

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Volary - Č.Budějovice seř.n.: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>		56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)	
↑	k	P1493	56,710			
↑	k	P1494	57,995			
↑	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↑		Konec nástupiště	59,791		1. kolej	
↑		PřL	60,482			
↑	k	P1495	61,250			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	61,280			
		<b>Černý Kříž</b>	61,698	<b>50</b>	61,679 $\equiv$ 83,613 (TTP 708A)	
			<b>61,864</b>			
			83,600	<b>60</b>		
	PZM	P1667	83,353			
↕	k	P1666	82,680			
↕	k	P1665	81,394			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1663	81,043			
↕			81,000	<b>50</b>	přev	
↕	k	P1662	80,900			
↕		Přep. kanál. sk. X73	80,470		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕			79,872	<b>60</b>		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,756		1. kolej	
↕			78,505	<b>50</b>	přev	
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕			77,933	<b>30 L</b>	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,752	<b>50</b>	přev	
↕			76,911	<b>30 L</b>	přej	
↕	k	P1657	76,736			
↕			76,730	<b>50</b>	přev	
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	k	P1654	75,006			
↕	k	P1653	74,220			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,050		1. kolej	
↕	k	P1652	73,588			
↕	k	P1651	73,380			
↕			72,912	<b>60</b>		
↕	PřL		72,630			
↕	k	P1650	72,192			
		L	71,920			
			71,800	<b>50</b>	přev	
	k	P1649	71,795			
	PZS Z	P1648	71,531			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	1,025	71,042 ≡ 70,017 71,143	60		
		<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
↕	PZS S	P1647	67,712		1. kolej	7/IV-V
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,498			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PŘL		65,444			
↕	PZS S	P1644	65,120			
3AH	L		64,425	50	přev	
	PZS Z	P1643	64,330			
	k	P1642	64,041			
	DOZ	<b>Horní Planá</b>	64,035 <b>63,749</b>			
	PZS S	P1641	63,590 63,453			
↕	PZS S	P1640	62,778		1. kolej	5/IV
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,703			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PŘL		59,520			
↕	PZS S	P1635	59,103			
3AH	DOZ	L	58,800	50	n	
			58,400			
		<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
			57,885	60	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1633	56,479			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,317		1. kolej	
↕	k	P1632	55,313			
↕	k	P1631	54,260			
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,433		1. kolej	
↕	k	P1629	53,049			
↕			52,907	50	přev	
↕	k	P1628	52,852			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕			50,710	30	přech	
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,605	40	v bez z, n	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕			50,275	60	přev	
↕		PřL	49,901			
↕	k	P1623	49,806			
3AH	DOZ	L	48,999	50	n, přev	
			48,580			
	PZS Z	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
		P1622	48,432			
↕	k	P1621	46,681			
↕			45,800	60	přev	
↕			44,501	50	přev	
↕	PřL		43,460			
↕	k	P1619	43,264			
3AH	DOZ	L	42,750	65		
			42,253			
	k	P1618	42,099			
		<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
			41,701	50	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1617	40,467			
↕	k	P1616	39,451			
↕	k	P1615	38,776			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,010		1. kolej	
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	k	P1612	35,004			
↕	k	P1611	34,629			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1609	33,717			
↕		PŘL	33,670			
		L	32,900			
	k	P1608	32,536			
	PZS S	P1607	32,294			
3AHS(DOZ)		<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
↕	k	P1606	30,433			
↕			29,513	30 L	přej	
↕	k	P1605	29,341			
↕			29,337	50	přev	
↕		PŘL	28,383			
		L	27,683			
			27,602	40	přev	
			27,357	50	přev	
			26,902	40	(-----), přev	
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,490	50	n, přev	
↕	k	P1602	26,068			
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,388		1. kolej	
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕	k	P1600	24,934			
↕		Konec nástupiště	24,932		1. kolej	
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1598	24,117			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕		PŘL	23,510			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS S	P1595	22,872			
		L	22,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
	PZS S	P1593	21,604			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕	k	P1591	20,487			
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕		Konec nástupiště	20,126		1. kolej	
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕			18,756	<b>20 L</b>	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,632	<b>60</b>	přev	
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,857		1. kolej	
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕			16,370	<b>65</b>	0, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,000	<b>60</b>	0, přev	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,653		1. kolej	
↕			15,620	<b>50</b>	0, přev	
↕		PřL	15,165			
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			14,580	<b>55</b>	0, přev	
3AH	DOZ	L	14,445			
		<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	PZS S	P1580	12,920	65	n, přev	21/VI			
↕	PZS S	P1579	11,891						
↕	PZS S	P1578	11,745						
↕			11,690						
↕	PZS S	P1577	11,286						
↕	PZS Z	P1576	11,050						
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>						
↕		Konec nástupiště	10,897				1. kolej		
↕	PZS S	P1575	10,543						
↕	PZS Z	P1574	9,653						
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>	50 L	1. kolej				
↕		Konec nástupiště	9,538						
↕	PZS Z	P1573	8,564						
↕			7,950				přej		
↕	k	P1572	7,869				65	přev	
↕			7,866						
↕	PZS S	P1571	6,854				55	n, přev	
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>						
↕		Konec nástupiště	6,546						1. kolej
↕	PZS Z	P1570	6,462						
↕			6,360						
↕	PZS S	P1569	6,102	75					
↕			6,050						
↕	PZS S	P1568	5,652						
↕	PřL		5,225						
↕	PZS S	P1567	4,616						
3AH	L		4,499	50	ž.sv.				
	PZS S	P1566	3,728						
			3,250						
	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>						
			4,119	60	n, přev				
			3,100	80	n, přev				
↕	PZS Z	P1565	2,123	90	1. kolej	14/IX			
↕	PZS Z	P1564	1,872						
↕			1,658						
↕		PřBL	1,550						
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,015						
	BL		0,850						
	PZS Z	P1563	0,751						
	PZS S	P1562	0,409						
		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>0,000</b>						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		<b>ČB odbočná vých. 502</b>	<b>115,872</b> 115,919	<b>60</b>	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	116,017 116,446 <b>116,906</b> 116,944 117,874	<b>100</b> <b>75</b> <b>65</b>	501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b> 117,983 212,212	<b>50</b> <b>65</b>	118,574 ≡ 212,217 (TTP 705A)	
		<b>ČB os.n. vých.č.94-97</b>	<b>212,294</b> 212,927			
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b> 213,612			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
↕ ↕			212,900 118,034	<b>40</b>		



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. . traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Volary: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			118,399	<b>40</b>		-š/ 12,5
↑↓			118,574			
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
			212,407	<b>30</b>		
			212,239	<b>40</b>		
			212,089	<b>30</b>		
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	213,203 212,403 <b>212,294</b> 118,034	<b>50</b>		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1084	117,983 117,933 117,874	<b>65</b> <b>75</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	P1083 P1082	117,570 116,952			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	<b>116,906</b> 116,764 116,446	<b>100</b>	501. kolej	
↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1081	116,285			
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB odbočná výh. 502</b> <b>km 0,047=0,000</b>	116,017 <b>115,872</b> <b>0,000</b>	<b>60</b>	přev	
	PZS Z	P5581	0,068			
	PZS S	P1562	0,409			
	PZS Z	P1563	0,751			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. X73	1,015 1,658	<b>80</b>	1. kolej n, přev	3N-VI
	PZS Z	P1564	1,872			
	PZS Z	P1565	2,123			
	PřS		2,150			
		S	2,850 3,100 4,119	<b>50</b> <b>75</b>	ž.sv.	
3AH	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>	<b>60</b>	n, přev	
	PZS S	P1566	3,250 3,728			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /l.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1567	4,616	55	n, přev	8/XII-XIII
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕			6,050			
↕	PZS S	P1569	6,102	65	n, přev	
↕			6,360			
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕	DOZ	Černý Dub z	6,572	55	1. kolej	
↕		Konec nástupiště	6,656			
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	k	P1572	7,869			
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕	DOZ	Hradce z	9,624			
↕		Konec nástupiště	9,648			
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	DOZ	Vrábče z	10,952			
↕		Konec nástupiště	11,022			
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕			11,690			
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕		PřS	12,370			
↕	PZS S	P1580	12,920			
3AH	S		13,231			
	DOZ	Křemže	13,949			
	PZS S	P1581	14,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1582	14,528			15/III-IX
↕			14,580	50	0, přev	
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			15,620	60	0, přev	
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,778		1. kolej	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕			16,000	65	0, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,370	70		
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,967		1. kolej	
↕			18,516	20 L	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,640	50	0, přev	
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕		Konec nástupiště	20,236		1. kolej	
↕	k	P1591	20,487			
↕		PřS	20,761			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕						
	S		21,512			
	PZS S	P1593	21,604			
	PZS S	P1594	21,942			
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↕	PZS S	P1595	22,872	40 50	Neurčený, v bez z přev	5/VI	
↕	PZS Z	P1596	23,135				
↕	PZS Z	P1597	23,469				
↕			23,861				
↕			23,900				
↕	DOZ	vl. v km 23,862	23,862				
↕	k	P1598	24,117				
↕	PZS S	P1599	24,410				
↕	k	P1600	24,934				
↕	DOZ	Přísečná z	25,008				
↕		Konec nástupiště	25,060				1. kolej
↕	DOZ	Domoradice z	25,443				
↕		Konec nástupiště	25,498				1. kolej
↕	PZS Z	P1601	25,537				
↕	PřS		25,764				
↕	k	P1602	26,068				
3AH	S		26,467	40  50  40	(-----), přev		
	DOZ	Český Krumlov	26,490				
			27,044				
	PZS S	P1603	26,970				0, přev
			27,242				
	PZS S	P1604	27,357	40	0, přev		
	PZS S	P1604	27,548				
↕	k	P1605	29,341			19/IX-X	
↕	k	P1606	30,433				
↕	PřS		30,723				
	S		31,467				
3AHS(D	DOZ	Kájov	32,050	50			
			32,283				
	PZS S	P1607	32,294				
	k	P1608	32,536				

