

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**

Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)  
**Jindřichovice pod**  
Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)  
Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)

Rozhodný spád ve směru Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk: **23 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)  
**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrk)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)  
**vedení**

**Zákaz rekuperace:**

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrk)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P2842	0,360			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
			0,600	<b>40</b>		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S08	0,770			
↕		Výstraha	0,920			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕		Výstraha	1,579			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2882	1,832			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Lk2	2,063		(Op3)	
↕	PZS S	P2883	2,069			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	k	P2886	4,120			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2888	4,328			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,378			
↕	k	P2890	4,915			
↕		X51	5,187		↓	
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2892	5,988			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		Konec nástupiště	6,110			
↕	k	P2893	6,223			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2895	7,034			
		Hranice dopravní	7,486			
	k	P2897	7,560			
-D3		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
			8,010	<b>50</b>		

2/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
↕		Konec nástupiště	8,800			
↕	k	P2899	8,813			
↕	k	P2900	9,946			
↕		X107	10,660		↓	
↕	PZS Z	P2901	11,070			
↕			11,450	<b>25</b>	přej	
↕		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
↕	k	P2902	11,585			
↕			11,590	<b>50 L</b>		
↕		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
↕		Konec nástupiště	11,640			
↕		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
↕	k	P2903	12,149			
↕	k	P2904	13,120			
↕		PŘL	13,535			
		L	13,947			
	k	P2905	14,120	<b>40</b>	v bez z, přej	
-D3	SD(D3)	<b>Nové Město p.Smrkem</b>	14,124			
			<b>14,256</b>			
			14,565	<b>50</b>		
	PZS S	P2906	14,570			
↕	k	P2907	15,110			
↕	k	P2908	15,462			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2912	17,834			
↕			17,915	<b>40</b>	zv	
↕			17,950	<b>50</b>		
↕			18,870	<b>40</b>	zv	
↕	k	P2914	18,882			
			18,920	<b>50</b>		
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2915	20,076			
↕	k	P2916	21,346			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,395			
↕			22,380	<b>40</b>	přej	
↕	k	P2917	22,394			
↕	k	P2918	22,562			
		Hranice dopravní	22,862			
	k	P2919	22,961			

0/XII-XIV

20/V-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	<b>23,259</b>			
-D3	k	P2920	23,411			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)**Jindřichovice pod**Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rozhodný spád ve směru Jindřichovice p.Smrvk - Frýdlant v Čechách: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P2920	23,411	40		0/II
-D3		Jindřichovice p.Smrvk	23,259			
	k	P2919	23,008 22,961			
↕	k	P2918	22,562	50		
↕	k	P2917	22,394			
↕			22,380			
↕		Jindř.p.S.-Skanzen z	21,355			
↕		Konec nástupiště	21,350			
↕	k	P2916	21,346			
↕	k	P2915	20,076			
-D3		Horní Řasnice nz	18,966			
↕	k	P2914	18,882			
↕	k	P2912	17,834			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2908	15,462			
↕	PřS		15,164			
↕	k	P2907	15,110			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3) k	S	14,757	40	v bez z, přej	
		PZS S	14,570			
		P2906	14,565			
		<b>Nové Město p.Smrkem</b>	<b>14,256</b>			
		P2905	14,124			
			14,120	50		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2904	13,120	40	přej	24/III
		P2903	12,149			
			11,710			
		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
	k	Konec nástupiště	11,592	50	↑	
		P2902	11,585			
		X114	11,480			
		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
			11,450			
	PZS Z k k	P2901	11,070			
		P2900	9,946			
		P2899	8,813			
		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
		Konec nástupiště	8,769			
-D3	k	Hranice dopravní	8,107	40	zv	
		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
		P2897	7,560			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2895	7,034	30	přej	18/V
↕	k	P2894	6,806			
↕			6,394			
↕	k	P2893	6,223	40 L		
↕			6,218			
↕		Konec nástupiště	6,070			
↕		Krásný Les z	6,064		↑	
↕		X60	6,000			
↕	k	P2892	5,988			
↕	PZS S	P2891	5,597	25	přej	
↕	k	P2890	4,915			
↕			4,471			
↕		Kr. Les bažantnice z	4,357			
↕		Konec nástupiště	4,338			
↕	k	P2888	4,328	40 L		
↕			4,318			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2886	4,120		(Op3)	
↕		Výstraha	3,621			
↕		Sk1	3,200			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕		Výstraha	2,249			
↕	PZS S	P2883	2,069			
-D3		Frýdl. v Č.předm. nz	1,906			
↕		Sk2	1,840		(Op6)	
↕	PZS S	P2882	1,832			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕		Přep. kanál. sk. X74	1,620			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕		PřRS	1,184			
		RS	0,750	50		
			0,600			
-D3	D3	Frýdlant v Čechách	186,696			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	PZS Z	P2842	0,360			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU

Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků **N HORNÍ a R**

Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)  
**Jindřichovice pod**  
Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)  
Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)

Rozhodný spád ve směru Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk: **23 ‰**  
Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)  
**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrk)  
Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)  
Provozní směr: -  
Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**  
Dispečerská pracoviště:

Největší povolená délka vlaku -

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrk)  
Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)  
Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P2842	0,360			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
			0,600	(40)		



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S08	0,770			
↕		Výstraha	0,920			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕		Výstraha	1,579			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2882	1,832			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Lk2	2,063		(Op3)	
↕	PZS S	P2883	2,069			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	k	P2886	4,120			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2888	4,328			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,378			
↕	k	P2890	4,915			
↕		X51	5,187		↓	
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2892	5,988			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		Konec nástupiště	6,110			
↕	k	P2893	6,223			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2895	7,034			
		Hranice dopravní	7,486			
-D3	k	P2897	7,560			
		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
			8,010	(50)		

2/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
↕		Konec nástupiště	8,800			
↕	k	P2899	8,813			
↕	k	P2900	9,946			
↕		X107	10,660		↓	
↕	PZS Z	P2901	11,070			
↕			11,450	(25)	přej	
↕		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
↕	k	P2902	11,585			
↕			11,590	(50 L)		
↕		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
↕		Konec nástupiště	11,640			
↕		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
↕	k	P2903	12,149			
↕	k	P2904	13,120			
↕		PřL	13,535			
		L	13,947			
	k	P2905	14,120	(40)	v bez z, přej	
-D3	SD(D3)	<b>Nové Město p.Smrkem</b>	14,124			
			<b>14,256</b>	(50)		
	PZS S	P2906	14,565			
			14,570			
↕	k	P2907	15,110			
↕	k	P2908	15,462			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2912	17,834			
↕			17,915	(40)	zv	
↕			17,950	(50)		
↕			18,870	(40)	zv	
↕	k	P2914	18,882			
			18,920	(50)		
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2915	20,076			
↕	k	P2916	21,346			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,395			
↕			22,380	(40)	přej	
↕	k	P2917	22,394			
↕	k	P2918	22,562			
		Hranice dopravní	22,862			
	k	P2919	22,961			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	<b>23,259</b>			
-D3	k	P2920	23,411			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)**Jindřichovice pod**Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rozhodný spád ve směru Jindřichovice p.Smrvk - Frýdlant v Čechách: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P2920	23,411	(40)		
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrvk</b>	<b>23,259</b>			
	k	P2919	22,961			
↕	k	P2918	22,562	(50)		0/XII
↕	k	P2917	22,394			
↕			22,380			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupišť	21,350			
↕	k	P2916	21,346			
↕	k	P2915	20,076			
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2914	18,882			
↕	k	P2912	17,834			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2908	15,462			
↕		PřS	15,164			
↕	k	P2907	15,110			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2895	7,034			
↓	k	P2894	6,806			
↓			6,394	(30)	přej	
↓	k	P2893	6,223			
↓			6,218	(40 L)		
↓		Konec nástupiště	6,070			
↓		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↓		X60	6,000		↑	
↓	k	P2892	5,988			
↓	PZS S	P2891	5,597			
↓	k	P2890	4,915			
↓			4,471	(25)	přej	
↓		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↓		Konec nástupiště	4,338			
↓	k	P2888	4,328			
↓			4,318	(40 L)		
↓	k	P2887	4,270			
↓	k	P2886	4,120			
↓		Výstraha	3,621			
↓		Sk1	3,200		(Op3)	
↓	PZS Z	P2885	3,110			
↓	PZS S	P2884	2,382			
↓		Výstraha	2,249			
↓	PZS S	P2883	2,069			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↓		Sk2	1,840		(Op6)	
↓	PZS S	P2882	1,832			
↓	PZS S	P2881	1,722			
↓	PZS S	P2880	1,707			
↓	PZS S	P2879	1,693			
↓		Přep. kanál. sk. X74	1,620			
↓	PZS S	P2878	1,488			
↓	PZS S	P2877	1,375			
↓		PŘRS	1,184			
		RS	0,750			
			0,600	(50)		
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	PZS Z	P2842	0,360			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**

Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)  
**Jindřichovice pod**  
Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)  
Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Rozhodný spád ve směru Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)  
**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P2842	0,360			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S08	0,770			
↕		Výstraha	0,920			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕		Výstraha	1,579			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2882	1,832			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Lk2	2,063		(Op3)	
↕	PZS S	P2883	2,069			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	k	P2886	4,120			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2888	4,328			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,378			
↕	k	P2890	4,915			
↕		X51	5,187		↓	
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2892	5,988			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		Konec nástupiště	6,110			
↕	k	P2893	6,223			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2895	7,034			
		Hranice dopravní	7,486			
	k	P2897	7,560			
-D3		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			

Z/X-X





**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)**Jindřichovice pod**Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rozhodný spád ve směru Jindřichovice p.Smrvk - Frýdlant v Čechách: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%o/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P2920	23,411			
-D3	k	<b>Jindřichovice p.Smrvk</b>	<b>23,259</b>			
	k	P2919	22,961			
↕	k	P2918	22,562			
↕	k	P2917	22,394			
↕		<b>Jindř.p.S. - Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,350			
↕	k	P2916	21,346			
↕	k	P2915	20,076			
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2914	18,882			
↕	k	P2912	17,834			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2908	15,462			
↕		PřS	15,164			
↕	k	P2907	15,110			
		S	14,757			
	PZS S	P2906	14,570			

0/xII

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3)	<b>Nové Město p.Smrkem</b>	<b>14,256</b>			
	k	P2905	14,124			
↕	k	P2904	13,120			
↕	k	P2903	12,149			
↕		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
↕		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
↕		Konec nástupiště	11,592			
↕	k	P2902	11,585			
↕		X114	11,480		↑	24/III
↕		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
↕	PZS Z	P2901	11,070			
↕	k	P2900	9,946			
↕	k	P2899	8,813			
↕		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
↕		Konec nástupiště	8,769			
-D3		Hranice dopravní	8,107			
	k	<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
		P2897	7,560			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2895	7,034			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2893	6,223			
↕		Konec nástupiště	6,070			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕	X60		6,000		↑	
↕	k	P2892	5,988			
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2890	4,915			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,338			
↕	k	P2888	4,328			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2886	4,120			
↕		Výstraha	3,621			
↕		Sk1	3,200		(Op3)	
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕		Výstraha	2,249			
↕	PZS S	P2883	2,069			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Sk2	1,840		(Op6)	
↕	PZS S	P2882	1,832			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕		Přep. kanál. sk. X74	1,620			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕		PřRS	1,184			
	RS		0,750			
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	PZS Z	P2842	0,360			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**

Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)  
**Jindřichovice pod**  
Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)  
Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**  
Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**  
Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Rozhodný spád ve směru Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk: **23 ‰**

Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)  
**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)

Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)  
**vedení**

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P2842	0,360			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
			0,600	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S08	0,770			
↕		Výstraha	0,920			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕		Výstraha	1,579			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2882	1,832			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Lk2	2,063		(Op3)	
↕	PZS S	P2883	2,069			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	k	P2886	4,120			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2888	4,328			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,378			
↕	k	P2890	4,915			
↕		X51	5,187		↓	
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2892	5,988			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		Konec nástupiště	6,110			
↕	k	P2893	6,223			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2895	7,034			
		Hranice dopravní	7,486			
	k	P2897	7,560			
-D3		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
			8,010	(50)		

2/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
↕		Konec nástupiště	8,800			
↕	k	P2899	8,813			
↕	k	P2900	9,946			
↕		X107	10,660		↓	
↕	PZS Z	P2901	11,070			
↕			11,450	(25)	přej	
↕		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
↕	k	P2902	11,585			
↕			11,590	(50 L)		
↕		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
↕		Konec nástupiště	11,640			
↕		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
↕	k	P2903	12,149			
↕	k	P2904	13,120			
↕		PŘL	13,535			
		L	13,947			
	k	P2905	14,120	(40)	v bez z, přej	
-D3	SD(D3)	<b>Nové Město p.Smrkem</b>	14,124			
			<b>14,256</b>			
			14,565	(50)		
	PZS S	P2906	14,570			
↕	k	P2907	15,110			
↕	k	P2908	15,462			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2912	17,834			
↕			17,915	(40)	zv	
↕			17,950	(50)		
↕			18,870	(40)	zv	
↕	k	P2914	18,882			
			18,920	(50)		
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2915	20,076			
↕	k	P2916	21,346			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,395			
↕			22,380	(40)	přej	
↕	k	P2917	22,394			
↕	k	P2918	22,562			
		Hranice dopravní	22,862			
	k	P2919	22,961			

0/XII-XIV

20/V-VI

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	<b>23,259</b>			
-D3	k	P2920	23,411			



