

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)

Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)

Platí pro úsek: **Gmünd NÖ - Č.Budějovice os.n.**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Gmünd NÖ – N.Ves u Č.Budějovic	D3/100		3	GC	
N.Ves u Č.Budějovic – Č.Budějovice výh.91	D3/90		3	GC	GC platí po konec výh.č.3 v km 212,945
Č.Budějovice výh.91 – Č.Budějovice os.n.	D3/90		3	GČD	GC platí po konec výh.č.3 v km 212,945
Č.Budějovice os.n. – Č.Budějovice os.n.	D3/90		3	GČD	

**12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL –
SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ
TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK;
PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY**

Začátek trati: **České Velenice** (km 163,100)

Konec trati: **České Budějovice** (km 213,388)

Platí pro úsek: **Č.Budějovice výh.91 - Č.Budějovice seř.n.**

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6