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1609	33,717			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1611	34,629			
↕	k	P1612	35,004			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,120		1. kolej	IX/XI
↕	k	P1615	38,776			
↕	k	P1616	39,451			
↕	PřS		40,400			
↕	k	P1617	40,467			
3AH	DOZ	S	41,227			
			41,701	65		
		<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
		P1618	42,099			
	k		42,253	50	0, přev	
↕	k	P1619	43,264			
↕			44,501	60	0, přev	
↕			45,800	50	přev	
↕	k	P1621	46,681			
↕	PřS		46,790			
3AH	DOZ	S	47,499			
		P1622	48,432			
		<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
			48,580	60	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1623	49,806			
↕			50,275	30	v bez z, přech	
3AH	DOZ	Polečnice nz	50,495			
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,710	50	přev	
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1628	52,852			
↕			52,907	60	přev	
↕	k	P1629	53,049			
↕	DOZ	Hodňov z	53,531			
↕		Konec nástupiště	53,543		1. kolej	
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	k	P1631	54,260			
↕	k	P1632	55,313			
↕	DOZ	Žlábek z	55,329			
↕		Konec nástupiště	55,427		1. kolej	
↕	k	P1633	56,479			
↕	PřS		56,677			
		S	57,400			
			57,885	50	n, přev	
3AH	DOZ	Černá v Pošumaví	58,244			
	PZS Z	P1634	58,375			
			58,400	70		
↕	PZS S	P1635	59,103			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	DOZ	Horní Planá zast. z	61,791			
↕		Konec nástupiště	61,813		1. kolej	
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	PřS		62,380			
↕	PZS S	P1640	62,778			
		S	63,088			
3AH	DOZ	Horní Planá	63,590	50	přev	
	k	P1642	63,749			
			64,041			
	PZS Z	P1643	64,053	60		
			64,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1644	65,120		1. kolej	6/N-V
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,608			
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕		PřS	68,782			
3AH	DOZ	S	69,710	50	přev	
		<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
			71,143			
			71,042 ≡			
	PZS Z k	1,025	70,017			
		P1648	71,531			
		P1649	71,795			
			71,800			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1650	72,192			
↕			72,912	<b>50</b>	přev	
↕	k	P1651	73,380			
↕	k	P1652	73,588			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,160		1. kolej	
↕	k	P1653	74,220			
↕	k	P1654	75,006			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕			76,560	<b>30 L</b>	přej	
↕			76,736	<b>50</b>	přev	
↕	k	P1657	76,736			
↕			77,583	<b>30 L</b>	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,762	<b>50</b>	přev	
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	PZM	P1660	78,487			
↕			78,505	<b>60</b>		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,866		1. kolej	
↕			79,872	<b>50</b>	přev	
↕	k	P1661	79,890			
↕		Přep. kanál. sk. X78	80,470		1. kolej	
↕	k	P1662	80,900			
↕			81,000	<b>60</b>		
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1665	81,394			
↕	PřPL		82,500			
↕	k	P1666	82,680			
3AH	PL		83,230			
	PZM	P1667	83,353			
			83,600	<b>50</b>		
		<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>			
			61,698	<b>60</b>		
	PZS S	P1496	61,544			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k DOZ  k  PřS  k	P1495 <b>Dobrá na Šumavě z</b> Konec nástupiště P1494  PřS  P1493	61,250 <b>59,731</b> 59,731 57,995 56,892 56,710		1. kolej	4/VII-VIII
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	S  <b>Volary</b>	56,390  <b>55,871</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Volary - Č.Budějovice seř.n.: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>		56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)	
↑	k	P1493	56,710			
↑	k	P1494	57,995			
↑	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↑		Konec nástupiště	59,791		1. kolej	
↑		PřL	60,482			
↑	k	P1495	61,250			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	61,280			
		<b>Černý Kříž</b>	61,698 <b>61,864</b> 83,600	(50)  (60)	61,679 $\equiv$ 83,613 (TTP 708A)	
	PZM	P1667	83,353			
↕	k	P1666	82,680			
↕	k	P1665	81,394			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1663	81,043			
↕			81,000	(50)	přev	
↕	k	P1662	80,900			
↕		Přep. kanál. sk. X73	80,470		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕			79,872	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,756		1. kolej	
↕			78,505	(50)	přev	
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕			77,933	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,752	(50)	přev	
↕			76,911	(30 L)	přej	
↕	k	P1657	76,736			
↕			76,730	(50)	přev	
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	k	P1654	75,006			
↕	k	P1653	74,220			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,050		1. kolej	
↕	k	P1652	73,588			
↕	k	P1651	73,380			
↕			72,912	(60)		
↕	PřL		72,630			
↕	k	P1650	72,192			
		L	71,920			
			71,800	(50)	přev	
	k	P1649	71,795			
	PZS Z	P1648	71,531			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	1,025	71,042 ≡ 70,017 71,143	(60)		
		<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
↕	PZS S	P1647	67,712		1. kolej	7/IV-V
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,498			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PŘL		65,444			
↕	PZS S	P1644	65,120			
3AH	L		64,425	(50)	přev	
	PZS Z	P1643	64,330			
	k	P1642	64,041			
	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	PZS S	P1641	63,590 63,453	(70)		
↕	PZS S	P1640	62,778		1. kolej	5/IV
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,703			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PŘL		59,520			
	PZS S	P1635	59,103			
3AH	DOZ	L	58,800	(50)	n	
			58,400			
		<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
			57,885	(60)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1633	56,479			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,317		1. kolej	
↕	k	P1632	55,313			
↕	k	P1631	54,260			
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,433		1. kolej	
↕	k	P1629	53,049			
↕			52,907	(50)	přev	
↕	k	P1628	52,852			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕			50,710	(30)	přech	
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,605	(40)	v bez z, n	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕			50,275	(60)	přev	
↕		PřL	49,901			
↕	k	P1623	49,806			
		L	48,999			
3AH	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>	(50)	n, přev	
	PZS Z	P1622	48,432			
↕	k	P1621	46,681			
↕			45,800	(60)	přev	
↕			44,501	(50)	přev	
↕	PřL		43,460			
↕	k	P1619	43,264			
		L	42,750			
	k	P1618	42,253	(65)		
3AH	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
			41,701	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1617	40,467		1. kolej	18/III
↕	k	P1616	39,451			
↕	k	P1615	38,776			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,010			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	k	P1612	35,004			
↕	k	P1611	34,629			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1609	33,717			
↕		PŘL	33,670			
		L	32,900			
	k	P1608	32,536			
	PZS S	P1607	32,294			
3AHS(DOZ)		<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
↕	k	P1606	30,433		přej	11/XII
↕			29,513	(30 L)		
↕	k	P1605	29,341			
↕			29,337	(50)		
↕		PŘL	28,383		přev	
		L	27,683		přev přev (-----), přev	
			27,602	(40)		
			27,357	(50)		
			26,902	(40)		
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,490	(50)	n, přev	
↕	k	P1602	26,068		1. kolej	9/IV-V
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,388			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕	k	P1600	24,934			
↕		Konec nástupiště	24,932			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1598	24,117			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕		PŘL	23,510			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS S	P1595	22,872			
		L	22,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
	PZS S	P1593	21,604			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕	k	P1591	20,487			
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕		Konec nástupiště	20,126		1. kolej	
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕			18,756	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,632	(60)	přev	
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,857		1. kolej	
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕			16,370	(65)	o, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,000	(60)	o, přev	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,653		1. kolej	
↕			15,620	(50)	o, přev	
↕		PřL	15,165			
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			14,580	(55)	o, přev	
3AH	DOZ	L	14,445			
		<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	PZS S	P1580	12,920	(65)	n, přev	21/VI			
↕	PZS S	P1579	11,891						
↕	PZS S	P1578	11,745						
↕			11,690						
↕	PZS S	P1577	11,286						
↕	PZS Z	P1576	11,050	(50 L)	1. kolej				
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>						
↕		Konec nástupiště	10,897						
↕	PZS S	P1575	10,543		1. kolej				
↕	PZS Z	P1574	9,653						
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>						
↕		Konec nástupiště	9,538		přej				
↕	PZS Z	P1573	8,564						
↕			7,950		přev				
↕	k	P1572	7,869						
↕			7,866						
↕	PZS S	P1571	6,854		1. kolej				
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>						
↕		Konec nástupiště	6,546		n, přev				
↕	PZS Z	P1570	6,462						
↕			6,360						
↕	PZS S	P1569	6,102	(75)					
↕			6,050						
↕	PZS S	P1568	5,652						
↕	PřL		5,225						
↕	PZS S	P1567	4,616						
3AH	L		4,499	(50)	ž.sv.				
	PZS S	P1566	3,728						
			3,250						
	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>						
			4,119						
			3,100	(60)	n, přev	14/IX			
				(80)	n, přev				
↕	PZS Z	P1565	2,123	(90)					
↕	PZS Z	P1564	1,872						
↕			1,658						
↕	PřBL		1,550						
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,015		1. kolej				
	BL		0,850						
	PZS Z	P1563	0,751						
	PZS S	P1562	0,409						
		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>0,000</b>						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		<b>ČB odbočná vých. 502</b>	<b>115,872</b>			
↕ ↕			115,919	(60)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	116,017 116,446 <b>116,906</b> 116,944 117,874	(100) <b>85</b>   (65)	501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
			117,983	(50)		
			212,212	(65)		
		<b>ČB os.n. vých.č.94-97</b>	<b>212,294</b>		118,574 ≡ 212,217 (TTP 705A)	
			212,927			
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			
			213,612			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
↕ ↕			212,900			
			118,034	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Volary: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			118,399	(40)		-š/12,5
↑↓			118,574			
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
			212,407	(30)		
			212,239	(40)		
			212,089	(30)		
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	213,203 212,403 <b>212,294</b> 118,034	(50)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1084	117,983 117,933 117,874	(65) <b>85</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1083	117,570			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1082	116,952			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b>	<b>116,906</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		Konec nástupiště	116,764		501. kolej	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1081	116,446 116,285	(100)		
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB odbočná výh. 502</b>	116,017	(60)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>115,872</b> <b>0,000</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P5581	0,068			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P1562	0,409			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1563	0,751			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. X73	1,015 1,658	(80)	1. kolej n, přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1564	1,872			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1565	2,123			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		2,150			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	S		2,850 3,100 4,119	(50) (75)	ž.sv.	
3AH	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P1566	3,250 3,728	(60)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1567	4,616			
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕			6,050	(55)	n, přev	
↕	PZS S	P1569	6,102			
↕			6,360	(65)	n, přev	
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↕		Konec nástupiště	6,656		1. kolej	
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	k	P1572	7,869			
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↕		Konec nástupiště	9,648		1. kolej	
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↕		Konec nástupiště	11,022		1. kolej	
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕			11,690	(55)	n, přev	
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕		PřS	12,370			
↕	PZS S	P1580	12,920			
		S	13,231			
3AH	DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			
	PZS S	P1581	14,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1582	14,528			15/III-IX
↕			14,580	(50)	0, přev	
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			15,620	(60)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,778		1. kolej	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕			16,000	(65)	0, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,370	(70)		
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,967		1. kolej	
↕			18,516	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,640	(50)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕		Konec nástupiště	20,236		1. kolej	
↕	k	P1591	20,487			PřS
↕			20,761			
↕	PZS S	P1592	20,891			
3AH	S		21,512			
	PZS S	P1593	21,604			
	PZS S	P1594	21,942			
	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1595	22,872			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕			23,861	(40)	Neurčený, v bez z	
↕			23,900	(50)	přev	
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕	k	P1598	24,117			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1600	24,934			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕		Konec nástupiště	25,060		1. kolej	
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,498		1. kolej	
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕		PřS	25,764			
↕	k	P1602	26,068			
3AH	S		26,467			
			26,490	(40)	(-----), přev	
	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,970	(50)	o, přev	
	PZS S	P1603	27,242			
			27,357	(40)	o, přev	
	PZS S	P1604	27,548			
↕	k	P1605	29,341			
↕	k	P1606	30,433			
↕		PřS	30,723			
3AHS	S		31,467			
	(DOZ)	<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
			32,283	(50)		
	PZS S	P1607	32,294			
	k	P1608	32,536			