**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)**Jindřichovice pod**Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rozhodný spád ve směru Jindřichovice p.Smrvk - Frýdlant v Čechách: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P2920	23,411	(40)		
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrvk</b>	<b>23,259</b>			
	k	P2919	23,008			
			22,961			
↕	k	P2918	22,562	(50)		0/II
↕	k	P2917	22,394			
↕			22,380			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,350			
↕	k	P2916	21,346			
↕	k	P2915	20,076			
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2914	18,882			
↕	k	P2912	17,834			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2908	15,462			
↕		PŘS	15,164			
↕	k	P2907	15,110			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	SD(D3) k	S	14,757	(40)	v bez z, přej	
		PZS S	14,570			
		P2906	14,565			
		<b>Nové Město p.Smrkem</b>	<b>14,256</b>			
		P2905	14,124			
			14,120	(50)		
↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕	k	P2904	13,120	(40)	přej	24/III
		P2903	12,149			
			11,710			
		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
	k	Konec nástupiště	11,592	(50)	↑	
		P2902	11,585			
		X114	11,480			
		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
			11,450			
	PZS Z	P2901	11,070	(50)		
		P2900	9,946			
		P2899	8,813			
		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
		Konec nástupiště	8,769			
-D3	k	Hranice dopravní	8,107	(40)	zv	
		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
		P2897	7,560			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P2895	7,034			
↕	k	P2894	6,806			
↕			6,394	(30)	přej	
↕	k	P2893	6,223			
↕			6,218	(40 L)		
↕		Konec nástupiště	6,070			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		X60	6,000		↑	
↕	k	P2892	5,988			
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2890	4,915			
↕			4,471	(25)	přej	
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,338			
↕	k	P2888	4,328			
↕			4,318	(40 L)		
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2886	4,120			
↕		Výstraha	3,621			
↕		Sk1	3,200		(Op3)	
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕		Výstraha	2,249			
↕	PZS S	P2883	2,069			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Sk2	1,840		(Op6)	
↕	PZS S	P2882	1,832			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕		Přep. kanál. sk. X74	1,620			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕		PřRS	1,184			
		RS	0,750			
			0,600	(50)		
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	PZS Z	P2842	0,360			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU						
Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků <b>N HORNÍ (18t) a R</b>						
Začátek trati:		Frýdlant v Čechách (km 0,000) Jindřichovice pod Smrkem (km 23,411)				
Konec trati:		Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk				
Platí pro úsek:		od začátku ke konci trati				
Platí pro jízdu:		1. . traťovou (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)				
Platí pro koleje:		Rozhodný spád ve směru Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk: <b>23 ‰</b>				
Nejvyšší traťová rychlost:		40 km/h (Frýdlant v Čechách - Řasnice)				
		50 km/h (Řasnice - Jindřichovice p.Smrk)				
Zábrzdná vzdálenost:		400 m (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)				
Provozní směr:		-				
Organizování drážní dopravy dle:		SŽDC D3				
Dispečerská pracoviště:						
Největší povolená délka vlaku						-
Trakční soustava:		Bez trakčního vedení (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)				
Zákaz rekuperace:						
Rádiové spojení základní:		SRD - 74 (Frýdlant v Čechách); SRV - 08 (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrk)				
Rádiové spojení náhradní:		Nevybaveno (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)				
Rádiové spojení nouzové:		VOS - S12 (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk); GSM (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)				
TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z	P2842	0,360			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	D3	Frýdlant v Čechách	186,696			
			0,600	(40)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Přep. kanál. sk. S08	0,770			
↕		Výstraha	0,920			
↕	PZS S	P2877	1,375			
↕	PZS S	P2878	1,488			
↕		Výstraha	1,579			
↕	PZS S	P2879	1,693			
↕	PZS S	P2880	1,707			
↕	PZS S	P2881	1,722			
↕	PZS S	P2882	1,832			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↕		Lk2	2,063		(Op3)	
↕	PZS S	P2883	2,069			
↕	PZS S	P2884	2,382			
↕	PZS Z	P2885	3,110			
↕	k	P2886	4,120			
↕	k	P2887	4,270			
↕	k	P2888	4,328			
↕		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↕		Konec nástupiště	4,378			
↕	k	P2890	4,915			
↕		X51	5,187		↓	
↕	PZS S	P2891	5,597			
↕	k	P2892	5,988			
↕		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↕		Konec nástupiště	6,110			
↕	k	P2893	6,223			
↕	k	P2894	6,806			
↕	k	P2895	7,034			
		Hranice dopravní	7,486			
-D3	k	P2897	7,560			
		<b>Řasnice</b>	<b>7,796</b>			
			8,010	(50)		

2/X-X

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		<b>Řasnice zastávka z</b>	<b>8,780</b>			
↕		Konec nástupiště	8,800			
↕	k	P2899	8,813			
↕	k	P2900	9,946			
↕	X107		10,660		↓	
↕	PZS Z	P2901	11,070			
↕			11,450	(25)	přej	
↕		<b>vl. v km 11,456</b>	<b>11,456</b>			
↕	k	P2902	11,585			
↕			11,590	(50 L)		
↕		<b>Hajniště z</b>	<b>11,604</b>			
↕		Konec nástupiště	11,640			
↕		<b>vl. v km 11,710</b>	<b>11,710</b>			
↕	k	P2903	12,149			
↕	k	P2904	13,120			
↕		PřL	13,535			
		L	13,947			
-D3	k	P2905	14,120	(40)	v bez z, přej	
	SD(D3)	<b>Nové Město p.Smrkem</b>	14,124			
			<b>14,256</b>			
			14,565	(50)		
	PZS S	P2906	14,570			
↕	k	P2907	15,110			
↕	k	P2908	15,462			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2912	17,834			
↕			17,915	(40)	zv	
↕			17,950	(50)		
↕			18,870	(40)	zv	
↕	k	P2914	18,882			
			18,920	(50)		
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2915	20,076			
↕	k	P2916	21,346			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,395			
↕			22,380	(40)	přej	
↕	k	P2917	22,394			
↕	k	P2918	22,562			
		Hranice dopravní	22,862			
	k	P2919	22,961			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrk</b>	<b>23,259</b>			
-D3	k	P2920	23,411			

