

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Veselí nad Lužnicí** (km 55,232)

Konec trati: **Havlíčkův Brod** (km 224,108)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Veselí nad Lužnicí – Počátky-Žirovnice	D4/75		3	GC	Hnací vozidla skupiny přechodnosti 3 jsou přechodná s omezením podle tabulky číslo 6.
Počátky-Žirovnice – Jihlava	D4/75	D4/75	3	GC	Hnací vozidla skupiny 3 jsou přechodná s omezením podle tab.č.6.
Jihlava – Havlíčkův Brod	D4/80	C4/120	3	GC	