5/VI

19/IX-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1609	33,717			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1611	34,629			
↕	k	P1612	35,004			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,120		1. kolej	IX/XI
↕	k	P1615	38,776			
↕	k	P1616	39,451			
↕	PřS		40,400			
↕	k	P1617	40,467			
3AH	S		41,227			
	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	41,701	(65)		
	k	P1618	<b>41,816</b>			
			42,099			
			42,253	(50)	∩, přev	
↕	k	P1619	43,264			
↕			44,501	(60)	∩, přev	
↕			45,800	(50)	přev	IX/XI
↕	k	P1621	46,681			
↕	PřS		46,790			
3AH	S		47,499			
	PZS Z	P1622	48,432			
	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
			48,580	(60)	přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1623	49,806			
↕			50,275	(30)	v bez z, přech	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,710	(50)	přev	
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1628	52,852			
↕			52,907	(60)	přev	
↕	k	P1629	53,049			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,543		1. kolej	
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	k	P1631	54,260			
↕	k	P1632	55,313			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,427		1. kolej	
↕	k	P1633	56,479			
↕	PřS		56,677			
		S	57,400			
			57,885	(50)	n, přev	
3AH	DOZ	<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
	PZS Z	P1634	58,375			
			58,400	(70)		
↕	PZS S	P1635	59,103			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,813		1. kolej	
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	PřS		62,380			
↕	PZS S	P1640	62,778			
		S	63,088			
			63,590	(50)	přev	
3AH	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	k	P1642	64,041			
			64,053	(60)		
	PZS Z	P1643	64,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1644	65,120			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,608		1. kolej	
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕		PřS	68,782			
		S	69,710			
3AH	DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
			71,143	(50)	přev	
		1,025	71,042 ≡			
			70,017			
	PZS Z	P1648	71,531			
	k	P1649	71,795			
			71,800	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1650	72,192			
↕			72,912	(50)	přev	
↕	k	P1651	73,380			
↕	k	P1652	73,588			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,160		1. kolej	
↕	k	P1653	74,220			
↕	k	P1654	75,006			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕			76,560	(30 L)	přej	
↕			76,736	(50)	přev	
↕	k	P1657	76,736			
↕			77,583	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,762	(50)	přev	
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	PZM	P1660	78,487			
↕			78,505	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,866		1. kolej	
↕			79,872	(50)	přev	
↕	k	P1661	79,890			
↕		Přep. kanál. sk. X78	80,470		1. kolej	
↕	k	P1662	80,900			
↕			81,000	(60)		
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1665	81,394			
↕	PřPL		82,500			
↕	k	P1666	82,680			
3AH	PL		83,230			
	PZM	P1667	83,353			
			83,600	(50)		
		<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>			
			61,698	(60)		
	PZS S	P1496	61,544			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k DOZ  k  PřS  k	P1495 <b>Dobrá na Šumavě z</b> Konec nástupiště P1494  P1493	61,250 <b>59,731</b> 59,731 57,995 56,892 56,710		1. kolej	4/VII-VIII
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	S  <b>Volary</b>	56,390  <b>55,871</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. . traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Volary - Č.Budějovice seř.n.: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdna vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>		56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)	
↑	k	P1493	56,710			
↑	k	P1494	57,995			
↑	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↑		Konec nástupiště	59,791		1. kolej	
↑		PřL	60,482			
↑	k	P1495	61,250			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	L	<b>Černý Kříž</b>	61,280		61,679 $\equiv$ 83,613 (TTP 708A)	
	PZM	P1667	83,353			
↕	k	P1666	82,680			
↕	k	P1665	81,394			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1662	80,900			
↕		Přep. kanál. sk. X73	80,470		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,756		1. kolej	
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	k	P1658	77,758			
↕	k	P1657	76,736			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	k	P1654	75,006			
↕	k	P1653	74,220			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,050		1. kolej	
↕	k	P1652	73,588			
↕	k	P1651	73,380			
↕	PřL		72,630			
↕	k	P1650	72,192			
	L		71,920			
	k	P1649	71,795			
	PZS Z	P1648	71,531			
		1,025	71,042 $\equiv$			
			70,017			
3AH	DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,498		1. kolej	
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PřL		65,444			
↕	PZS S	P1644	65,120			
	L		64,425			
	PZS Z	P1643	64,330			

