

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Strakonice** (km 272,615)

Konec trati: **Volary** (km 55,871)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Strakonice – Strunkovice n.Vol.	C2/60		3	GC	V traťovém úseku nejsou přechodná HV řady 710.
Strunkovice n.Vol. – Vimperk	C2/50		3	GB	V traťovém úseku nejsou přechodná HV řady 710.
Vimperk – Volary	B2/50		3	GC	V traťovém úseku jsou přechodná pouze jednoduše HKV řady 749,750-752. V traťovém úseku nejsou přechodná řady 710,753,754.