

12. DOVOLENÉ ZATÍŽENÍ TRATĚ (ČÁSTI TRATĚ) SVISLÝMI ÚČINKY VOZIDEL – SOUVISEJÍCÍ TRAŤOVÉ TŘÍDY ZATÍŽENÍ S PŘIDRUŽENOU RYCHLOSTÍ, ZATŘÍDĚNÍ TRATĚ PRO HNACÍ VOZIDLA PODLE PŘÍČNÝCH ÚČINKŮ NA ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK; PRŮJEZDNÉ PRŮŘEZY

Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)

Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)

Zatřídění hnacích vozidel podle svislých účinků na trať a hodnota příčných účinků hnacích vozidel na železniční svršek je stanovena v tabulce 1j předpisu SŽDC (ČD) D2/1 a IS REVOZ

Trať (úsek tratě)	Max. TTZ s přidruženou rychlostí	TTZ s maximální přidruženou rychlostí	Skupina přechod- nosti	Průjezdny průřez	Poznámky
1	2	3	4	5	6
Benešov n. Ploučnicí – Jedlová	C3/90		1	GC	
Jedlová – Rybníště	C3/80		2	GC	
Rybníště – Krásná Lípa	C3/100		2	GC	
Krásná Lípa – Rumburk	C3/90		2	GC	