

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Frýdlant v Čechách</b>	(km 0,000)
	<b>Jindřichovice pod</b>	
Konec trati:	<b>Smrkem</b>	(km 23,411)
Platí pro úsek:	<b>Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Frýdlant v Čechách - Jindřichovice p.Smrk)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Frýdlant v Čechách	Jindřichovice p.Smrk	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		-
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>329 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>40 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>35 m</b>
Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Frýdlant v Čechách	Řasnice	<b>40</b>
Řasnice	Jindřichovice p.Smrk	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

% <sub>00</sub> /‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>00</sub> /‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				(50)	<b>Frýdlant v Čechách</b>					
6/X-XI				<b>40</b>	0,600	<b>50</b>				18/V
					<b>Frýdl. v Č.předm. nz</b>					
2/IX-X					4,318	<b>40 L</b>			přej	15/II
					4,471	<b>25</b>				
					6,218	<b>40 L</b>			přej	
					6,394	<b>30</b>				
					<b>Řasnice</b>					
0/IX-XIV				<b>50</b>	8,010	<b>40</b>			zv	24/III
	přej			<b>25</b>	11,450	<b>50</b>				
0/XIII-XIV				<b>50 L</b>	11,590					24/III
0/XIII-XIV				<b>50</b>	11,710	<b>40</b>			přej	
	v bez z, přej			<b>40</b>	14,120	<b>50</b>				24/III

% <sub>o</sub> /Tř.	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	% <sub>o</sub> /Tř.
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
				50	<b>Nové Město p.Smrkem</b> 14,565	40			v bez z, přej	
23/III	zv			40	17,915					0/XII
				50	17,950					
	zv			40	18,870					
				50	<b>Horní Řasnice nz</b> 18,920					
20/V-VI	přej			40	22,380	50				12/XI-XII
					23,008 <b>Jindřichovice p.Smrk</b>	40			(z kol. č.1)	