

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| Začátek dráhy:    | <b>České Budějovice</b>                     | (km 117,983)                               |
| Konec dráhy:      | <b>Benešov u Prahy</b>                      | (km 133,570)                               |
| Začátek trati:    | <b>České Budějovice</b>                     | (km 213,388)                               |
| Konec trati:      | <b>Benešov u Prahy</b>                      | (km 134,554)                               |
| Platí pro úsek:   | <b>Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy</b> |  |
| Platí pro jízdu:  | <b>Oběma směry</b>                          |  |
| Platí pro kolej:  | <b>906.. staniční</b>                       | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4) |
|                   | <b>103. staniční</b>                        | (Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)   |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                    | (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)      |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                        | (Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)         |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                    | (Odb Dobřejevice - Chotýčany)              |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                        | (Chotýčany - Ševětín)                      |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                    | (Ševětín - Soběslav)                       |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                        | (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)            |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                    | (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)      |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                        | (Odb Sudoměřice - Votice)                  |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                    | (Votice - Benešov u Prahy)                 |
| Trakční soustava: | <b>25 kV/50 Hz AC</b>                       | (Č.Budějovice os.n. - Bystřice u Beneš. z) |
|                   | <b>?</b>                                    | (Bystřice u Beneš. z - Benešov u Prahy)    |

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**

|  |   |
|--|---|
| Od začátku ke konci trati: <b>12 %</b> | Od konce k začátku trati: <b>12 %</b>           |
| Provozní směr: <b>Pravostranný</b>     | Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b> |

|   |   |
|---|---|
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | <b>PO České Budějovice, PO Tábor, PO Praha hl.n.</b>  |
| Dispečerská pracoviště:                 | <b>SD(DOZ) Č.Budějovice os.n.: Č.Budějovice os.n. (včetně) - Výh Nemanice I (včetně)</b><br><b>SD(DOZ) Chotýčany: Odb Dobřejevice (včetně) - Chotýčany (včetně)</b><br><b>SD(DOZ) Planá nad Lužnicí: Odb Doubí u Tábora (včetně) - Planá nad Lužnicí (včetně)</b><br><b>SD(DOZ) Chotoviny: Chotoviny (včetně) - Odb Sudoměřice (včetně)</b> |

**Traťový rádiový systém:**

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Základní rádiové spojení: | <b>GSM-R</b> (Č.Budějovice os.n. - Ahr Hosín z); <b>GSM-R</b> (Olbramovice - Benešov u Prahy); <b>SRD - 64</b> (Ahr Hosín z - Votice) |
| Náhradní rádiové spojení: | <b>Nevybaveno</b> (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)  |
| Nouzové spojení:          | <b>VOS - S12</b> (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy); <b>GSM</b> (Č.Budějovice os.n. - Benešov u Prahy)                            |

| Zn.     | Název, zařízení,...       | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon       | Poznámka |
|---------|---------------------------|----------------|------------|--------|-------------|----------|
| 1       | 2                         | 3              | 4          | 5      | 6           | 7        |
| SD(DOZ) | <b>Č.Budějovice os.n.</b> | <b>213,388</b> | <b>3AB</b> |        | -<br>7 12,5 |          |