12/IV-V

7/IV-V

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	k	P1642	64,041			
	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	PZS S	P1641	63,453			
↕	PZS S	P1640	62,778			
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,703		1. kolej	
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕		PŘL	59,520			
↕	PZS S	P1635	59,103			
3AH	L		58,800			
	DOZ	<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
↕	k	P1633	56,479			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,317		1. kolej	
↕	k	P1632	55,313			
↕	k	P1631	54,260			
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,433		1. kolej	
↕	k	P1629	53,049			
↕	k	P1628	52,852			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1624	50,616			
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
		PŘL	49,901			
↕	k	P1623	49,806			
3AH	L		48,999			
	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
	PZS Z	P1622	48,432			
↕	k	P1621	46,681			
↕		PŘL	43,460			
↕	k	P1619	43,264			
3AH	L		42,750			
	k	P1618	42,099			
	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P1617	40,467			
↓	k	P1616	39,451			
↑	k	P1615	38,776			
↓	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↑		Konec nástupiště	36,010		1. kolej	
↓	PZS S	P1613	35,998			
↑	k	P1612	35,004			
↓	k	P1611	34,629			
↑	PZS S	P1610	34,432			
↓	k	P1609	33,717			
↑		PřL	33,670			
		L	32,900			
	k	P1608	32,536			
	PZS S	P1607	32,294			
3AHSD(DOZ)		<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
↑	k	P1606	30,433			
↓	k	P1605	29,341			
↑		PřL	28,383			
		L	27,683			
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
↑	k	P1602	26,068			
↓	PZS Z	P1601	25,537			
↑	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↓		Konec nástupiště	25,388		1. kolej	
↑	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↓	k	P1600	24,934			
↑		Konec nástupiště	24,932		1. kolej	
↓	PZS S	P1599	24,410			
↑	k	P1598	24,117			
↓	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↑		PřL	23,510			
↓	PZS Z	P1597	23,469			
↑	PZS Z	P1596	23,135			
↓	PZS S	P1595	22,872			
		L	22,807			
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
	PZS S	P1593	21,604			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P1592	20,891			
↓	k	P1591	20,487			
↑	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↓		Konec nástupiště	20,126		1. kolej	
↑	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↓	k	P1590	18,636			
↑	DOZ	<b>Třisov z</b>	<b>17,881</b>			
↓		Konec nástupiště	17,857		1. kolej	
↑	PZS S	P1589	17,846			
↓	PZS S	P1587	17,306			
↑	PZS S	P1586	16,673			
↓	PZS S	P1585	16,099			
↑	PZS S	P1584	15,805			
↓	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↑		Konec nástupiště	15,653		1. kolej	
↓	PŘL		15,165			
↑	PZS S	P1583	15,154			
		L	14,445			
3AH	DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			
↑	PZS S	P1580	12,920			
↓	PZS S	P1579	11,891			
↑	PZS S	P1578	11,745			
↓	PZS S	P1577	11,286			
↑	PZS Z	P1576	11,050			
↓	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↑		Konec nástupiště	10,897		1. kolej	
↓	PZS S	P1575	10,543			
↑	PZS Z	P1574	9,653			
↓	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↑		Konec nástupiště	9,538		1. kolej	
↓	PZS Z	P1573	8,564			
↑	k	P1572	7,869			
↓	PZS S	P1571	6,854			
↑	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↓		Konec nástupiště	6,546		1. kolej	
↑	PZS Z	P1570	6,462			
↓	PZS S	P1569	6,102			
↑	PZS S	P1568	5,652			
↓	PŘL		5,225			
↑	PZS S	P1567	4,616			
		L	4,499			

14/IX-X

21/VI



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Volary: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			118,399	(40)		-57 12,5
↑↓			118,574			
↑↓			118,550			
↑↓			212,927			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
			212,407	(30)		
			212,239	(40)		
			212,089	(30)		
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	213,203 212,403 <b>212,294</b> 118,034	<b>40</b>		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1084	117,983 117,933 117,874	<b>40</b>  <b>70</b>		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	P1083 P1082	117,570 116,952			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>Č.Buděj.již.zast. z Konec nástupiště</b>	<b>116,906</b> 116,764 116,446		501. kolej	
↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1081	116,285	<b>90</b>		
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB odbočná výh. 502 km 0,047=0,000</b>	116,017 <b>115,872</b> <b>0,000</b>	(60)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS S PZS Z	P5581 P1562 P1563	0,068 0,409 0,751			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	Přep. kanál. sk. X73 P1564 P1565	1,015 1,872 2,123		1. kolej	3/N-VI
↑ ↓ ↑ ↓		PřS	2,150			
3AH	DOZ PZS S	<b>Boršov nad Vltavou</b> P1566	2,850 <b>3,640</b> 3,728			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1567	4,616			
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕	PZS S	P1569	6,102			
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↕		Konec nástupiště	6,656		1. kolej	
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	k	P1572	7,869			
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↕		Konec nástupiště	9,648		1. kolej	
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↕		Konec nástupiště	11,022		1. kolej	
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕		PřS	12,370			
↕	PZS S	P1580	12,920			
		S	13,231			
3AH	DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			
	PZS S	P1581	14,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1582	14,528			
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,778		1. kolej	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,967		1. kolej	
↕	k	P1590	18,636			
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕		Konec nástupiště	20,236		1. kolej	
↕	k	P1591	20,487			
↕	PřS		20,761			
↕	PZS S	P1592	20,891			
		S	21,512			
	PZS S	P1593	21,604			
	PZS S	P1594	21,942			
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
↕	PZS S	P1595	22,872			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕	k	P1598	24,117			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1600	24,934			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕		Konec nástupiště	25,060		1. kolej	
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,498		1. kolej	
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	PřS		25,764			
↕	k	P1602	26,068			
		S	26,467			
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
	PZS S	P1603	27,242			
	PZS S	P1604	27,548			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1605	29,341			19/X-X
↕	k	P1606	30,433			
↕		PřS	30,723			
		S	31,467			
3AH	SD(DOZ)	<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
	PZS S	P1607	32,294			
	k	P1608	32,536			
↕	k	P1609	33,717			0/X-XI
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1611	34,629			
↕	k	P1612	35,004			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,120		1. kolej	
↕	k	P1615	38,776			
↕	k	P1616	39,451			
↕		PřS	40,400			
↕	k	P1617	40,467			
		S	41,227			
3AH	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
	k	P1618	42,099			
↕	k	P1619	43,264			0/XII
↕	k	P1621	46,681			
↕		PřS	46,790			
		S	47,499			
	PZS Z	P1622	48,432			
3AH	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH	k	P1623	49,806			
↕	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕	k	P1624	50,616			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1628	52,852			
↕	k	P1629	53,049			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,543		1. kolej	
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	k	P1631	54,260			
↕	k	P1632	55,313			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,427		1. kolej	
↕	k	P1633	56,479			
↕	PřS		56,677			
3AH	DOZ	<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
	PZS Z	P1634	58,375			
↕	PZS S	P1635	59,103			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,813		1. kolej	
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	PřS		62,380			
↕	PZS S	P1640	62,778			
3AH	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	k	P1642	64,041			
	PZS Z	P1643	64,330			
↕	PZS S	P1644	65,120			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,608		1. kolej	
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕	PřS		68,782			
	S		69,710			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
		1,025	71,042 ≡ 70,017			
	PZS Z	P1648	71,531			
	k	P1649	71,795			
↕	k	P1650	72,192			
↕	k	P1651	73,380			
↕	k	P1652	73,588			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,160		1. kolej	
↕	k	P1653	74,220			
↕	k	P1654	75,006			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	k	P1657	76,736			
↕	k	P1658	77,758			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,866		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕		Přep. kanál. sk. X78	80,470		1. kolej	
↕	k	P1662	80,900			
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1665	81,394			
↕		PřPL	82,500			
↕	k	P1666	82,680			
3AH	PL		83,230			
	PZM	P1667	83,353			
		<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>			
	PZS S	P1496	61,544			
↕	k	P1495	61,250			
↕	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↕		Konec nástupiště	59,731		1. kolej	
↕	k	P1494	57,995			
↕	PřS		56,892			
↕	k	P1493	56,710			
	S		56,390			

