

| 6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI | | | | | | | | | | |
|--|----------|-----------------------------|---|------|----------------------------|--|---|-------|----------|--------------------|
| Začátek trati: | | Rumburk | | | (km 90,914) | | | | | |
| Konec trati: | | Rumburk st.hr. | | | (km 97,855) | | | | | |
| Platí pro úsek: | | Rumburk - Ebersbach (Sachs) | | | | | | | | |
| Platí pro kolej: | | 1. . traťovou | | | (Rumburk - Rumburk st.hr.) | | | | | |
| Platí pro jízdu oběma směry | | | | | | | | | | |
| Zábrzdňá vzdálenost v úseku | | | | | | | | Do | | |
| Rumburk | | Ebersbach (Sachs) | | | | | | 700 | | |
| Největší povolená délka vlaku | | | | | | | | - | | |
| Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy) | | | | | | | | 196 m | | |
| Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) | | | | | | | | 107 m | | |
| Normativ délky O (vlaky zastávkové) | | | | | | | | 30 m | | |
| Jednotlivé úseky tratě | | | | | | Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h] | | | | |
| Rumburk | | Ebersbach (Sachs) | | | | 60 | | | | |
| Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy). | | | | | | | | | | |
| % ₀₀ /‰ | Poznámky | Rychlostníky | | | Umístění | Rychlostníky | | | Poznámky | % ₀₀ /‰ |
| | | R | 3 | N | | N | 3 | R | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| | | | | (40) | Rumburk | | | | | |
| 13/X | | | | 60 | 91,360 | 40 | | | (-----) | 15/X |
| | n | | | 40 | 97,220 Jiříkov | 60 | | | | |
| 13/II | | | | | | | | | | II/O |
| | | | | | Rumburk st.hr. | | | | | |