| Zn. | Název, zařízení,...         | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka                   |
|-----|-----------------------------|----------------|------------|--------|-------|----------------------------|
| 1   | 2                           | 3              | 4          | 5      | 6     | 7                          |
| Vj  | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>   | <b>213,700</b> | ↕          |        |       |                            |
| Vj  | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>   | <b>214,900</b> | ↕          |        |       |                            |
|     | Sc902a                      | 1,822          | ↕          |        |       |                            |
|     | Sc901a                      | 214,945        | ↕          |        |       |                            |
|     | Konec nástupiště            | 215,613        | ↕          |        |       | 2. kolej                   |
|     | Konec nástupiště            | 215,617        | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
|     | <b>Č.Buděj.sev.zast. z</b>  | <b>215,757</b> | ↕          |        |       |                            |
| Vj  | 2S                          | 2,827          | ↕          |        |       |                            |
| Vj  | 2L                          | 3,237          | ↕          |        |       |                            |
|     | Konec nástupiště            | 215,783        | ↕          |        |       | 2. kolej                   |
|     | Konec nástupiště            | 215,787        | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
| T   |                             | 215,945        | ↕          |        |       | VJ 2S                      |
| Vj  | 1S                          | 215,950        | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 215,970        | ↕          |        |       | VJ 1S                      |
| Vj  | 1L                          | 216,360        | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 216,360        | ↕          |        |       | VJ 2L,1L                   |
|     | <b>Nemanice I-buděj.zhl</b> | <b>3,800</b>   | ↕          |        |       |                            |
|     | <b>Vých Nemanice I</b>      | <b>4,485</b>   | <b>3AH</b> |        | -     |                            |
|     | <b>Nemanice I-praž.zhl.</b> | <b>4,662</b>   | ↕          |        | -     |                            |
| T   |                             | 4,731          | ↕          |        |       | PZS                        |
|     | IHL, INJ, IHO               | 5,000          | ↕          |        |       | v 1.TK, stanoviště obsl. v |
| Vj  | S                           | 5,050          | ↕          |        |       | ČB, výp.hl.sl.             |
| T   |                             | 5,062          | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 5,243          | ↕          |        |       | PZS                        |
|     | Konec nástupiště            | 5,370          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
|     | <b>Hrdějovice z</b>         | <b>5,468</b>   | ↕          |        |       |                            |
|     | Konec nástupiště            | 5,563          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
| T   |                             | 5,679          | ↕          |        |       | PZS                        |
| Př  | PřS                         | 5,756          | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 6,710          | ↕          |        |       |                            |
| Př  | PřLo                        | 7,040          | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 7,040          | ↕          |        |       | Př Lo                      |
| Odd | So                          | 7,459          | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 7,459          | ↕          |        |       | AHr So                     |
|     | Konec nástupiště            | 7,473          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
|     | <b>AHr Hosín z</b>          | <b>7,590</b>   | ↕          |        |       |                            |
|     | Konec nástupiště            | 7,610          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
| Odd | Lo                          | 7,740          | ↕          |        |       |                            |
| T   |                             | 7,740          | ↕          |        |       | AHr Lo                     |
| Odd | PřSo                        | 8,159          | ↕          |        |       |                            |
|     | Začátek GSM-R (CZ)          | 8,585          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
| T   |                             | 8,675          | ↕          |        |       |                            |
|     | Přep. kanál. sk. 64         | 8,750          | ↕          |        |       | 1. kolej                   |
| Př  | PřL                         | 9,023          | ↕          |        |       |                            |

| Zn.     | Název, zařízení,...        | Km            | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon       | Poznámka |
|---------|----------------------------|---------------|------------|--------|-------------|----------|
| 1       | 2                          | 3             | 4          | 5      | 6           | 7        |
| T       |                            | 9,120         | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 9,680         | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 9,711         | ↕          |        |             |          |
| Vj      | L                          | 9,730         | ↕          |        |             |          |
|         | <b>Hluboká n.Vlt.-Zám.</b> | <b>10,148</b> | <b>3AH</b> |        | -<br>↗ 11,4 |          |
| Vj      | S                          | 11,270        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 11,270        | ↕          |        |             | VJ S     |
| T       |                            | 11,739        | ↕          |        |             | PZS      |
| Př      | PřS                        | 12,037        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 12,160        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 12,467        | ↕          |        |             |          |
| Př      | PřL                        | 12,834        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 12,930        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 13,415        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 13,950        | ↕          |        |             |          |
| Vj      | L                          | 13,960        | ↕          |        |             |          |
| DOZ     | <b>Odb Dobřejovice</b>     | <b>14,826</b> | <b>3AH</b> |        |             |          |
| Vj      | 1S                         | 14,524        | ↕          |        |             |          |
| Vj      | 2S                         | 14,524        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 14,551        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 15,220        | ↕          |        |             |          |
| Př      | Př1S                       | 15,297        | ↕          |        |             |          |
| Př      | Př2S                       | 15,297        | ↕          |        |             |          |
| Př      | Př1L                       | 15,798        | ↕          |        |             |          |
| Př      | Př2L                       | 15,798        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 15,812        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 16,485        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 17,018        | ↕          |        |             |          |
| Vj      | 1L                         | 17,040        | ↕          |        |             |          |
| Vj      | 2L                         | 17,040        | ↕          |        |             |          |
| SD(DOZ) | <b>Chotýčany</b>           | <b>18,079</b> | <b>3AH</b> |        | -<br>↗ 10,2 |          |
| Vj      | S                          | 18,814        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 18,814        | ↕          |        |             | VJ S     |
| T       |                            | 19,100        | ↕          |        |             |          |
| Př      | PřS                        | 19,480        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 19,756        | ↕          |        |             |          |
| Př      | Př1L                       | 20,060        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 20,400        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 20,750        | ↕          |        |             |          |
| T       |                            | 21,113        | ↕          |        |             | VJ 1L    |
| Vj      | 1L                         | 21,115        | ↕          |        |             |          |
|         | <b>Ševětín</b>             | <b>22,248</b> | <b>3AB</b> |        | ↘ 11,0      |          |
| Vj      | 1S                         | 23,036        | ↕          |        | -           |          |
| Vj      | 2S                         | 23,036        | ↕          |        |             |          |

