

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec trati:	<b>České Budějovice</b>	(km 119,750)
Platí pro úsek:	<b>Summerau - Č.Budějovice os.n.</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Summerau - ČB odbočná výh. 502)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Summerau	Č.Budějovice os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>640 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>579 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>157 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>110 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Summerau	Velešín	<b>85</b>
Velešín	Holkov	<b>100</b>
Holkov	Včelná	<b>85</b>
Včelná	Č.Buděj.již.zast. z	<b>100</b>
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice os.n.	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Summerau</b>	(80)	(80)			
II/V-VII	Horní Dvořiště st.hr,			<b>80</b>	56,346					10/I
				<b>70</b>	56,683					
					57,103	<b>80</b>				
				<b>60</b>	57,407					
				<b>70</b>	58,363					
					58,470	<b>60</b>				
			(70)	<b>70</b>	61,097	<b>70</b>				
					<b>Horní Dvořiště</b>					
					63,432	<b>70</b>	(70)			
VI/V-V			<b>40</b>	<b>70</b>	64,808		<b>70</b>			6/V-VI
			<b>40</b>	<b>70</b>	66,288	<b>70</b>	<b>40</b>			
			<b>70</b>		69,076		<b>40</b>			
			(70)	<b>70</b>	69,100					
					<b>Rybník</b>					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8/III-IV			<b>40</b>		70,059	<b>70</b>	(70)			5/V
			<b>40</b>	<b>70</b>	71,343		<b>70</b>			
			<b>70</b>	<b>85</b>	73,952					
			(80)	<b>80</b>	75,309	<b>70</b>	<b>40</b>			
			(75)	<b>75</b>	76,956	<b>85</b>	(85)			
					79,020	<b>80</b>	(80)			
					79,537	<b>75</b>	<b>70</b>			
			<b>70</b>	<b>75</b>	<b>Omlenice</b>					
					79,537					
					79,643	<b>80</b>	<b>70</b>			
11/I			<b>40</b>	<b>70</b>	80,766	<b>75</b>	<b>70</b>			0/VI
			<b>70</b>		83,524		<b>40</b>			
			<b>40</b>		85,645		<b>70</b>			
			<b>70</b>		86,177		<b>40</b>			
			(70)	<b>70</b>	<b>Kaplice</b>					
					86,198					
					87,115	<b>70</b>	(70)			
11/I			<b>40</b>		88,202		<b>70</b>			0/II
			<b>40</b>	<b>70</b>	88,530					
			(70)	<b>70</b>	88,804	<b>70</b>	(70)			
			<b>70</b>		90,606	<b>70</b>	(70)			
			<b>40</b>		90,871		<b>40</b>			
			<b>40</b>	<b>70</b>	93,082	<b>70</b>	(70)			
					93,391		<b>40</b>			
			<b>70</b>		<b>Velešín</b>					
			(70)	<b>70</b>	93,400					
					93,513					
11/-II	n		(85)	<b>85</b>	94,278					0/VI-III
			(100)	<b>100</b>	94,300	<b>70</b>	(70)			
			(85)	<b>85</b>	95,320	<b>85</b>	(85)			
					96,126	<b>100</b>	(100)			
					96,600	<b>85</b>	(85)			
			(70)	<b>70</b>	96,960					
					97,064	<b>70</b>	(70)			
			(80)	<b>80</b>	97,200					
			(100)	<b>100</b>	98,520	<b>80</b>	(80)			
					<b>Holkov</b>					

%/ Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/ Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11/I	„		(80) <b>40</b>	<b>80</b> <b>70</b>	99,685 101,178 101,200	<b>100</b> <b>80</b>	(100) <b>70</b> (80)			0/VI-VII
	„		(70)	<b>70</b>	101,716 101,720	<b>70</b>	(70)			
	„		(80)	<b>80</b>	102,445 105,000 105,050	<b>70</b> <b>80</b>	(70) (80)			
	„		<b>40</b>	<b>70</b>	105,079		<b>70</b>			
					<b>Kamenný Újezd u Č.B.</b> 105,869 106,006	<b>70</b> <b>70</b>	<b>40</b> (70)			
11/I	„		<b>70</b> (80)	<b>75</b> <b>80</b>	107,603 108,229	<b>70</b> <b>75</b>	<b>40</b> (75)			0/VII
	„		(70)	<b>70</b>	110,928	<b>80</b>	(80)			
					<b>Včelná</b> 111,685 111,714 111,880 111,764	<b>70</b> <b>70</b> <b>70</b>	(70) <b>70</b> <b>40</b>			
			<b>40</b>							
			<b>40</b>	<b>70</b>						
11/I	„		<b>70</b> (90) <b>90</b>	<b>90</b> <b>100</b>	112,200 112,207 112,475 112,488 113,875 113,882	<b>70</b> <b>90</b>	<b>40</b> (70) <b>70</b>			9/VI-VII
11/I	„ z kol.č.95a na kol.č.1,2 přev		<b>70</b> <b>40</b> (65)	<b>75</b> <b>75</b> <b>65</b>	116,446 117,835 117,874 117,983	<b>100</b> <b>75</b> <b>65</b>	<b>90</b> <b>70</b> <b>40</b>			9/VI-VII
					118,550 118,574	<b>40</b> <b>65</b>	(65)			
11/I			<b>40</b>	<b>60</b> <b>40</b>	212,212 212,900 212,927	<b>60</b> <b>40</b>			z kol.č.95a na kol.č.1,2	9/VI-VII

