

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

	České Velenice státní	
Začátek dráhy:	hranice	(km 163,100)
Konec dráhy:	České Budějovice	(km 211,641)
Začátek trati:	České Velenice	(km 163,100)
Konec trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Platí pro úsek:	Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
	101a.. staniční	(Č.Budějovice vých.91 - Č.Budějovice seř.n.)
Trakční soustava:	15 kV/16,7 Hz AC	(Gmünd NÖ - Č.Velenice st.hr.)
	25 kV/50 Hz AC	(Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **11 ‰**Od konce k začátku trati: **11 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO České Budějovice

Dispečerská pracoviště:

SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Nové Hradý (včetně) - N.Ves u Č.Budějovic (včetně)
Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

GSM-R (Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Nouzové spojení:

GSM (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.); **VOS - S12** (Č.Velenice st.hr. - Č.Budějovice os.n.)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Gmünd NÖ	161,900	-TEL		-	
Př	PřL	162,163	↕			
Vj		162,319	↕			
Př	L	162,824	↕			
Vj		162,998	↕			
	Č.Velenice st.hr.	163,100	↕			1. kolej
	Začátek GSM-R (CZ)	163,120	↕			
	České Velenice	164,087	3AH		↗ 4,8	
Vj	HS	165,165	↕			
T	PřHS km 166,100 +0,131 Konec nástupiště Vyšné z Konec nástupiště	165,867	↕			PZS
Př		165,925	↕			PZS 1. kolej
		166,100	↕			
T		168,663	↕			
		171,593	↕			1. kolej PZM2
		171,578	↕			
		171,593	↕			
T		171,601	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	PřL	173,785	↕			PZS
T		174,810	↕			PZS
Př		175,292	↕			
T		175,336	↕			PZM2
Vj	L Nové Hradý	176,303	↕		↘ 2,9 -	PZM2
T		176,528	↕			
DOZ		177,081	3AH			
T		177,454	↕			PZS
Vj		S 177,722	↕			
Př	PřS Konec nástupiště Petřikov z Konec nástupiště	178,467	↕			PZS PZM2 PZS 1. kolej
T		178,580	↕			
T		179,357	↕			
T		181,082	↕			
		181,773	↕			
		181,845	↕			
T		181,895	↕			PZS
		181,933	↕			1. kolej
T		182,140	↕			PZS
T		183,003	↕			PZS
T		183,755	↕			PZS
T		184,676	↕			PZS
Př		185,435	↕			PZS
Př		PřL 185,539	↕			
Vj	L Jílovice	186,250	↕		- ↗ 3,8	
		186,974	3AH			
T		185,085	↕			PZM2
T		187,345	↕			PZS
Vj		S 187,703	↕			
Př	PřS Konec nástupiště Hluboká u Borovan z Konec nástupiště	188,416	↕			PZS 1. kolej
T		189,131	↕			
		190,058	↕			
		190,159	↕			
		190,158	↕			1. kolej
T		190,160	↕			PZS
T		191,850	↕			PZS
Př	PřL	192,230	↕			
Vj	L Borovany	192,942	↕		- ↗ 6,8	VJ L
T		192,943	↕			
		193,498	3AH			
T		193,910	↕			PZS
T		194,290	↕			PZS
Vj		S 194,400	↕			
Př	PřS	195,110	↕			1. kolej
	Konec nástupiště	196,093	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
T	Radostice u Troc. z	196,209	↕			
	Konec nástupiště	196,203	↕			
		196,235	↕			
	Konec nástupiště	197,999	↕			
	Trocnov z	198,025	↕			
	Konec nástupiště	198,089	↕			
		199,610	↕			
		201,639	↕			
		202,130	↕			
		203,273	↕			
Př	PřL	203,503	↕			
		203,892	↕			
		204,289	↕			
Vj	L	204,300	↕			
T		204,846				
		205,160	3AH			
T		205,180				
T		205,960	↕			
Vj		205,973	↕			
T		206,131	↕			
T		206,603	↕			
Př		206,720	↕			
T		207,526	↕			
T	PřVL	208,864	↕			
T		210,020	↕			
Př		210,473	↕			
		Konec nástupiště	↕			
		210,699	↕			
		210,707	↕			
		210,750	↕			
		Konec nástupiště	↕			
		210,809	↕			
Vj	VL	211,173	↕			
T		211,189	↕			
		211,655	↕			
		213,388	3AH			
SD(DOZ)						

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	České Velenice státní hranice	(km 163,100)
Konec dráhy:	České Budějovice	(km 211,641)
Začátek trati:	České Velenice	(km 163,100)
Konec trati:	České Budějovice	(km 213,388)
Platí pro úsek:	Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.	
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.)
	101a.. staniční	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.)

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **11 ‰** Od konce k začátku trati: **0 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO České Budějovice**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Č.Budějovice výh.91)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Č.Budějovice výh.91)**

Nouzové spojení: **GSM (Č.Budějovice výh.91); VOS - S12 (Č.Budějovice výh.91)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input type="checkbox"/> n	Č.Budějovice výh.91	211,655	↕	I		
	Č.Budějovice seř.n.	212,930	3AH		-	