| Zn. | Název, zařízení,...     | Km            | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka     |
|-----|-------------------------|---------------|------------|--------|-------|--------------|
| 1   | 2                       | 3             | 4          | 5      | 6     | 7            |
| T   |                         | 23,045        | ↕          |        |       |              |
| T   |                         | 23,456        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-237                   | 23,784        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-237                   | 23,784        | ↕          |        |       |              |
| T   |                         | 24,086        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-244                   | 24,386        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-244                   | 24,386        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-251                   | 25,132        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-251                   | 25,132        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-260                   | 26,004        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-260                   | 26,004        | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 26,108        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
|     | <b>Neplachov z</b>      | <b>26,191</b> | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 26,198        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
| AB  | 1-265                   | 26,410        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-265                   | 26,410        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-274                   | 27,360        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-274                   | 27,360        | ↕          |        |       |              |
| T   |                         | 27,735        | ↕          |        |       |              |
| Vj  | 1L                      | 27,745        | ↕          |        |       |              |
| Vj  | 2L                      | 27,745        | ↕          |        |       |              |
|     | <b>Dynín výh.č. 1-4</b> | <b>28,100</b> | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 28,206        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
|     | <b>Dynín zastávka z</b> | <b>28,268</b> | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 28,296        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
|     | <b>Dynín</b>            | <b>29,025</b> | <b>3AB</b> |        | ≥ 6,5 |              |
| Vj  | 1S                      | 29,847        | ↕          |        | -     |              |
| Vj  | 2S                      | 29,847        | ↕          |        |       |              |
| T   |                         | 29,860        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-303                   | 30,262        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-303                   | 30,262        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-310                   | 30,986        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-310                   | 30,986        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-313                   | 31,290        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-313                   | 31,290        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-320                   | 31,990        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-320                   | 31,990        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-325                   | 32,420        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-325                   | 32,420        | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 32,630        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
| T   |                         | 32,655        | ↕          |        |       | PZS          |
|     | <b>Horusice z</b>       | <b>32,675</b> | ↕          |        |       |              |
|     | Konec nástupiště        | 32,720        | ↕          |        |       | 1., 2. kolej |
| AB  | 1-330                   | 33,019        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 2-330                   | 33,019        | ↕          |        |       |              |
| AB  | 1-335                   | 33,530        | ↕          |        |       |              |