‰ Tl. %	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰ Tl. %
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	60	212,927 Č.Budějovice os.n.	(60)	(60)		z kol.č.95a na kol.č.1,2	

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)								
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)								
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.									
Platí pro kolej:	1. . traťovou (Summerau - ČB odbočná výh. 502)									
Platí pro jízdu oběma směry										
Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do								
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	700								
Největší povolená délka vlaku		-								
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-								
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-								
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-								
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]								
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	70								
Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).										
%o/‰	Poznámky	Rychlostníky	Umístění	Rychlostníky	Poznámky	%o/‰				
		R	3	N						
		N	3	R						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(50)	50	117,983					
			(40)	40	118,034	50	40			
			(40)	(40)	Č.Budějovice seř.n.					

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec trati:	<b>České Budějovice</b>	(km 119,750)
Platí pro úsek:	<b>Summerau - Č.Budějovice os.n.</b>	
Platí pro kolej:	<b>501. staniční</b>	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Summerau	Č.Budějovice os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>640 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>579 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>157 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>110 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Summerau	Velešín	<b>85</b>
Velešín	Holkov	<b>100</b>
Holkov	Včelná	<b>85</b>
Včelná	Č.Buděj.již.zast. z	<b>100</b>
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice os.n.	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdicí váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Summerau</b>	(80)	(80)			
O/VII	Horní Dvořiště st.hr,			<b>80</b>	56,346					10/I
				<b>70</b>	56,683					
					57,103	<b>80</b>				
				<b>60</b>	57,407					
				<b>70</b>	58,363					
					58,470	<b>60</b>				
			(70)	<b>70</b>	61,097	<b>70</b>				
					<b>Horní Dvořiště</b>					
					63,432	<b>70</b>	(70)			
7/IV-V			<b>40</b>	<b>70</b>	64,808		<b>70</b>			6/IV-VI
			<b>40</b>	<b>70</b>	66,288	<b>70</b>	<b>40</b>			
			<b>70</b>		69,076		<b>40</b>			
			(70)	<b>70</b>	69,100					
					<b>Rybník</b>					

%/ $\sigma$ /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/ $\sigma$ /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8/III-IV			40		70,059	70	(70)			5/V
			40	70	71,343		70			
			70	85	73,952					
			(80)	80	75,309	70	40			
			(75)	75	76,956	85	(85)			
					79,020	80	(80)			
					79,537	75	70			
			70	75	Omlenice					
					79,537					
					79,643	80	70			
11/I			40	70	80,766	75	70			0/VI
			70		83,524		40			
			40		85,645		70			
			70		86,177		40			
					Kaplice					
			(70)	70	86,198					
					87,115	70	(70)			
11/I			40		88,202		70			0/II
			40	70	88,530					
			(70)	70	88,804	70	(70)			
			70		90,606	70	(70)			
			40	70	90,871		40			
					93,082	70	(70)			
					93,391		40			
			70		Velešín					
			(70)	70	93,400					
					93,513					
11/I-II	n		(85)	85	94,278					0/VI-VII
			(100)	100	94,300	70	(70)			
			(85)	85	95,320	85	(85)			
					96,126	100	(100)			
			(70)	70	96,600	85	(85)			
					96,960					
			(80)	80	97,064	70	(70)			
			(100)	100	97,200					
					98,520	80	(80)			
					Holkov					