**9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU****Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Frýdlant v Čechách** (km 0,000)**Jindřichovice pod**Konec trati: **Smrkem** (km 23,411)Platí pro úsek: **Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rozhodný spád ve směru Jindřichovice p.Smrvk - Frýdlant v Čechách: **24 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **40 km/h** (Frýdlant v Čechách - Řasnice)**50 km/h** (Řasnice - Jindřichovice p.Smrvk)Zábrzdňá vzdálenost: **400 m** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Dispečerská pracoviště:

**Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 74** (Frýdlant v Čechách); **SRV - 08** (Frýdl. v Č.předm. nz - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk); **GSM** (Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrvk)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	k	P2920	23,411	(40)		
-D3		<b>Jindřichovice p.Smrvk</b>	<b>23,259</b>			
	k	P2919	22,961			
↕	k	P2918	22,562	(50)		0/XII
↕	k	P2917	22,394			
↕			22,380			
↕		<b>Jindř.p.S.-Skanzen z</b>	<b>21,355</b>			
↕		Konec nástupiště	21,350			
↕	k	P2916	21,346			
↕	k	P2915	20,076			
-D3		<b>Horní Řasnice nz</b>	<b>18,966</b>			
↕	k	P2914	18,882			
↕	k	P2912	17,834			
↕	PZS S	P2909	15,608			
↕	k	P2908	15,462			
↕		PřS	15,164			
↕	k	P2907	15,110			



TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.	
1	2	3	4	5	6	7	
-D3	SD(D3) k	S P2906	14,757 14,570 14,565	(40)	v bez z, přej		
		<b>Nové Město p.Smrkem</b> P2905	<b>14,256</b> 14,124 14,120				(50)
		↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕<					

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P2895	7,034			
↓	k	P2894	6,806			
↓			6,394	(30)	přej	
↓	k	P2893	6,223			
↓			6,218	(40 L)		
↓		Konec nástupiště	6,070			
↓		<b>Krásný Les z</b>	<b>6,064</b>			
↓		X60	6,000		↑	
↓	k	P2892	5,988			
↓	PZS S	P2891	5,597			
↓	k	P2890	4,915			
↓			4,471	(25)	přej	
↓		<b>Kr. Les bažantnice z</b>	<b>4,357</b>			
↓		Konec nástupiště	4,338			
↓	k	P2888	4,328			
↓			4,318	(40 L)		
↓	k	P2887	4,270			
↓	k	P2886	4,120			
↓		Výstraha	3,621			
↓		Sk1	3,200		(Op3)	
↓	PZS Z	P2885	3,110			
↓	PZS S	P2884	2,382			
↓		Výstraha	2,249			
↓	PZS S	P2883	2,069			
-D3		<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>	<b>1,906</b>			
↓		Sk2	1,840		(Op6)	
↓	PZS S	P2882	1,832			
↓	PZS S	P2881	1,722			
↓	PZS S	P2880	1,707			
↓	PZS S	P2879	1,693			
↓		Přep. kanál. sk. X74	1,620			
↓	PZS S	P2878	1,488			
↓	PZS S	P2877	1,375			
↓		PŘRS	1,184			
		RS	0,750			
			0,600	(50)		
-D3	D3	<b>Frýdlant v Čechách</b>	<b>186,696</b>			
-D3	PZS S	P2843	0,631			
-D3	PZS Z	P2842	0,360			