| Zn. | Název, zařízení,...         | Km            | TZZ/VZ      | Koleje | Sklon      | Poznámka     |
|-----|-----------------------------|---------------|-------------|--------|------------|--------------|
| 1   | 2                           | 3             | 4           | 5      | 6          | 7            |
| AB  | 2-335                       | 33,530        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-340                       | 34,040        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-340                       | 34,040        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-347                       | 34,600        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-347                       | 34,600        | ↕           |        |            |              |
|     | Konec nástupiště            | 34,970        | ↕           |        |            | 2. kolej     |
|     | Konec nástupiště            | 34,985        | ↕           |        |            | 1. kolej     |
|     | <b>Veselí n.Luž.zast. z</b> | <b>35,100</b> | ↕           |        |            |              |
|     | Konec nástupiště            | 35,190        | ↕           |        |            | 2. kolej     |
|     | Konec nástupiště            | 35,205        | ↕           |        |            | 1. kolej     |
| AB  | 1-352                       | 35,271        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-352                       | 35,271        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-357                       | 35,750        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-357                       | 35,750        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-364                       | 36,452        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-364                       | 36,452        | ↕           |        |            |              |
| T   |                             | 36,750        | ↕           |        |            |              |
| Vj  | 1L                          | 36,760        | ↕           |        |            |              |
| Vj  | 2L                          | 36,760        | ↕           |        |            |              |
|     | <b>Veselí nad Lužnicí</b>   | <b>55,232</b> | <b>3AB</b>  |        | -<br>7 6,9 |              |
| Vj  | 1S                          | 56,300        | ↕           |        |            |              |
| Vj  | 2S                          | 56,300        | ↕           |        |            |              |
| T   |                             | 56,300        | ↕           |        |            | VJ 1S,2S     |
| AB  | 1-567                       | 56,700        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-567                       | 56,700        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-576                       | 57,618        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-576                       | 57,618        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-581                       | 58,018        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-581                       | 58,018        | ↕           |        |            |              |
|     | Konec nástupiště            | 58,660        | ↕           |        |            | 1., 2. kolej |
|     | <b>Řípec-Dráčov z</b>       | <b>58,703</b> | ↕           |        |            |              |
|     | Konec nástupiště            | 58,750        | ↕           |        |            | 1., 2. kolej |
| T   |                             | 58,777        | ↕           |        |            | PZS          |
| AB  | 1-590                       | 59,041        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-590                       | 59,041        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-593                       | 59,310        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-593                       | 59,310        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 1-604                       | 60,326        | ↕           |        |            |              |
| AB  | 2-604                       | 60,326        | ↕           |        |            |              |
| T   |                             | 60,787        | ↕           |        |            |              |
| Vj  | 1L                          | 60,797        | ↕           |        |            |              |
| Vj  | 2L                          | 60,797        | ↕           |        |            |              |
|     | <b>Soběslav</b>             | <b>62,127</b> | <b>2RPB</b> |        | -<br>-     |              |
| Vj  | S                           | 62,758        | ↕           |        |            |              |
| T   |                             | 62,780        | ↕           |        |            |              |

| Zn.     | Název, zařízení,...       | Km            | TZZ/VZ      | Koleje | Sklon | Poznámka   |
|---------|---------------------------|---------------|-------------|--------|-------|------------|
| 1       | 2                         | 3             | 4           | 5      | 6     | 7          |
| Př      | PřS                       | 63,460        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 63,688        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 63,776        | ↕           |        |       | PZS        |
| T       |                           | 64,540        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 65,937        | ↕           |        |       | PZS        |
| T       |                           | 66,415        | ↕           |        |       | PZS        |
| Př      | PřL                       | 66,435        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 66,762        | ↕           |        |       |            |
| Vj      | L                         | 67,234        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 67,234        | ↕           |        |       | VJ L       |
|         | <b>Roudná</b>             | <b>67,982</b> | <b>2RPB</b> |        | -     |            |
| T       |                           | 68,329        | ↕           |        | -     | PZS        |
| Vj      | S                         | 68,503        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 68,516        | ↕           |        |       |            |
| Př      | PřS                       | 69,205        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 69,500        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 70,300        | ↕           |        |       | 1. kolej   |
|         | Konec nástupiště          | 70,685        | ↕           |        |       |            |
|         | <b>Doubí u Tábora z</b>   | <b>70,841</b> | ↕           |        |       |            |
| Př      | PřL                       | 70,864        | ↕           |        |       |            |
|         | Konec nástupiště          | 70,880        | ↕           |        |       | 1. kolej   |
| T       |                           | 70,910        | ↕           |        |       | PZS        |
| Vj      | L                         | 71,603        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 71,603        | ↕           |        |       | VJ RL      |
| DOZ     | <b>Odb Doubí u Tábora</b> | <b>71,700</b> | <b>3AH</b>  |        |       |            |
| Vj      | 1PS                       | 71,920        | ↕           |        |       |            |
| Vj      | 2PS                       | 71,920        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 71,920        | ↕           |        |       | VJ 1PS,2PS |
| T       |                           | 72,242        | ↕           |        |       |            |
|         | IHL, IHO                  | 72,315        | ↕           |        |       |            |
| Př      | Př1L                      | 72,615        | ↕           |        |       |            |
| Př      | Př2L                      | 72,615        | ↕           |        |       |            |
| Př      | Př1PS                     | 72,630        | ↕           |        |       |            |
| Př      | Př2PS                     | 72,630        | ↕           |        |       |            |
| Vj      | 1L                        | 73,318        | ↕           |        |       |            |
| Vj      | 2L                        | 73,318        | ↕           |        |       | VJ 1L,2L   |
| T       |                           | 73,318        | ↕           |        |       |            |
| SD(DOZ) | <b>Planá nad Lužnicí</b>  | <b>74,516</b> | <b>3AB</b>  |        | -     |            |
| Vj      | 1S                        | 75,546        | ↕           |        | ↗ 6,5 |            |
| Vj      | 2S                        | 75,546        | ↕           |        |       |            |
| T       |                           | 75,546        | ↕           |        |       | VJ 1S,2S   |
| AB      | 1-763                     | 76,371        | ↕           |        |       |            |
| AB      | 2-763                     | 76,371        | ↕           |        |       |            |
| AB      | 1-774                     | 77,330        | ↕           |        |       |            |
| AB      | 2-774                     | 77,330        | ↕           |        |       |            |

