

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Dobronín** (km 207,084)Konec trati: **Polná** (km 5,815)Platí pro úsek: **Dobronín - Polná nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobronín - Polná nz)Rozhodný spád ve směru Dobronín - Polná nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Dobronín - Polná nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobronín - Polná nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dobronín)**Bez trakčního vedení** (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobronín); **Nevybaveno** (vl. v km 3,250 - Polná nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobronín - Polná nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobronín	207,052		0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)	
			0,310	40		
↕	k	P3809	0,760			
↕	k	P3810	1,275			
↕		X19	1,934		↓	
↕	k	P3811	1,943			
↕	PZS S	P3812	2,360			
↕	k	P3813	2,892			
↕		vl. v km 3,250	3,250			
↕		Dobronín zast. z	3,371			
↕		vl. v km 3,401	3,401			
↕		X43	4,309		↓	
↕	PZS S	P3814	4,716			
↕	k	P3815	5,580			
		Polná nz	5,815			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N DOLNÍ a R**

Začátek trati: Dobronín (km 207,084)
Konec trati: Polná (km 5,815)
Platí pro úsek: Dobronín - Polná nz
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Dobronín - Polná nz)

Rozhodný spád ve směru Polná nz - Dobronín: 17 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Dobronín - Polná nz)
Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Dobronín - Polná nz)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Dobronín)
Bez trakčního vedení (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)
Rádiové spojení nouzové: GSM (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑	k	Polná nz	5,815	40	↑	17/VIII	
	PZS S	P3815	5,580				
		X52	5,540				
		P3814	5,133				
		vl. v km 3,401	4,716				
		Dobronín zast. z	3,401				
	vl. v km 3,250	3,371					
	k	P3813	3,250				
	X28	2,892					
	PZS S	P3812	2,763				
	Přep. kanál. sk. 66	2,360					
	P3811	2,300					
	P3810	1,943					
	Výstraha	1,275					
	P3809	1,010					
		0,760					
	PS	0,606					
		Dobronín	207,052				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Dobronín** (km 207,084)Konec trati: **Polná** (km 5,815)Platí pro úsek: **Dobronín - Polná nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobronín - Polná nz)Rozhodný spád ve směru Dobronín - Polná nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Dobronín - Polná nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobronín - Polná nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dobronín)**Bez trakčního vedení** (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobronín); **Nevybaveno** (vl. v km 3,250 - Polná nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobronín - Polná nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tl.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobronín	207,052		0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)	
			0,310	(40)		
↕	k	P3809	0,760			
↕	k	P3810	1,275			
↕		X19	1,934		↓	
↕	k	P3811	1,943			
↕	PZS S	P3812	2,360			
↕	k	P3813	2,892			
↕		vl. v km 3,250	3,250			
↕		Dobronín zast. z	3,371			
↕		vl. v km 3,401	3,401			
↕		X43	4,309		↓	
↕	PZS S	P3814	4,716			
↕	k	P3815	5,580			
		Polná nz	5,815			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: Dobronín (km 207,084)
Konec trati: Polná (km 5,815)
Platí pro úsek: Dobronín - Polná nz
Platí pro jízdu: od konce k začátku trati
Platí pro koleje: 1. . traťovou (Dobronín - Polná nz)

Rozhodný spád ve směru Polná nz - Dobronín: 17 ‰
Nejvyšší traťová rychlost: 40 km/h (Dobronín - Polná nz)
Zábrzdná vzdálenost: 400 m (Dobronín - Polná nz)
Provozní směr: -
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Dobronín)
Bez trakčního vedení (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)
Rádiové spojení nouzové: GSM (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	k	Polná nz P3815	5,815 5,580	(40)	↑ 	