%o/Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11/I	∩		(80) <b>40</b>	<b>80</b> <b>70</b>	99,685 101,178 101,200	<b>100</b> <b>80</b>	(100) (80)			0/VI-VII
	∩		(70)	<b>70</b>	101,716 101,720	<b>70</b>	(70)			
	∩		(80)	<b>80</b>	102,445 105,000 105,050	<b>70</b> <b>80</b>	(70) (80)			
	∩		<b>40</b>	<b>70</b>	105,079		<b>70</b>			
					<b>Kamenný Újezd u Č.B.</b> 105,869 106,006	<b>70</b> <b>70</b>	<b>40</b> (70)			
11/I	∩		<b>70</b> (80)	<b>75</b> <b>80</b>	107,603 108,229	<b>70</b> <b>75</b>	<b>40</b> (75)			0/II-VII
	∩		(70)	<b>70</b>	110,928	<b>80</b>	(80)			
					<b>Včelná</b> 111,685 111,714 111,880	<b>70</b> <b>70</b> <b>70</b>	(70) <b>70</b> <b>40</b>			
			<b>40</b>		111,764					
			<b>40</b>	<b>70</b>						
11/I	∩		<b>70</b> (90) <b>90</b>	<b>90</b> <b>100</b>	112,200 112,207 112,475 112,488 113,875 113,882	<b>70</b> <b>90</b>	<b>40</b> (70) <b>70</b>			9/VI-VII
			<b>70</b> <b>40</b>	<b>75</b> <b>75</b>	116,446 117,835	<b>100</b>	<b>90</b>			
	z kol.č.95a na kol.č.1,2 přev		(65)	<b>65</b>	117,874 117,983	<b>75</b> <b>65</b>	<b>70</b> <b>40</b>			
11/I					118,550 118,574	<b>40</b> <b>65</b>	<b>40</b> (65)			II-VI-VII 9/VI-VII
11/I			<b>40</b>	<b>60</b> <b>40</b>	212,212 212,900 212,927	<b>60</b> <b>40</b>			z kol.č.95a na kol.č.1,2	II-VII 9/VI-VII



% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	<b>60</b>	212,927 <b>Č.Budějovice</b> <b>os.n.</b>	(60)	(60)		z kol.č.95a na kol.č.1,2	

6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI

Začátek trati:	Horní Dvořiště st.hr.	(km 61,097)
Konec trati:	České Budějovice	(km 119,750)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro kolej:	501. staniční	(ČB odbočná výh. 502 - Č.Budějovice Pst.1)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdná vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	700
Největší povolená délka vlaku		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	70

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

‰ ‰ ‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	‰ ‰ ‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(50)	50	117,983					
			(40)	40	118,034	50	40			
			(40)	(40)	Č.Budějovice seř.n.					

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec trati:	<b>České Budějovice</b>	(km 119,750)
Platí pro úsek:	<b>Summerau - Č.Budějovice os.n.</b>	
Platí pro kolej:	<b>103b. staniční</b>	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Summerau	Č.Budějovice os.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>640 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>579 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>157 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>110 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Summerau	Velešín	<b>85</b>
Velešín	Holkov	<b>100</b>
Holkov	Včelná	<b>85</b>
Včelná	Č.Buděj.již.zast. z	<b>100</b>
Č.Buděj.již.zast. z	Č.Budějovice os.n.	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% ‰/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% ‰/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					<b>Summerau</b>	(80)	(80)			
II/V-VII	Horní Dvořiště st.hr,			<b>80</b>	56,346					10/I
				<b>70</b>	56,683					
					57,103	<b>80</b>				
				<b>60</b>	57,407					
				<b>70</b>	58,363					
					58,470	<b>60</b>				
			(70)	<b>70</b>	61,097	<b>70</b>				
					<b>Horní Dvořiště</b>					
					63,432	<b>70</b>	(70)			
I/V-V			<b>40</b>	<b>70</b>	64,808		<b>70</b>			6/V-VI
			<b>40</b>	<b>70</b>	66,288	<b>70</b>	<b>40</b>			
			<b>70</b>		69,076		<b>40</b>			
			(70)	<b>70</b>	69,100					
					<b>Rybník</b>					