| Zn.                                   | Název, zařízení,...        | Km            | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon  | Poznámka     |
|---------------------------------------|----------------------------|---------------|------------|--------|--------|--------------|
| 1                                     | 2                          | 3             | 4          | 5      | 6      | 7            |
|                                       | Konec nástupiště           | 77,413        | ↕          |        |        | 2. kolej     |
|                                       | Konec nástupiště           | 77,422        | ↕          |        |        | 1. kolej     |
|                                       | <b>Sezimovo Ústí z</b>     | <b>77,525</b> | ↕          |        |        |              |
|                                       | Konec nástupiště           | 77,633        | ↕          |        |        | 2. kolej     |
|                                       | Konec nástupiště           | 77,642        | ↕          |        |        | 1. kolej     |
| AB                                    | 1-777                      | 77,736        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-777                      | 77,736        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 1-790                      | 79,003        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-790                      | 79,003        | ↕          |        |        |              |
|                                       | Konec nástupiště           | 79,058        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej |
|                                       | <b>Tábor-Čápův Dvůr z</b>  | <b>79,155</b> | ↕          |        |        |              |
|                                       | Konec nástupiště           | 79,198        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej |
| AB                                    | 1-793                      | 79,199        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-793                      | 79,199        | ↕          |        |        |              |
| T                                     |                            | 79,208        | ↕          |        |        | PZS          |
| AB                                    | 1-806                      | 80,565        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-806                      | 80,565        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 1L                         | 80,710        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 2L                         | 80,710        | ↕          |        |        | VJ 1L,2L     |
| T                                     |                            | 80,710        | ↕          |        |        | PZS          |
| T                                     |                            | 81,125        | ↕          |        |        |              |
| <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Tábor</b>               | <b>81,759</b> | <b>3AH</b> |        | ↗ 9,7  |              |
|                                       | <b>Tábor odb.vých.č.35</b> | <b>83,473</b> | ↕          |        |        |              |
|                                       | <b>Tábor vých.č.501</b>    | <b>84,741</b> | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 1S                         | 85,400        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 2S                         | 85,400        | ↕          |        |        |              |
| T                                     |                            | 85,401        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 1-857                      | 85,732        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-857                      | 85,732        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 1-866                      | 86,560        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-866                      | 86,560        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 1-875                      | 87,440        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-875                      | 87,440        | ↕          |        |        |              |
| T                                     |                            | 87,635        | ↕          |        |        | PZS          |
| AB                                    | 1-882                      | 88,295        | ↕          |        |        |              |
| AB                                    | 2-882                      | 88,295        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 2L                         | 88,554        | ↕          |        |        | VJ 2L        |
| T                                     |                            | 88,554        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 1L                         | 88,555        | ↕          |        |        | VJ 1L        |
| T                                     |                            | 88,555        | ↕          |        |        |              |
| SD(DOZ)                               | <b>Chotoviny</b>           | <b>90,278</b> | <b>3AB</b> |        | ↗ 14,9 |              |
| Vj                                    | 1S                         | 90,827        | ↕          |        |        |              |
| Vj                                    | 2S                         | 90,827        | ↕          |        |        |              |
| T                                     |                            | 90,827        | ↕          |        |        | VJ 1S,2S     |
| AB                                    | 1-919                      | 91,834        | ↕          |        |        |              |