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Dobronín** (km 207,084)Konec trati: **Polná** (km 5,815)Platí pro úsek: **Dobronín - Polná nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobronín - Polná nz)Rozhodný spád ve směru Dobronín - Polná nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Dobronín - Polná nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobronín - Polná nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dobronín)**Bez trakčního vedení** (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobronín); **Nevybaveno** (vl. v km 3,250 - Polná nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobronín - Polná nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tl.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobronín	207,052		0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)	
↕	k	P3809	0,760			
↕	k	P3810	1,275			
↕		X19	1,934		↓	
↕	k	P3811	1,943			
↕	PZS S	P3812	2,360			
↕	k	P3813	2,892			
↕		vl. v km 3,250	3,250			
↕		Dobronín zast. z	3,371			
↕		vl. v km 3,401	3,401			
↕		X43	4,309		↓	
↕	PZS S	P3814	4,716			
↕	k	P3815	5,580			
		Polná nz	5,815			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R		
Začátek trati:	Dobronín	(km 207,084)
Konec trati:	Polná	(km 5,815)
Platí pro úsek:	Dobronín - Polná nz	
Platí pro jízdu:	od konce k začátku trati	
Platí pro koleje:	1. . traťovou	(Dobronín - Polná nz)
Rozhodný spád ve směru Polná nz - Dobronín: 17 ‰		
Nejvyšší traťová rychlost:	40 km/h	(Dobronín - Polná nz)
Zábrzdná vzdálenost:	400 m	(Dobronín - Polná nz)
Provozní směr:	-	
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1		
Dispečerská pracoviště:		
Největší povolená délka vlaku		-
Trakční soustava:	25 kV/50 Hz AC	(Dobronín)
	Bez trakčního vedení	(Dobronín - Polná nz)
Zákaz rekuperace:		
Rádiové spojení základní:	SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)	
Rádiové spojení náhradní:	Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)	
Rádiové spojení nouzové:	GSM (Dobronín - Polná nz)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕		Polná nz	5,815			17/VIII
	k	P3815	5,580			
	PZS S	X52	5,133		↑	
		P3814	4,716			
		vl. v km 3,401	3,401			
		Dobronín zast. z	3,371			
		vl. v km 3,250	3,250			
	k	P3813	2,892			
	PZS S	X28	2,763		↑	
		P3812	2,360			
		Přep. kanál. sk. 66	2,300			
	k	P3811	1,943			
	k	P3810	1,275			
		Výstraha	1,010			
	k	P3809	0,760			
		PS	0,606			
		Dobronín	207,052			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Dobronín** (km 207,084)Konec trati: **Polná** (km 5,815)Platí pro úsek: **Dobronín - Polná nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobronín - Polná nz)Rozhodný spád ve směru Dobronín - Polná nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Dobronín - Polná nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobronín - Polná nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dobronín)**Bez trakčního vedení** (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobronín); **Nevybaveno** (vl. v km 3,250 - Polná nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobronín - Polná nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobronín	207,052		0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)	
			0,310	(40)		
↕	k	P3809	0,760			
↕	k	P3810	1,275			
↕		X19	1,934		↓	
↕	k	P3811	1,943			
↕	PZS S	P3812	2,360			
↕	k	P3813	2,892			
↕		vl. v km 3,250	3,250			
↕		Dobronín zast. z	3,371			
↕		vl. v km 3,401	3,401			
↕		X43	4,309		↓	
↕	PZS S	P3814	4,716			
↕	k	P3815	5,580			
		Polná nz	5,815			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R							
Začátek trati:		Dobronín		(km 207,084)			
Konec trati:		Polná		(km 5,815)			
Platí pro úsek:		Dobronín - Polná nz					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati					
Platí pro koleje:		1. . traťovou		(Dobronín - Polná nz)			
Rozhodný spád ve směru Polná nz - Dobronín: 17 ‰							
Nejvyšší traťová rychlost:		40 km/h		(Dobronín - Polná nz)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m		(Dobronín - Polná nz)			
Provozní směr:		-					
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1							
Dispečerská pracoviště:							
Největší povolená délka vlaku					-		
Trakční soustava:		25 kV/50 Hz AC		(Dobronín)			
		Bez trakčního vedení		(Dobronín - Polná nz)			
Zákaz rekuperace:							
Rádiové spojení základní: SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)							
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)							
Rádiové spojení nouzové: GSM (Dobronín - Polná nz)							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓ ↑ ↓	k	Polná nz	5,815	(40)	↑	17/VIII	
		P3815	5,580				
			5,540				
		X52	5,133				
	PZS S	P3814	4,716				
		vl. v km 3,401	3,401				
		Dobronín zast. z	3,371				
		vl. v km 3,250	3,250				
	k	P3813	2,892		↑		
		X28	2,763				
		P3812	2,360				
		Přep. kanál. sk. 66	2,300				
	k	P3811	1,943				
	k	P3810	1,275				
	k	Výstraha	1,010				
		P3809	0,760				
		PS	0,606				
		Dobronín	207,052				

