

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY						
Začátek dráhy:		Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)				
Konec dráhy:		České Budějovice (km 213,638)				
Začátek trati:		Horní Dvořiště st.hr. (km 61,097)				
Konec trati:		České Budějovice (km 119,750)				
Platí pro úsek:		Summerau - Č.Budějovice os.n.				
Platí pro jízdu:		Oběma směry				
Platí pro kolej:		1. . traťovou (Summerau - ČB odbočná výh. 502) 501. staniční (ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1) 103b. staniční (Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)				
Trakční soustava:		15 kV/16,7 Hz AC (Summerau - H.Dvořiště st.hr.) 25 kV/50 Hz AC (H.Dvořiště st.hr. - Č.Budějovice os.n.)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 11 ‰			Od konce k začátku trati: 10 ‰			
Provozní směr: -			Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1			
Organizace odpovědná za řízení provozu:			PO České Budějovice			
Dispečerská pracoviště:			SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Horní Dvořiště (mimo) - Včelná (včetně)			
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:			GSM-R (Summerau - Č.Budějovice os.n.)			
Náhradní rádiové spojení:			Nevybaveno (Summerau - Č.Budějovice os.n.)			
Nouzové spojení:			VOS - S12 (Summerau - Č.Budějovice os.n.); GSM (Summerau - Č.Budějovice os.n.)			
Zn.	Název, zařízení,...		Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon
1	2		3	4	5	6
	Summerau		55,905	3AH		-
Vj		Z	56,946	↕		-
Př		z	57,649	↕		
Př	PřL		60,890	↕		
	H.Dvořiště st.hr.		61,097	↕		
	Začátek GSM-R (CZ)		61,540	↕		1. kolej
Vj	L		61,590	↕		
DOZ	Horní Dvořiště		62,478	3AH		≥ 6,5
Vj		S	63,652	↕		-
Př		PřS	64,355	↕		
Př	PřLo		65,380	↕		
	AHr Bludov		66,288	↕		
Odd	Lo		66,290	↕		
Odd		So	66,290	↕		
Př		PřSo	67,390	↕		
Př	PřL		67,845	↕		
Vj	L		68,798	↕		

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	Rybník	69,781	3AH		- ↗ 5,8	69,950 ≅ 0,167 (TTP 706B)
Vj	S	70,390	↕			
Př	PřS	71,110	↕			
Př	PřLo	73,280	↕			
Odd	So	73,860	↕			
	Konec nástupiště	73,880	↕			1. kolej
	AHr Pšenice z	73,952	↕			
	Konec nástupiště	73,990	↕			1. kolej
Odd	Lo	73,993	↕			
Př	PřSo	74,630	↕			
	Konec nástupiště	76,782	↕			1. kolej
	Bujanov z	76,868	↕			
	Konec nástupiště	76,892	↕			1. kolej
Př	PřL	78,370	↕			
Vj	L	79,078	↕			
DOZ	Omlenice	79,897	3AH		↘ 10,8	
Vj	S	80,765	↕		-	
Př	PřS	81,518	↕			
Př	PřL	85,100	↕			
Vj	L	85,820	↕			
DOZ	Kaplice	86,496	3AH		↘ 9,1	
Vj	S	87,596	↕		-	
Př	PřS	88,307	↕			
	Konec nástupiště	88,525	↕			1. kolej
	Výheň z	88,530	↕			
	Konec nástupiště	88,640	↕			1. kolej
Př	PřLo	89,498	↕			
Odd	Lo	90,203	↕			
Odd	So	90,203	↕			
	AHr Netřebice	90,203	↕			
Př	PřSo	91,103	↕			
Př	PřL	92,220	↕			
Vj	L	92,920	↕			
DOZ	Velešín	93,731	3AH		↘ 10,2	
Vj	S	94,523	↕		-	
Př	PřS	95,251	↕			
	Konec nástupiště	96,912	↕			1. kolej
	Velešín město z	96,960	↕			
	Konec nástupiště	97,132	↕			1. kolej
Př	PřL	97,328	↕			
Vj	L	98,114	↕			
DOZ	Holkov	98,837	3AH		↘ 10,8	
					-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	100,068	↕			
Př	PřS	100,774	↕			
Př	PřLo	101,842	↕			
Odd	So	101,842	↕			
	Konec nástupiště	102,072	↕			1. kolej
	AHr Chlumec u Č.B. z	102,106	↕			
	Konec nástupiště	102,212	↕			1. kolej
Odd	Lo	102,542	↕			
Př	PřSo	102,542	↕			
Př	PřL	104,134	↕			
Vj	L	104,850	↕			
DOZ	Kamenný Újezd u Č.B.	105,585	3AH		↘ 12,2 -	
Vj	S	106,450	↕			
Př	PřS	107,155	↕			
	IHO, IHL	108,380	↕			
	Konec nástupiště	108,746	↕			1. kolej
	K.Újezd u Č.B.zast z	108,750	↕			
	Konec nástupiště	108,886	↕			1. kolej
Př	PřL	109,650	↕			
Vj	L	110,475	↕			
DOZ	Včelná	111,614	3AH		↘ 11,4 -	
Vj	S	112,248	↕			
Př	PřS	112,950	↕			
Př	PřL	115,021	↕			
Vj	L	115,733	↕			
	ČB odbočná vých. 502	115,872	↕			
	Konec nástupiště	116,764	↕			501. kolej
	Č.Buděj.již.zast. z	116,906	↕			
	Konec nástupiště	116,944	↕			501. kolej
	Č.Budějovice Pst.1	117,977	↕			
SD(DOZ)	Č.Budějovice os.n.	213,388	3AH		- ↗ 13,2	115,919 ≅ 0,047 (TTP 707A)

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec dráhy:	České Budějovice	(km 213,638)
Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Summerau - ČB odbočná vých. 502)
	501. staniční	(ČB odbočná vých. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
	103b. staniční	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	
	(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **3 ‰** Od konce k začátku trati: **3 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Č.Budějovice Pst.1); SRD - 62**
(Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.);**
GSM (Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Č.Budějovice Pst.1	117,977	↕	1		
<input checked="" type="checkbox"/> n	Č.Budějovice seř.n.	212,930	3AH		-	