5/VII-VIII

4/VII-VIII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. . traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Volary - Č.Budějovice seř.n.: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>		56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)	
↑	k	P1493	56,710			
↑	k	P1494	57,995			
↑	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↑		Konec nástupiště	59,791		1. kolej	
↑		PřL	60,482			
↑	k	P1495	61,250			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	61,280			
		<b>Černý Kříž</b>	61,698 <b>61,864</b> 83,600	(50)  (60)	61,679 $\equiv$ 83,613 (TTP 708A)	
	PZM	P1667	83,353			
↕	k	P1666	82,680			
↕	k	P1665	81,394			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1663	81,043			
↕			81,000	(50)	přev	
↕	k	P1662	80,900			
↕		Přep. kanál. sk. X73	80,470		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕			79,872	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,756		1. kolej	
↕			78,505	(50)	přev	
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕			77,933	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,752	(50)	přev	
↕			76,911	(30 L)	přej	
↕	k	P1657	76,736			
↕			76,730	(50)	přev	
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	k	P1654	75,006			
↕	k	P1653	74,220			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,050		1. kolej	
↕	k	P1652	73,588			
↕	k	P1651	73,380			
↕			72,912	(60)		
↕	PřL		72,630			
↕	k	P1650	72,192			
		L	71,920			
			71,800	(50)	přev	
	k	P1649	71,795			
	PZS Z	P1648	71,531			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	1,025	71,042 ≡ 70,017 71,143	(60)		
		<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
↕	PZS S	P1647	67,712		1. kolej	7/IV-V
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,498			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PŘL		65,444			
↕	PZS S	P1644	65,120			
3AH	L		64,425	(50)	přev	
	PZS Z	P1643	64,330			
	k	P1642	64,041			
	DOZ	<b>Horní Planá</b>	64,035 <b>63,749</b>			
	PZS S	P1641	63,590 63,453			
↕	PZS S	P1640	62,778		1. kolej	5/IV
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,703			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PŘL		59,520			
↕	PZS S	P1635	59,103			
3AH	DOZ	L	58,800	(50)	n	
			58,400			
		<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
			57,885	(60)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1633	56,479			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,317		1. kolej	
↕	k	P1632	55,313			
↕	k	P1631	54,260			
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,433		1. kolej	
↕	k	P1629	53,049			
↕			52,907	(50)	přev	
↕	k	P1628	52,852			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕			50,710	(30)	přech	
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,605	(40)	v bez z, n	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕			50,275	(60)	přev	
↕		PřL	49,901			
↕	k	P1623	49,806			
		L	48,999			
3AH	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>	(50)	n, přev	
	PZS Z	P1622	48,432			
↕	k	P1621	46,681			
↕			45,800	(60)	přev	
↕			44,501	(50)	přev	
↕	PřL		43,460			
↕	k	P1619	43,264			
		L	42,750			
	k	P1618	42,253	(65)		
3AH	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
			41,701	(50)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1617	40,467		1. kolej	18/III
↕	k	P1616	39,451			
↕	k	P1615	38,776			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,010			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	k	P1612	35,004			
↕	k	P1611	34,629			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1609	33,717			
↕		PŘL	33,670			
		L	32,900			
	k	P1608	32,536			
	PZS S	P1607	32,294			
3AHS(DOZ)		<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
↕	k	P1606	30,433		přej	11/XII
↕			29,513	(30 L)		
↕	k	P1605	29,341			
↕			29,337	(50)		
↕		PŘL	28,383		přev	
		L	27,683		přev přev (-----), přev	
			27,602	(40)		
			27,357	(50)		
			26,902	(40)		
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,490	(50)	n, přev	
↕	k	P1602	26,068		1. kolej	9/IV-V
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,388			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕	k	P1600	24,934			
↕		Konec nástupiště	24,932			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1598	24,117			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕		PŘL	23,510			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS S	P1595	22,872			
		L	22,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
	PZS S	P1593	21,604			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕	k	P1591	20,487			
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕		Konec nástupiště	20,126		1. kolej	
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕			18,756	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,632	(60)	přev	
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,857		1. kolej	
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕			16,370	(65)	o, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,000	(60)	o, přev	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,653		1. kolej	
↕			15,620	(50)	o, přev	
↕		PřL	15,165			
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			14,580	(55)	o, přev	
3AH	DOZ	L	14,445			
		<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1580	12,920			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕			11,690	(65)	ř, přev	
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↕		Konec nástupiště	10,897		1. kolej	
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↕		Konec nástupiště	9,538		1. kolej	
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕			7,950	(50 L)	přej	
↕	k	P1572	7,869			
↕			7,866	(65)	přev	
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↕		Konec nástupiště	6,546		1. kolej	
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕			6,360	(55)	ř, přev	
↕	PZS S	P1569	6,102			
↕			6,050	(75)		
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕	PřL		5,225			
↕	PZS S	P1567	4,616			
	L		4,499			
3AH	PZS S	P1566	3,728			
			3,250	(50)	ž.sv.	
	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>			
			4,119	(60)	ř, přev	
			3,100	(80)	ř, přev	
↕	PZS Z	P1565	2,123			
↕	PZS Z	P1564	1,872			
↕			1,658	(90)		
↕		PřBL	1,550			
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,015		1. kolej	
	BL		0,850			
	PZS Z	P1563	0,751			
	PZS S	P1562	0,409			
		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>0,000</b>			