| Zn.                                 | Název, zařízení,...         | Km               | TZZ/VZ      | Koleje | Sklon | Poznámka            |
|-------------------------------------|-----------------------------|------------------|-------------|--------|-------|---------------------|
| 1                                   | 2                           | 3                | 4           | 5      | 6     | 7                   |
| AB                                  | 1-918                       | 91,834           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 2-919                       | 91,834           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 2-918                       | 91,834           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 1-929                       | 92,840           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 1-928                       | 92,840           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 2-929                       | 92,840           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 2-928                       | 92,840           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 2-938                       | 93,846           | ↕           |        |       |                     |
| AB                                  | 1-938                       | 93,847           | ↕           |        |       |                     |
|                                     | Konec nástupiště            | 94,492           | ↕           |        |       |                     |
| T                                   | <b>Sudoměřice u Tá. z</b>   | 94,492           | ↕           |        |       | 1., 2. kolej<br>PZS |
|                                     |                             | <b>94,539</b>    | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | Konec nástupiště | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | 94,582           | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 94,800           | ↕           |        |       |                     |
| Vj                                  | 1L                          | 94,807           | ↕           |        |       |                     |
| Vj                                  | 2L                          | 94,807           | ↕           |        |       |                     |
|                                     | <b>Odb Sudoměřice</b>       | <b>94,969</b>    | <b>2HPB</b> |        |       |                     |
| Vj                                  | S                           | 95,695           | ↕           |        |       |                     |
| Př                                  | PřS                         | 96,695           | ↕           |        |       |                     |
| T                                   | <b>Mezno z</b>              | 97,430           | ↕           |        |       | 1. kolej            |
|                                     |                             | Konec nástupiště | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | <b>98,349</b>    | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | <b>98,434</b>    | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | Konec nástupiště | ↕           |        |       |                     |
| Př                                  | PřL                         | 98,449           | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 100,227          | ↕           |        |       |                     |
|                                     |                             | 101,070          | ↕           |        |       |                     |
| Vj                                  | L                           | 101,073          | ↕           |        |       |                     |
|                                     | <b>Střeziměř</b>            | <b>101,897</b>   | <b>3AH</b>  |        |       |                     |
| Vj                                  | S                           | 102,367          | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 102,368          | ↕           |        |       | 1. kolej            |
| Př                                  | PřS                         | 103,425          | ↕           |        |       |                     |
|                                     | Konec nástupiště            | 104,216          | ↕           |        |       |                     |
|                                     | <b>Červ.Újezd u Votic z</b> | <b>104,300</b>   | ↕           |        |       |                     |
|                                     | Konec nástupiště            | 104,436          | ↕           |        |       |                     |
| Př                                  | PřL                         | 105,205          | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 105,990          | ↕           |        |       |                     |
| Vj                                  | L                           | 105,995          | ↕           |        |       |                     |
|                                     | <b>Ješetice</b>             | <b>106,395</b>   | <b>2HPB</b> |        |       |                     |
| Vj                                  | S                           | 107,425          | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 107,430          | ↕           |        |       | 1. kolej            |
| Př                                  | PřS                         | 108,125          | ↕           |        |       |                     |
| Př                                  | PřL                         | 109,391          | ↕           |        |       |                     |
| T                                   |                             | 110,226          | ↕           |        |       |                     |
| Vj                                  | L                           | 110,231          | ↕           |        |       |                     |
| <input checked="" type="checkbox"/> | <b>Heřmaničky</b>           | <b>110,851</b>   | <b>3AH</b>  |        |       |                     |