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Dobronín** (km 207,084)Konec trati: **Polná** (km 5,815)Platí pro úsek: **Dobronín - Polná nz**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Dobronín - Polná nz)Rozhodný spád ve směru Dobronín - Polná nz: **12 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Dobronín - Polná nz)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Dobronín - Polná nz)Provozní směr: **-**Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku

-

Trakční soustava: **25 kV/50 Hz AC** (Dobronín)**Bez trakčního
vedení** (Dobronín - Polná nz)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 66** (Dobronín); **Nevybaveno** (vl. v km 3,250 - Polná nz)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Dobronín - Polná nz)Rádiové spojení nouzové: **GSM** (Dobronín - Polná nz)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Ti.
1	2	3	4	5	6	7
		Dobronín	207,052		0,000 ≡ 207,084 (TTP 701A)	
			0,310	(40)		
↕	k	P3809	0,760			
↕	k	P3810	1,275			
↕		X19	1,934		↓	
↕	k	P3811	1,943			
↕	PZS S	P3812	2,360			
↕	k	P3813	2,892			
↕		vl. v km 3,250	3,250			
↕		Dobronín zast. z	3,371			
↕		vl. v km 3,401	3,401			
↕		X43	4,309		↓	
↕	PZS S	P3814	4,716			
↕	k	P3815	5,580			
		Polná nz	5,815			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU							
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R							
Začátek trati:		Dobronín		(km 207,084)			
Konec trati:		Polná		(km 5,815)			
Platí pro úsek:		Dobronín - Polná nz					
Platí pro jízdu:		od konce k začátku trati					
Platí pro koleje:		1. . traťovou		(Dobronín - Polná nz)			
Rozhodný spád ve směru Polná nz - Dobronín: 17 ‰							
Nejvyšší traťová rychlost:		40 km/h		(Dobronín - Polná nz)			
Zábrzdná vzdálenost:		400 m		(Dobronín - Polná nz)			
Provozní směr:		-					
Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1							
Dispečerská pracoviště:							
Největší povolená délka vlaku					-		
Trakční soustava: 25 kV/50 Hz AC (Dobronín)							
Bez trakčního vedení (Dobronín - Polná nz)							
Zákaz rekuperace:							
Rádiové spojení základní: SRD - 66 (Dobronín); Nevybaveno (vl. v km 3,250 - Polná nz)							
Rádiové spojení náhradní: Nevybaveno (Dobronín - Polná nz)							
Rádiové spojení nouzové: GSM (Dobronín - Polná nz)							
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tr. 17/VIII	
1	2	3	4	5	6	7	
⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕ ⇕	k	Polná nz	5,815	(40)	↑		
		P3815	5,580				
			5,540				
	PZS S	X52	5,133				
		P3814	4,716				
		vl. v km 3,401	3,401				
		Dobronín zast. z	3,371				
	k	vl. v km 3,250	3,250	↑			
		P3813	2,892				
		X28	2,763				
		P3812	2,360				
		Přep. kanál. sk. 66	2,300				
	k	P3811	1,943				
	k	P3810	1,275				
	k	Výstraha	1,010				
		P3809	0,760				
		PS	0,606				
		Dobronín	207,052				