21/VI

14/IX

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>ČB odbočná výh. 502</b>	<b>115,872</b>			
↕			115,919	(60)	přev	
↕			116,017	(100)		
↕			116,446	(85)		
↕		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b>	<b>116,906</b>			
↕		Konec nástupiště	116,944		501. kolej	
↕			117,635	( )		
↕			117,874	(65)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↕			117,983	(50)		
↕			212,212	(65)		
↕		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	<b>212,294</b>		118,574 ≡ 212,217 (TTP 705A)	
			212,927			
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			
			213,612			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
↕			212,900			
↕			118,034	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Volary: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			118,399	(40)		-š 12,5
↑↓			118,574			
↑↓			118,550			
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
			212,407	(30)		
			212,239	(40)		
			212,089	(30)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			
↕			213,203			
↕			212,403			
↕		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	<b>212,294</b>			
			118,034	(50)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↕			117,983	(65)		
↕	PZS Z	P1084	117,933			
↕			117,874	(85)		
↕	PZS Z	P1083	117,570			
↕	PZS Z	P1082	116,952			
↕		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b>	<b>116,906</b>			
↕		Konec nástupiště	116,764		501. kolej	
↕			116,446	(100)		
↕	PZS Z	P1081	116,285			
↕			116,017	(60)	přev	
↕		<b>ČB odbočná výh. 502</b>	<b>115,872</b>			
		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>0,000</b>			
	PZS Z	P5581	0,068			
	PZS S	P1562	0,409			
	PZS Z	P1563	0,751			
↕		Přep. kanál. sk. X73	1,015		1. kolej	
↕			1,658	(80)	o, přev	
↕	PZS Z	P1564	1,872			
↕	PZS Z	P1565	2,123			
↕		PřS	2,150			
		S	2,850			
			3,100	(50)	ž.sv.	
			4,119	(75)		
3AH	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>			
			3,250	(60)		
	PZS S	P1566	3,728		o, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/ l.ř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1567	4,616			
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕			6,050	(55)	0, přev	
↕	PZS S	P1569	6,102			
↕			6,360	(65)	0, přev	
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↕		Konec nástupiště	6,656		1. kolej	
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	k	P1572	7,869			
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↕		Konec nástupiště	9,648		1. kolej	
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↕		Konec nástupiště	11,022		1. kolej	
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕			11,690	(55)	0, přev	
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕		PřS	12,370			
↕	PZS S	P1580	12,920			
		S	13,231			
3AH	DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			
	PZS S	P1581	14,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1582	14,528			15/III-IX
↕			14,580	(50)	0, přev	
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			15,620	(60)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,778		1. kolej	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕			16,000	(65)	0, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,370	(70)		
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,967		1. kolej	
↕			18,516	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,640	(50)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕		Konec nástupiště	20,236		1. kolej	
↕	k	P1591	20,487			
↕	PřS		20,761			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕						
3AH	S		21,512			
	PZS S	P1593	21,604			
	PZS S	P1594	21,942			
	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1595	22,872			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕			23,861	(40)	Neurčený, v bez z	
↕			23,900	(50)	přev	
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕	k	P1598	24,117			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1600	24,934			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕		Konec nástupiště	25,060		1. kolej	
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,498		1. kolej	
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕		PřS	25,764			
↕	k	P1602	26,068			
3AH	S		26,467			
			26,490	(40)	(-----), přev	
	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,970	(50)	o, přev	
	PZS S	P1603	27,242			
			27,357	(40)	o, přev	
	PZS S	P1604	27,548			
↕	k	P1605	29,341			
↕	k	P1606	30,433			
↕		PřS	30,723			
3AHS	S		31,467			
	(DOZ)	<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
			32,283	(50)		
	PZS S	P1607	32,294			
	k	P1608	32,536			

5/VI

19/IX-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1609	33,717			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1611	34,629			
↕	k	P1612	35,004			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,120		1. kolej	IX/XI
↕	k	P1615	38,776			
↕	k	P1616	39,451			
↕	PřS		40,400			
↕	k	P1617	40,467			
3AH	DOZ	S	41,227			
			41,701	(65)		
		<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
		P1618	42,099			
	k		42,253	(50)	∩, přev	
↕	k	P1619	43,264			
↕			44,501	(60)		
↕			45,800	(50)	∩, přev	
↕	k	P1621	46,681		přev	IX/XI
↕	PřS		46,790			
3AH	PZS Z DOZ	S	47,499			
			48,432			
		<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
			48,580	(60)	přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% Tr.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1623	49,806			
↕			50,275	(30)	v bez z, přech	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,710	(50)	přev	
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1628	52,852			
↕			52,907	(60)	přev	
↕	k	P1629	53,049			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,543		1. kolej	
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	k	P1631	54,260			
↕	k	P1632	55,313			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,427		1. kolej	
↕	k	P1633	56,479			
↕	PřS		56,677			
		S	57,400			
			57,885	(50)	n, přev	
3AH	DOZ	<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
	PZS Z	P1634	58,375			
			58,400	(70)		
↕	PZS S	P1635	59,103			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,813		1. kolej	
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	PřS		62,380			
↕	PZS S	P1640	62,778			
		S	63,088			
			63,590	(50)	přev	
3AH	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	k	P1642	64,041			
			64,053	(60)		
	PZS Z	P1643	64,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1644	65,120			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,608		1. kolej	
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕		PřS	68,782			
		S	69,710			
3AH	DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
			71,143	(50)	přev	
		1,025	71,042 ≡			
			70,017			
	PZS Z	P1648	71,531			
	k	P1649	71,795			
			71,800	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1650	72,192			
↕			72,912	(50)	přev	
↕	k	P1651	73,380			
↕	k	P1652	73,588			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,160		1. kolej	
↕	k	P1653	74,220			
↕	k	P1654	75,006			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕			76,560	(30 L)	přej	
↕			76,736	(50)	přev	
↕	k	P1657	76,736			
↕			77,583	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,762	(50)	přev	
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	PZM	P1660	78,487			
↕			78,505	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,866		1. kolej	
↕			79,872	(50)	přev	
↕	k	P1661	79,890			
↕		Přep. kanál. sk. X78	80,470		1. kolej	
↕	k	P1662	80,900			
↕			81,000	(60)		
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1665	81,394			
↕	PřPL		82,500			
↕	k	P1666	82,680			
3AH	PL		83,230			
	PZM	P1667	83,353			
			83,600	(50)		
		<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>			
			61,698	(60)		
	PZS S	P1496	61,544			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k DOZ  k  PřS  k	P1495 <b>Dobrá na Šumavě z</b> Konec nástupiště P1494  PřS  P1493	61,250 <b>59,731</b> 59,731 57,995 56,892 56,710		1. kolej	4/VII-VIII
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	S  <b>Volary</b>	56,390  <b>55,871</b>			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. . traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Volary - Č.Budějovice seř.n.: **21 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	<b>Volary</b>	<b>55,871</b>		56,290 ≡ 70,364 (TTP 707C)	
↑	k	P1493	56,710			
↑	k	P1494	57,995			
↑	DOZ	<b>Dobrá na Šumavě z</b>	<b>59,731</b>			
↑		Konec nástupiště	59,791		1. kolej	
↑		PřL	60,482			
↑	k	P1495	61,250			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH		L	61,280			
		<b>Černý Kříž</b>	61,698 <b>61,864</b> 83,600	(50)  (60)	61,679 $\equiv$ 83,613 (TTP 708A)	
	PZM	P1667	83,353			
↕	k	P1666	82,680			
↕	k	P1665	81,394			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1663	81,043			
↕			81,000	(50)	přev	
↕	k	P1662	80,900			
↕		Přep. kanál. sk. X73	80,470		1. kolej	
↕	k	P1661	79,890			
↕			79,872	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,756		1. kolej	
↕			78,505	(50)	přev	
↕	PZM	P1660	78,487			
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕			77,933	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,752	(50)	přev	
↕			76,911	(30 L)	přej	
↕	k	P1657	76,736			
↕			76,730	(50)	přev	
↕	PZM	P1656	75,677			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	k	P1654	75,006			
↕	k	P1653	74,220			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,050		1. kolej	
↕	k	P1652	73,588			
↕	k	P1651	73,380			
↕			72,912	(60)		
↕	PřL		72,630			
↕	k	P1650	72,192			
		L	71,920			
			71,800	(50)	přev	
	k	P1649	71,795			
	PZS Z	P1648	71,531			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	1,025	71,042 ≡ 70,017 71,143	(60)		
		<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
↕	PZS S	P1647	67,712		1. kolej	7/IV-V
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,498			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PŘL		65,444			
↕	PZS S	P1644	65,120			
3AH	L		64,425	(50)	přev	
	PZS Z	P1643	64,330			
	k	P1642	64,041			
	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	PZS S	P1641	63,590 63,453	(70)		
↕	PZS S	P1640	62,778		1. kolej	5/IV
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,703			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PŘL		59,520			
	PZS S	P1635	59,103			
3AH	DOZ	L	58,800	(50)	n	
			58,400			
		<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
			57,885	(60)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1633	56,479			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,317		1. kolej	
↕	k	P1632	55,313			
↕	k	P1631	54,260			
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,433		1. kolej	
↕	k	P1629	53,049			
↕			52,907	(50)	přev	
↕	k	P1628	52,852			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZM	P1625	51,202			
↕			50,710	(30)	přech	
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,605	(40)	v bez z, n	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕			50,275	(60)	přev	
↕		PřL	49,901			
↕	k	P1623	49,806			
		L	48,999			
3AH	DOZ	<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>	(50)	n, přev	
	PZS Z	P1622	48,432			
↕	k	P1621	46,681			
↕			45,800	(60)	přev	
↕			44,501	(50)	přev	
↕	PřL		43,460			
↕	k	P1619	43,264			
		L	42,750			
	k	P1618	42,253	(65)		
3AH	DOZ	<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
			41,701	(50)	přev	