| Zn. | Název, zařízení,...        | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon  | Poznámka                   |
|-----|----------------------------|----------------|------------|--------|--------|----------------------------|
| 1   | 2                          | 3              | 4          | 5      | 6      | 7                          |
| Vj  | S                          | 111,530        | ↕          |        |        |                            |
| T   |                            | 111,535        | ↕          |        |        |                            |
| Př  | PřS                        | 112,230        | ↕          |        |        |                            |
| Př  | PřL                        | 113,070        | ↕          |        |        |                            |
|     | Přep. kanál. sk. 64        | 114,179        | ↕          |        |        | 1. kolej                   |
|     | Začátek GSM-R (CZ)         | 114,225        | ↕          |        |        | 1. kolej                   |
| T   |                            | 114,261        | ↕          |        |        |                            |
| Vj  | L                          | 114,271        | ↕          |        |        |                            |
| DOZ | <b>Votice</b>              | <b>116,053</b> | <b>3AB</b> |        | -      | VZ kol.: 101a,101,102a,102 |
| DOZ | <b>Olbramovice</b>         | <b>119,369</b> | <b>3AB</b> |        | ↘ 11,2 | VZ kol.: 5,5a,1,2,4        |
|     | INJ, IHL, IHO              | 120,650        | ↕          |        | -      |                            |
| Vj  | 1S                         | 122,515        | ↕          |        |        |                            |
| Vj  | 2S                         | 122,515        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1235                     | 123,486        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1235                     | 123,486        | ↕          |        |        |                            |
|     | Konec nástupiště           | 123,729        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej               |
|     | <b>Tomice z</b>            | <b>123,740</b> | ↕          |        |        |                            |
|     | Konec nástupiště           | 123,819        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej               |
| AB  | 1-1242                     | 124,290        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1242                     | 124,290        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1245                     | 124,570        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1245                     | 124,570        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1260                     | 125,910        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1260                     | 125,910        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1263                     | 126,202        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1263                     | 126,202        | ↕          |        |        |                            |
|     | <b>km 126,838=126,904</b>  | <b>126,838</b> | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1272                     | 127,143        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1272                     | 127,143        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1275                     | 127,496        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1275                     | 127,496        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1282                     | 128,144        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1282                     | 128,144        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1285                     | 128,505        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1285                     | 128,505        | ↕          |        |        |                            |
|     | Konec nástupiště           | 129,124        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej               |
|     | <b>Bystřice u Beneš. z</b> | <b>129,221</b> | ↕          |        |        |                            |
|     | Konec nástupiště           | 129,344        | ↕          |        |        | 1., 2. kolej               |
| AB  | 1-1295                     | 129,585        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1296                     | 129,585        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1295                     | 129,585        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1296                     | 129,585        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1306                     | 130,646        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 2-1306                     | 130,646        | ↕          |        |        |                            |
| AB  | 1-1309                     | 130,925        | ↕          |        |        |                            |

| Zn. | Název, zařízení,...    | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon       | Poznámka                    |
|-----|------------------------|----------------|------------|--------|-------------|-----------------------------|
| 1   | 2                      | 3              | 4          | 5      | 6           | 7                           |
| AB  | 2-1309                 | 130,925        | ↕          |        |             |                             |
| AB  | 1-1316                 | 131,660        | ↕          |        |             |                             |
| AB  | 2-1316                 | 131,660        | ↕          |        |             |                             |
| Vj  | 1L                     | 132,325        | ↕          |        |             |                             |
| Vj  | 2L                     | 132,325        | ↕          |        |             |                             |
| DOZ | <b>Benešov u Prahy</b> | <b>134,527</b> | <b>3AB</b> |        | ≥ 11,5<br>- | VZ kol.: 5b,5,5c,1,2,4,6a,6 |

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

|                   |   |  |
|-------------------|---|--|
| Začátek dráhy:    | <b>České Budějovice</b>                         | (km 117,983)                               |
| Konec dráhy:      | <b>Benešov u Prahy</b>                          | (km 133,570)                               |
| Začátek trati:    | <b>České Budějovice</b>                         | (km 213,388)                               |
| Konec trati:      | <b>Benešov u Prahy</b>                          | (km 134,554)                               |
| Platí pro úsek:   | <b>Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7</b> |  |
| Platí pro jízdu:  | <b>Oběma směry</b>                              |  |
| Platí pro kolej:  | <b>906.. staniční</b>                           | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4) |
|                   | <b>103. staniční</b>                            | (Výh Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)   |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                        | (Č.Budějovice os.n. - Výh Nemanice I)      |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                            | (Výh Nemanice I - Odb Dobřejevice)         |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                        | (Odb Dobřejevice - Chotýčany)              |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                            | (Chotýčany - Ševětín)                      |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                        | (Ševětín - Soběslav)                       |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                            | (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)            |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                        | (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)      |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                            | (Odb Sudoměřice - Votice)                  |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                        | (Votice - Benešov u Prahy)                 |
| Trakční soustava: | <b>25 kV/50 Hz AC</b>                           | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7) |

