			
3AH		Čičenice	242,906		kolej	
			0,635	(60)	0,629 ≡ 242,271 (TTP 709B)	
↑	PZS S	P1511	1,220			9/X
↑	k	P1512	2,439			
↑		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↑		Konec nástupiště	2,529			
↑	PZS S	P1513	2,946			
↑	PZS S	P1514	3,164			
↑		PřL	3,740			
↑	k	P1515	3,807			
↑		Přep. kanál. sk. S05	3,900			
3AH		L	4,454			
		Záboří u Čičenic	4,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Chvalešovice z	6,462			9/X
↕		Konec nástupiště	6,530			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕	k	P1519	7,002			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,141			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	PřL		11,535			
↕	k	P1526	12,158			
-D3	SD(D3)	L	12,243			20/III
		Temelín	12,687			
			13,153	(60)		
↕	k	P1528	13,903			
↕	k	P1529	14,382			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1531	15,835			
↕			16,000	(50)		
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1534	17,760			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕		Konec nástupiště	17,895			
↕			17,950	(15 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,090	(50)		
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1537	18,622			
↕			19,580	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,670	(50)		
↕			20,370	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,547	(50)		
↕	k	P1541	20,743			
		Hranice dopravní	21,094			
			21,190	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **NS a R**

Začátek trati: Čičenice (km 242,906)
Konec trati: Týn nad Vltavou (km 21,326)
Platí pro úsek: Čičenice - Týn nad Vltavou
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rozhodný spád ve směru Týn nad Vltavou - Čičenice: 17 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čičenice - Týn nad Vltavou)
Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Čičenice - Temelín)
400 m (Temelín - Týn nad Vltavou)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku	409 m
-------------------------------	-------

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Čičenice)
Bez trakčního vedení (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:
Rádiové spojení základní: GSM-R (Čičenice); SRV - 05 (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čičenice - Týn nad Vltavou)
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Temelín); GSM (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰ / Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326 21,275 21,190	(40) (50)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1541	20,743			11/XII
↕			20,716	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,535	(50)		
↕			19,740	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,655	(50)		
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1536	18,431			
↕			18,180	(20 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,070	(50)		
↕		Konec nástupiště	17,855			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕	k	P1534	17,760			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1532	16,637			
↕			16,000	(60)		
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1529	14,382			
↕		PřS	14,085			
↕	k	P1528	13,903			
		S	13,378			
			13,153	(60)		
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
	PZS S	P1527	12,446			
↕	k	P1526	12,158			17/IV-VI
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,061			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	k	P1519	7,002			
↕		PřS	6,598			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕		Chvalešovice z	6,462			
↕		Konec nástupiště	6,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	S		5,802			17/V-VI
	PZS S	P1517	5,529			
		Záboří u Čičenic	4,980			
	PZS S	P1516	4,955			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,900			
↕	k	P1515	3,807			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕		Konec nástupiště	2,443			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕	k	P1512	2,439			
↕		PřTL	1,525			
↕	PZS S	P1511	1,220			
3AH		TL	0,820			
		Čičenice	242,906			
			242,681	(40)		
3AH	PZS Z	P1144	242,563			
			242,271	(60)		

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**

Začátek trati: Čičenice (km 242,906)

Konec trati: Týn nad Vltavou (km 21,326)

Platí pro úsek: Čičenice - Týn nad Vltavou

Platí pro jízdu: od začátku ke konci trati

Platí pro koleje: 1. . traťovou (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rozhodný spád ve směru Čičenice - Týn nad Vltavou: 20 ‰

Nejvyšší traťová rychlost: 60 km/h (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zábrzdná vzdálenost: 700 m (Čičenice - Temelín)

400 m (Temelín - Týn nad Vltavou)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku**409 m**

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Čičenice)


Bez trakčního
vedení (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: GSM-R (Čičenice); SRV - 05 (Újezdec u Čičenic z - Týn nad Vltavou)

Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Čičenice - Týn nad Vltavou)

Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Čičenice); VOS - S12 (Temelín); GSM (Čičenice - Týn nad Vltavou)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH			242,652			
3AH		Čičenice	242,906		kolej 0,629 ≡ 242,271 (TTP 709B)	
			0,635	(60)		
↕	PZS S	P1511	1,220			9/X
↕	k	P1512	2,439			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕		Konec nástupiště	2,529			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕		PřL	3,740			
↕	k	P1515	3,807			
↕		Přep. kanál. sk. S05	3,900			
3AH		L	4,454			
		Záboří u Čičenic	4,980			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Chvalešovice z	6,462			9/X
↕		Konec nástupiště	6,530			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕	k	P1519	7,002			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,141			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕		PřL	11,535			20/III
↕	k	P1526	12,158			
	L		12,243			
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
			13,153	(60)		
↕	k	P1528	13,903			
↕	k	P1529	14,382			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1531	15,835			
↕			16,000	(50)		
↕	k	P1532	16,637			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1534	17,760			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕		Konec nástupiště	17,895			
↕			17,950	(15 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,090	(50)		
↕	k	P1536	18,431			
↕	k	P1537	18,622			
↕			19,580	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,670	(50)		
↕			20,370	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,547	(50)		
↕	k	P1541	20,743			
		Hranice dopravní	21,094			
			21,190	(40)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R						
Začátek trati:	Číčenice	(km 242,906)				
Konec trati:	Týn nad Vltavou	(km 21,326)				
Platí pro úsek:	Číčenice - Týn nad Vltavou					
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati					
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Číčenice - Týn nad Vltavou)				
Rozhodný spád ve směru Týn nad Vltavou - Číčenice: 17 ‰						
Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h	(Číčenice - Týn nad Vltavou)				
Zábrzdná vzdálenost:	700 m	(Číčenice - Temelín)				
	400 m	(Temelín - Týn nad Vltavou)				
Provozní směr:	-					
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1, SŽDC D3						
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku		409 m				
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC (Číčenice)					
	Bez trakčního vedení (Číčenice - Týn nad Vltavou)					
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní: GSM-R (Číčenice); SRV - 05 (Újezdec u Číčenic z - Týn nad Vltavou)						
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Číčenice - Týn nad Vltavou)						
Rádiové spojení nouzové: VOS - S12 (Číčenice); VOS - S12 (Temelín); GSM (Číčenice - Týn nad Vltavou)						
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Týn nad Vltavou	21,326 21,275 21,190	(40) (50)	zv	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1541	20,743			11/XII
↕			20,716	(30)	přej	
↕	k	P1540	20,541			
↕			20,535	(50)		
↕			19,740	(15 L)	přej	
↕	k	P1539	19,662			
↕			19,655	(50)		
↕	k	P1537	18,622			
↕	k	P1536	18,431			
↕			18,180	(20 L)	přej	
↕	k	P1535	18,082			
↕			18,070	(50)		
↕		Konec nástupiště	17,855			
↕	D3	Bohunice z	17,852			
↕	k	P1534	17,760			
↕	k	P1533	17,197			
↕	k	P1532	16,637			
↕			16,000	(60)		
↕	k	P1531	15,835			
↕	k	P1530	15,258			
↕	k	P1529	14,382			
↕		PřS	14,085			
↕	k	P1528	13,903			
		S	13,378			
			13,153	(60)		
-D3	SD(D3)	Temelín	12,687			
	PZS S	P1527	12,446			
↕	k	P1526	12,158			17/IV-VI
↕	PZS S	P1525	11,337			
↕	k	P1524	10,425			
↕	PZS S	P1523	10,175			
↕		Lhota pod Horami z	9,064			
↕		Konec nástupiště	9,061			
↕	PZS S	P1522	9,053			
↕	PZS S	P1521	8,191			
↕	PZS S	P1520	7,928			
↕	k	P1519	7,002			
↕		PřS	6,598			
↕	PZS S	P1518	6,545			
↕		Chvalešovice z	6,462			
↕		Konec nástupiště	6,450			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	S		5,802			17/V-VI
	PZS S	P1517	5,529			
		Záboří u Čičenic	4,980			
	PZS S	P1516	4,955			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	3,900			
↕	k	P1515	3,807			
↕	PZS S	P1514	3,164			
↕	PZS S	P1513	2,946			
↕		Konec nástupiště	2,443			
↕		Újezdec u Čičenic z	2,441			
↕	k	P1512	2,439			
↕		PřTL	1,525			
↕	PZS S	P1511	1,220			
3AH		TL	0,820			
		Čičenice	242,906			
			242,681	(40)		
3AH	PZS Z	P1144	242,563			
			242,271	(60)		