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1617	40,467		1. kolej	18/III
↕	k	P1616	39,451			
↕	k	P1615	38,776			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,010			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	k	P1612	35,004			
↕	k	P1611	34,629			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1609	33,717			
↕		PŘL	33,670			
		L	32,900			
	k	P1608	32,536			
	PZS S	P1607	32,294			
3AHS(DOZ)		<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
↕	k	P1606	30,433		přej	11/XII
↕			29,513	(30 L)		
↕	k	P1605	29,341			
↕			29,337	(50)		
↕		PŘL	28,383		přev	
		L	27,683		přev přev (-----), přev	
			27,602	(40)		
			27,357	(50)		
			26,902	(40)		
3AH	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	<b>27,044</b>			
			26,490	(50)	n, přev	
↕	k	P1602	26,068		1. kolej	9/IV-V
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>			
↕		Konec nástupiště	25,388			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕	k	P1600	24,934			
↕		Konec nástupiště	24,932			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1598	24,117			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕		PŘL	23,510			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS S	P1595	22,872			
		L	22,807			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			
	PZS S	P1593	21,604			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕	k	P1591	20,487			
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕		Konec nástupiště	20,126		1. kolej	
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕			18,756	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,632	(60)	přev	
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,857		1. kolej	
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕			16,370	(65)	o, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,000	(60)	o, přev	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,653		1. kolej	
↕			15,620	(50)	o, přev	
↕		PřL	15,165			
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			14,580	(55)	o, přev	
3AH	DOZ	L	14,445			
		<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.			
1	2	3	4	5	6	7			
↕	PZS S	P1580	12,920	(65)	n, přev	21/VI			
↕	PZS S	P1579	11,891						
↕	PZS S	P1578	11,745						
↕			11,690						
↕	PZS S	P1577	11,286						
↕	PZS Z	P1576	11,050	(50 L)	1. kolej				
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>						
↕		Konec nástupiště	10,897						
↕	PZS S	P1575	10,543		1. kolej				
↕	PZS Z	P1574	9,653						
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>						
↕		Konec nástupiště	9,538		přej				
↕	PZS Z	P1573	8,564						
↕			7,950		přev				
↕	k	P1572	7,869						
↕			7,866						
↕	PZS S	P1571	6,854		1. kolej				
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>						
↕		Konec nástupiště	6,546		n, přev				
↕	PZS Z	P1570	6,462						
↕			6,360						
↕	PZS S	P1569	6,102	(75)					
↕			6,050						
↕	PZS S	P1568	5,652						
↕	PřL		5,225						
↕	PZS S	P1567	4,616						
3AH	L		4,499	(50)	ž.sv.				
	PZS S	P1566	3,728						
			3,250						
	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>						
			4,119						
			3,100	(60)	n, přev	14/IX			
				(80)	n, přev				
↕	PZS Z	P1565	2,123	(90)					
↕	PZS Z	P1564	1,872						
↕			1,658						
↕		PřBL	1,550						
↕		Začátek GSM-R (CZ)	1,015		1. kolej				
	BL		0,850						
	PZS Z	P1563	0,751						
	PZS S	P1562	0,409						
		<b>km 0,047=0,000</b>	<b>0,000</b>						

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕		<b>ČB odbočná vých. 502</b>	<b>115,872</b>			
↕ ↕			115,919	(60)	přev	
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	116,017 116,446 <b>116,906</b> 116,944 117,874	(100) (85)  (65)	501. kolej	
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
			117,983	(50)		
			212,212	(65)		
		<b>ČB os.n. vých.č.94-97</b>	<b>212,294</b>		118,574 ≡ 212,217 (TTP 705A)	
			212,927			
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			
			213,612			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
↕ ↕			212,900			
			118,034	(40)		