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:**
Od začátku ke konci trati: **7 ‰**Od konce k začátku trati: **7 ‰**Provozní směr: **Pravostranný**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

**PO České Budějovice, PO Tábor, PO Praha hl.n.**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

Základní rádiové spojení:

**GSM-R** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

Náhradní rádiové spojení:

**Nevybaveno** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909)

Nouzové spojení:

**VOS - S12** (Č.Budějovice seř.n. - vl. v km 0,909); **GSM** (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.7)

| Zn.                                   | Název, zařízení,...        | Km             | TZZ/VZ     | Koleje    | Sklon | Poznámka |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|------------|-----------|-------|----------|
| 1                                     | 2                          | 3              | 4          | 5         | 6     | 7        |
| <input checked="" type="checkbox"/> n | <b>Č.Budějovice seř.n.</b> | <b>212,930</b> | <b>3AH</b> |           | -     |          |
|                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.4</b>  | <b>213,700</b> | <b>↕</b>   | <b>  </b> | -     |          |
|                                       | <b>vl. v km 0,909</b>      | <b>0,000</b>   | <b>↕</b>   |           |       |          |
|                                       | <b>Č.Buděj. býv. st.7</b>  | <b>214,900</b> | <b>↕</b>   | <b>  </b> |       |          |

# 1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

|                   |  |  |
|-------------------|--|--|
| Začátek dráhy:    | <b>České Budějovice</b>                        | (km 117,983)                               |
| Konec dráhy:      | <b>Benešov u Prahy</b>                         | (km 133,570)                               |
| Začátek trati:    | <b>České Budějovice</b>                        | (km 213,388)                               |
| Konec trati:      | <b>Benešov u Prahy</b>                         | (km 134,554)                               |
| Platí pro úsek:   | <b>Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.</b> |  |
| Platí pro jízdu:  | <b>Oběma směry</b>                             |  |
| Platí pro kolej:  | <b>906.. staniční</b>                          | (Č.Budějovice seř.n. - Č.Buděj. býv. st.4) |
|                   | <b>103. staniční</b>                           | (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)  |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                       | (Č.Budějovice os.n. - Vých Nemanice I)     |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                           | (Vých Nemanice I - Odb Dobřejevice)        |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                       | (Odb Dobřejevice - Chotýčany)              |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                           | (Chotýčany - Ševětín)                      |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                       | (Ševětín - Soběslav)                       |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                           | (Soběslav - Odb Doubí u Tábora)            |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                       | (Odb Doubí u Tábora - Odb Sudoměřice)      |
|                   | <b>1. . traťovou</b>                           | (Odb Sudoměřice - Votice)                  |
|                   | <b>1., 2. . traťovou</b>                       | (Votice - Benešov u Prahy)                 |
| Trakční soustava: | <b>25 kV/50 Hz AC</b>                          | (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)  |

## Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [%]:

|   |  |
|---|--|
| Od začátku ke konci trati: <b>1 %</b>   | Od konce k začátku trati: <b>4 %</b>                 |
| Provozní směr: <b>Pravostranný</b>      | Organizování drážní dopravy dle: <b>SŽDC D1</b>      |
| Organizace odpovědná za řízení provozu: | <b>PO České Budějovice, PO Tábor, PO Praha hl.n.</b> |
| Dispečerská pracoviště:                 |  |

## Traťový rádiový systém:

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Základní rádiové spojení: | <b>GSM-R</b> (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)  |
| Náhradní rádiové spojení: | <b>Nevybaveno</b> (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.)   |
| Nouzové spojení:          | <b>VOS - S12</b> (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.);<br><b>GSM</b> (Vých Nemanice II - Nemanice I-praž.zhl.) |

| Zn.  | Název, zařízení,...         | Km             | TZZ/VZ     | Koleje | Sklon | Poznámka |
|------|-----------------------------|----------------|------------|--------|-------|----------|
| 1    | 2                           | 3              | 4          | 5      | 6     | 7        |
| km ± | <b>Vých Nemanice II</b>     | <b>218,150</b> | <b>3AH</b> |        | -     |          |
|      |                             | 218,725 ≡      |            |        | -     |          |
|      | 0,854                       | 217,871        |            |        |       |          |
|      | <b>Nemanice I-praž.zhl.</b> | <b>4,662</b>   | <b>↕</b>   |        |       |          |