% /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
8/III-IV			<b>40</b>		70,059	<b>70</b>	(70)			5/V
			<b>40</b>	<b>70</b>	71,343		<b>70</b>			
			<b>40</b>	<b>85</b>	73,952					
			<b>70</b>	<b>80</b>	75,309	<b>70</b>	<b>40</b>			
			(80)	<b>80</b>	76,956	<b>85</b>	(85)			
			(75)	<b>75</b>	79,020	<b>80</b>	(80)			
					79,537	<b>75</b>	<b>70</b>			
			<b>70</b>	<b>75</b>	<b>Omlenice</b>					
					79,537					
					79,643	<b>80</b>	<b>70</b>			
11/I			<b>40</b>	<b>70</b>	80,766	<b>75</b>	<b>70</b>			0/VI
			<b>70</b>		83,524		<b>40</b>			
			<b>40</b>		85,645		<b>70</b>			
			<b>70</b>		86,177		<b>40</b>			
			(70)	<b>70</b>	<b>Kaplice</b>					
					86,198					
					87,115	<b>70</b>	(70)			
11/I			<b>40</b>		88,202		<b>70</b>			0/II
			<b>40</b>	<b>70</b>	88,530					
			(70)	<b>70</b>	88,804	<b>70</b>	(70)			
			<b>70</b>		90,606	<b>70</b>	(70)			
			<b>40</b>		90,871		<b>40</b>			
			<b>40</b>	<b>70</b>	93,082	<b>70</b>	(70)			
					93,391		<b>40</b>			
			<b>70</b>		<b>Velešín</b>					
			(70)	<b>70</b>	93,400					
					93,513					
11/-II	n		(85)	<b>85</b>	94,278					0/VI-III
			(100)	<b>100</b>	94,300	<b>70</b>	(70)			
			(85)	<b>85</b>	95,320	<b>85</b>	(85)			
					96,126	<b>100</b>	(100)			
					96,600	<b>85</b>	(85)			
			(70)	<b>70</b>	96,960					
					97,064	<b>70</b>	(70)			
			(80)	<b>80</b>	97,200					
			(100)	<b>100</b>	98,520	<b>80</b>	(80)			
					<b>Holkov</b>					

%/ Tr.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%/ Tr.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11/I	„		(80) <b>40</b>	<b>80</b> <b>70</b>	99,685 101,178 101,200	<b>100</b> <b>80</b>	(100) <b>70</b> (80)			0/VI-VII
	„		(70)	<b>70</b>	101,716 101,720	<b>70</b>	(70)			
	„		(80)	<b>80</b>	102,445 105,000 105,050	<b>70</b> <b>80</b>	(70) (80)			
	„		<b>40</b>	<b>70</b>	105,079		<b>70</b>			
					<b>Kamenný Újezd u Č.B.</b> 105,869 106,006	<b>70</b> <b>70</b>	<b>40</b> (70)			
11/I	„		<b>70</b> (80)	<b>75</b> <b>80</b>	107,603 108,229	<b>70</b> <b>75</b>	<b>40</b> (75)			0/VII
	„		(70)	<b>70</b>	110,928	<b>80</b>	(80)			
					<b>Včelná</b> 111,685 111,714 111,880 111,764	<b>70</b> <b>70</b> <b>70</b>	(70) <b>70</b> <b>40</b>			
			<b>40</b>							
			<b>40</b>	<b>70</b>						
11/I	„		<b>70</b> (90) <b>90</b>	<b>90</b> <b>100</b>	112,200 112,207 112,475 112,488 113,875 113,882	<b>70</b> <b>90</b>	<b>40</b> (70) <b>70</b>			9/VI-VII
11/I	„ z kol.č.95a na kol.č.1,2 přev		<b>70</b> <b>40</b> (65)	<b>75</b> <b>75</b> <b>65</b>	116,446 117,835 117,874 117,983	<b>100</b> <b>75</b> <b>65</b>	<b>90</b> <b>70</b> <b>40</b>			9/VI-VII
					118,550 118,574	<b>40</b> <b>65</b>	(65)			
11/I			<b>40</b>	<b>60</b> <b>40</b>	212,212 212,900 212,927	<b>60</b> <b>40</b>			z kol.č.95a na kol.č.1,2	9/VI-VII

% Tl. %	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% Tl. %
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(60)	60	212,927 Č.Budějovice os.n.	(60)	(60)		z kol.č.95a na kol.č.1,2	

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Horní Dvořiště st.hr.</b>	(km 61,097)
Konec trati:	<b>České Budějovice</b>	(km 119,750)
Platí pro úsek:	<b>Č.Budějovice Pst.1 - Č.Budějovice seř.n.</b>	
Platí pro kolej:	<b>103b. staniční</b>	(Č.Budějovice os.n. - Č.Budějovice seř.n.)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	<b>700</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		-
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		-

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Č.Budějovice Pst.1	Č.Budějovice seř.n.	<b>70</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(50)	<b>50</b>	117,983					
			(40)	<b>40</b>	118,034	<b>50</b>	<b>40</b>			
			(40)	(40)	<b>Č.Budějovice seř.n.</b>					