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Volary** (km 56,390)Konec trati: **České Budějovice** (km 0,850)Platí pro úsek: **Volary - Č.Budějovice seř.n.**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **501. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice os.n.)**1. . traťovou** (Volary - Č.Budějovice Pst.1)**103b. staniční** (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)Rozhodný spád ve směru Č.Budějovice seř.n. - Volary: **19 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Volary - Horní Planá)**70 km/h** (Horní Planá - Černá v Pošumaví)**65 km/h** (Černá v Pošumaví - Zlatá Koruna)**70 km/h** (Zlatá Koruna - Křemže)**75 km/h** (Křemže - Boršov nad Vltavou)**90 km/h** (Boršov nad Vltavou - ČB odbočná výh. 502)**100 km/h** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Buděj.již.zast. z)**70 km/h** (Č.Buděj.již.zast. z - Č.Budějovice seř.n.)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Volary - Černý Kříž)**700 m** (Černý Kříž - Č.Budějovice seř.n.)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**Dispečerská pracoviště: **SD(DOZ) Volary:** Volary (včetně) - Černý Kříž (včetně)**SD(DOZ) Kájov:** Nová Pec (včetně) - Boršov nad Vltavou (včetně)**Největší povolená délka vlaku** (Volary - Polečnice nz)**282 m****Největší povolená délka vlaku** (Polečnice nz - Č.Budějovice seř.n.)**630 m**Trakční soustava: **Bez trakčního** (Volary - ČB odbočná výh. 502)**vedení****25 kV/50 Hz AC** (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice seř.n.)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 78** (Volary - Černý Kříž); **SRD - 73** (Pěkná z - Boršov nad Vltavou); **GSM-R** (Boršov nad Vltavou - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Volary - Č.Budějovice seř.n.); **VOS - S12** (Volary - Č.Budějovice seř.n.)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓			118,399	(40)		-š/ 12,5
↑↓			118,574			
↑↓			212,927			
↑↓			212,900			
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>	<b>212,930</b>			
			212,407	(30)		
			212,239	(40)		
			212,089	(30)		
3AH		<b>Č.Budějovice os.n.</b>	<b>213,388</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 103b	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB os.n. výh.č.94-97</b>	213,203 212,403 <b>212,294</b> 118,034	(50)		
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑ ↓		<b>Č.Budějovice Pst.1</b>	<b>117,977</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1084	117,983 117,933 117,874	(65) (85)		
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	P1083 P1082	117,570 116,952			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		<b>Č.Buděj.již.zast. z</b> Konec nástupiště	<b>116,906</b> 116,764 116,446		501. kolej	
↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z	P1081	116,285	(100)		
↑ ↓ ↑ ↓		<b>ČB odbočná výh. 502</b> <b>km 0,047=0,000</b>	116,017 <b>115,872</b> <b>0,000</b>	(60)	přev	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS S PZS Z	P5581 P1562 P1563	0,068 0,409 0,751			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓		Přep. kanál. sk. X73	1,015 1,658	(80)	1. kolej n, přev	3N-VI
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS Z PZS Z	P1564 P1565	1,872 2,123			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PřS		2,150			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	S		2,850 3,100 4,119	(50) (75)	ž.sv.	
3AH	DOZ	<b>Boršov nad Vltavou</b>	<b>3,640</b>			
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	PZS S	P1566	3,250 3,728	(60)	n, přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1567	4,616			
↕	PZS S	P1568	5,652			
↕			6,050	(55)	n, přev	
↕	PZS S	P1569	6,102			
↕			6,360	(65)	n, přev	
↕	PZS Z	P1570	6,462			
↕	DOZ	<b>Černý Dub z</b>	<b>6,572</b>			
↕		Konec nástupiště	6,656		1. kolej	
↕	PZS S	P1571	6,854			
↕	k	P1572	7,869			
↕	PZS Z	P1573	8,564			
↕	DOZ	<b>Hradce z</b>	<b>9,624</b>			
↕		Konec nástupiště	9,648		1. kolej	
↕	PZS Z	P1574	9,653			
↕	PZS S	P1575	10,543			
↕	DOZ	<b>Vrábče z</b>	<b>10,952</b>			
↕		Konec nástupiště	11,022		1. kolej	
↕	PZS Z	P1576	11,050			
↕	PZS S	P1577	11,286			
↕			11,690	(55)	n, přev	
↕	PZS S	P1578	11,745			
↕	PZS S	P1579	11,891			
↕		PřS	12,370			
↕	PZS S	P1580	12,920			
		S	13,231			
3AH	DOZ	<b>Křemže</b>	<b>13,949</b>			
	PZS S	P1581	14,066			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1582	14,528			15/III-IX
↕			14,580	(50)	0, přev	
↕	PZS S	P1583	15,154			
↕			15,620	(60)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Holubov z</b>	<b>15,762</b>			
↕		Konec nástupiště	15,778		1. kolej	
↕	PZS S	P1584	15,805			
↕			16,000	(65)	0, přev	
↕	PZS S	P1585	16,099			
↕			16,370	(70)		
↕	PZS S	P1586	16,673			
↕	PZS S	P1587	17,306			
↕	PZS S	P1589	17,846			
↕	DOZ	<b>Třísov z</b>	<b>17,881</b>			
↕		Konec nástupiště	17,967		1. kolej	
↕			18,516	(20 L)	přej	
↕	k	P1590	18,636			
↕			18,640	(50)	0, přev	
↕	DOZ	<b>Plešovice z</b>	<b>20,055</b>			
↕	DOZ	<b>vl. v km 19,665</b>	<b>19,665</b>			
↕		Konec nástupiště	20,236		1. kolej	
↕	k	P1591	20,487			
↕		PřS	20,761			
↕	PZS S	P1592	20,891			
↕						
	S		21,512			
	PZS S	P1593	21,604			
	PZS S	P1594	21,942			
3AH	DOZ	<b>Zlatá Koruna</b>	<b>22,116</b>			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1595	22,872	(40) (50)	Neurčený, v bez z přev	5/VI
↕	PZS Z	P1596	23,135			
↕	PZS Z	P1597	23,469			
↕			23,861			
↕			23,900			
↕	DOZ	<b>vl. v km 23,862</b>	<b>23,862</b>			
↕	k	P1598	24,117			
↕	PZS S	P1599	24,410			
↕	k	P1600	24,934			
↕	DOZ	<b>Přísečná z</b>	<b>25,008</b>			
↕		Konec nástupiště	25,060	1. kolej		
↕	DOZ	<b>Domoradice z</b>	<b>25,443</b>	1. kolej		
↕		Konec nástupiště	25,498			
↕	PZS Z	P1601	25,537			
↕	PřS		25,764			
↕	k	P1602	26,068			
3AH	S		26,467	(40)	(-----), přev	19/X-X
	DOZ	<b>Český Krumlov</b>	26,490			
			<b>27,044</b>	(50)	n, přev	
	PZS S	P1603	26,970			
			27,242			
	PZS S	P1604	27,357	(40)	n, přev	
	PZS S	P1604	27,548			
↕	k	P1605	29,341			
↕	k	P1606	30,433			
↕	PřS		30,723			
3AHS	S		31,467	(50)		
	(DOZ)	<b>Kájov</b>	<b>32,050</b>			
			32,283			
	PZS S	P1607	32,294			
	k	P1608	32,536			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1609	33,717			
↕	PZS S	P1610	34,432			
↕	k	P1611	34,629			
↕	k	P1612	35,004			
↕	PZS S	P1613	35,998			
↕	DOZ	<b>Mezipotočí z</b>	<b>36,021</b>			
↕		Konec nástupiště	36,120		1. kolej	IX/XI
↕	k	P1615	38,776			
↕	k	P1616	39,451			
↕	PřS		40,400			
↕	k	P1617	40,467			
3AH	DOZ	S	41,227			
			41,701	(65)		
		<b>Hořice na Šumavě</b>	<b>41,816</b>			
		P1618	42,099			
	k		42,253	(50)	∩, přev	
↕	k	P1619	43,264			
↕			44,501	(60)		
↕			45,800	(50)	∩, přev	
↕	k	P1621	46,681		přev	IX/XI
↕	PřS		46,790			
3AH	PZS Z DOZ	S	47,499			
			48,432			
		<b>Polná na Šumavě</b>	<b>48,377</b>			
			48,580	(60)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/‰
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1623	49,806			
↕			50,275	(30)	v bez z, přech	
3AH	DOZ	<b>Polečnice nz</b>	<b>50,495</b>			
↕	k	P1624	50,616			
↕			50,710	(50)	přev	
↕	PZM	P1625	51,202			
↕	k	P1626	52,084			
↕	PZS S	P1627	52,612			
↕	k	P1628	52,852			
↕			52,907	(60)	přev	
↕	k	P1629	53,049			
↕	DOZ	<b>Hodňov z</b>	<b>53,531</b>			
↕		Konec nástupiště	53,543		1. kolej	
↕	PZS S	P1630	53,549			
↕	k	P1631	54,260			
↕	k	P1632	55,313			
↕	DOZ	<b>Žlábek z</b>	<b>55,329</b>			
↕		Konec nástupiště	55,427		1. kolej	
↕	k	P1633	56,479			
↕	PřS		56,677			
		S	57,400			
			57,885	(50)	n, přev	
3AH	DOZ	<b>Černá v Pošumaví</b>	<b>58,244</b>			
	PZS Z	P1634	58,375			
			58,400	(70)		
↕	PZS S	P1635	59,103			
↕	PZS S	P1636	59,665			
↕	PZS S	P1637	60,526			
↕	PZS S	P1638	61,043			
↕	DOZ	<b>Horní Planá zast. z</b>	<b>61,791</b>			
↕		Konec nástupiště	61,813		1. kolej	
↕	PZS S	P1639	61,827			
↕	PřS		62,380			
↕	PZS S	P1640	62,778			
		S	63,088			
			63,590	(50)	přev	
3AH	DOZ	<b>Horní Planá</b>	<b>63,749</b>			
	k	P1642	64,041			
			64,053	(60)		
	PZS Z	P1643	64,330			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P1644	65,120			
↕	PZS S	P1645	65,730			
↕	PZS S	P1646	67,265			
↕	DOZ	<b>Pernek na Šumavě z</b>	<b>67,592</b>			
↕		Konec nástupiště	67,608		1. kolej	
↕	PZS S	P1647	67,712			
↕		PřS	68,782			
		S	69,710			
3AH	DOZ	<b>Nová Pec</b>	<b>71,348</b>			
			71,143	(50)	přev	
		1,025	71,042 ≡			
			70,017			
	PZS Z	P1648	71,531			
	k	P1649	71,795			
			71,800	(60)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P1650	72,192			
↕			72,912	(50)	přev	
↕	k	P1651	73,380			
↕	k	P1652	73,588			
↕	DOZ	<b>Ovesná z</b>	<b>74,153</b>			
↕		Konec nástupiště	74,160		1. kolej	
↕	k	P1653	74,220			
↕	k	P1654	75,006			
↕	PZS S	P1655	75,445			
↕	PZM	P1656	75,677			
↕			76,560	(30 L)	přej	
↕			76,736	(50)	přev	
↕	k	P1657	76,736			
↕			77,583	(30 L)	přej	
↕	k	P1658	77,758			
↕			77,762	(50)	přev	
↕	PZS S	P1659	78,300			
↕	PZM	P1660	78,487			
↕			78,505	(60)		
↕	DOZ	<b>Pěkná z</b>	<b>79,860</b>			
↕		Konec nástupiště	79,866		1. kolej	
↕			79,872	(50)	přev	
↕	k	P1661	79,890			
↕		Přep. kanál. sk. X78	80,470		1. kolej	
↕	k	P1662	80,900			
↕			81,000	(60)		
↕	k	P1663	81,043			
↕	k	P1664	81,187			
↕	k	P1665	81,394			
↕	PřPL		82,500			
↕	k	P1666	82,680			
3AH	PL		83,230			
	PZM	P1667	83,353			
			83,600	(50)		
		<b>Černý Kříž</b>	<b>61,864</b>			
			61,698	(60)		
	PZS S	P1496	61,544			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k DOZ  k  PřS  k	P1495 <b>Dobrá na Šumavě z</b> Konec nástupiště P1494  PřS  P1493	61,250 <b>59,731</b> 59,731 57,995 56,892 56,710		1. kolej	4/VII-VIII
3AH	<input checked="" type="checkbox"/> n, SD(DOZ)	S  <b>Volary</b>	56,390  <b>55,871</b>			