

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

Začátek dráhy:	<b>Rybník</b>	(km 0,167)
Konec dráhy:	<b>Lipno nad Vltavou</b>	(km 22,185)
Začátek trati:	<b>Rybník</b>	(km 0,480)
Konec trati:	<b>Lipno nad Vltavou</b>	(km 22,185)

Platí pro jízdu: **Oběma směry**

Platí pro kolej: **1. traťovou** (Rybník - Lipno nad Vltavou)

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Rybník - Lipno nad Vltavou)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

Od začátku ke konci trati: **24 %**      Od konce k začátku trati: **31 %**

Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Rybník); SRD - 78 (Rožmberk nad Vltavou - Lipno nad Vltavou)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Rybník - Lipno nad Vltavou)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Rybník - Lipno nad Vltavou); GSM (Rybník - Lipno nad Vltavou)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
SD(D3)	<b>Rybník</b>	<b>69,781</b>	<b>-D3</b>		$\approx 5,5$	0,167 $\equiv$ 69,950 (TTP 706A)
Vj	RS	0,480	$\updownarrow$			
T		0,480	$\updownarrow$			VJ RS
Př	PřRS	0,880	$\updownarrow$			
	Začátek GSM-R (CZ)	4,305	$\updownarrow$			
	Přep. kanál. sk. X78	4,660	$\updownarrow$			
T		5,042	$\updownarrow$			PZS
	Hranice dopravní	6,831	$\updownarrow$			
D3	<b>Rožmberk nad Vltavou</b>	<b>6,988</b>	<b>-D3</b>		$\approx 22,4$	
	Hranice dopravní	7,180	$\updownarrow$			
D3	Konec nástupiště	8,352	$\updownarrow$			
	<b>Herbertov z</b>	<b>8,400</b>	$\updownarrow$			
	Konec nástupiště	8,426	$\updownarrow$			
T		8,522	$\updownarrow$			PZS
	Konec nástupiště	10,530	$\updownarrow$			
D3	<b>Těchoraz z</b>	<b>10,600</b>	$\updownarrow$			
	Konec nástupiště	10,605	$\updownarrow$			
Př	PřLk	11,134	$\updownarrow$			
	Hranice dopravní	11,527	$\updownarrow$			
Kr	Lk	11,534	$\updownarrow$			
Kr	Sk1-2	11,804	$\updownarrow$			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
D3	<b>Vyšší Brod klášter</b>	<b>11,848</b>	<b>-D3</b>		-	
	Hranice dopravní	12,406	↕		↗ 15,4	
T	Konec nástupiště	13,090	↕			PZS
		14,750	↕			
D3	<b>Čertova Stěna z</b>	<b>14,768</b>	↕			
	Konec nástupiště	14,830	↕			
D3	<b>vl. v km 18,796</b>	<b>18,800</b>	↕			
	Hranice dopravní	18,801	↕			
D3	<b>Loučovice</b>	<b>19,122</b>	<b>-D3</b>		-	
		19,620			↗ 32,0	
T	Hranice dopravní	19,776	↕			
D3	<b>vl. v km 20,046</b>	<b>20,000</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,603	↕			
D3	<b>Loučovice zast. z</b>	<b>20,655</b>	↕			
	Konec nástupiště	20,983	↕			
	Hranice dopravní	21,830	↕			
D3	<b>Lipno nad Vltavou</b>	<b>22,018</b>	<b>-D3</b>		-	
					↗ 19,8	