

**1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY**

 Začátek dráhy: **Benešov nad Ploučnicí** (km 12,065)

 Konec dráhy: **Jedlová** (km 40,115)

 Začátek dráhy: **Česká Lípa hlavní nádraží** (km 45,379)

 Konec dráhy: **Rumburk** (km 91,277)

 Začátek trati: **Benešov n. Pl.** (km 11,711)

 Konec trati: **Rumburk** (km 90,898)

 Platí pro jízdu: **Oběma směry**

 Platí pro kolej: **1. traťovou** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

 Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

**Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:**

 Od začátku ke konci trati: **17 ‰**      Od konce k začátku trati: **18 ‰**

 Provozní směr: -      Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

 Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Děčín**

Dispečerská pracoviště:

**Traťový rádiový systém:**

 Základní rádiové spojení: **SRD - 62** (Benešov n. Ploučnicí - Česká Kamenice); **Nevybaveno** (Horní Kamenice z - Rumburk)

 Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

 Nouzové spojení: **GSM** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk); **VOS - S12** (Benešov n. Ploučnicí - Rumburk)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Benešov n. Ploučnicí</b>	<b>11,711</b>	<b>3AH</b>		-	11,711 ≡ 0,211 (TTP 540D)
Vj	S	12,578	↕			
Př	PřS	13,600	↕			
	Konec nástupiště	14,310	↕			
	<b>Dolní Habartice z</b>	<b>14,348</b>	↕			
	Konec nástupiště	14,424	↕			
Př	PřL	15,407	↕			
Vj	L	16,245	↕			
DOZ	<b>Markvartice</b>	<b>17,089</b>	<b>3AH</b>		-	
Vj	S	17,840	↕		-	
Př	PřS	18,588	↕			
	Konec nástupiště	21,060	↕			
	<b>Veselé pod Rabšt. z</b>	<b>21,103</b>	↕			
	Konec nástupiště	21,140	↕			
Př	PřL	23,340	↕			
Vj	L	24,042	↕			
SD(DOZ)	<b>Česká Kamenice</b>	<b>24,959</b>	<b>3AH</b>		-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	S	25,626	↕			
Př	Přep. kanál. sk. X62 PřS Konec nástupiště <b>vl. v km 26,631</b> <b>Horní Kamenice z</b> Konec nástupiště PřL	26,200 26,486 26,588 <b>26,632</b> <b>26,660</b> 26,680 30,616	↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕ ↕			
Vj	L	31,343	↕			
	<b>Mlýny</b>	<b>31,960</b>	<b>3AH</b>		- ↗ 5,0	
Vj	S	32,569	↕			
Př	PřS	33,286	↕			
	<b>Kytlice z</b> Konec nástupiště Konec nástupiště PřML	<b>34,645</b> 34,650 34,765 39,060	↕ ↕ ↕ ↕			
Vj	ML	39,722	↕			
km ±	-30,392	40,410 ≡ 70,802				Změna soustavy staničení
	<b>Jedlová</b>	<b>70,821</b>	<b>3AH</b>		- -	Kr. kol.: 2 (254 m), 3 (342 m), 5 (342 m), 1 (254 m)
Vj	S	71,400	↕			
Př	PřS	72,100	↕			
Př	PřL	74,965	↕			
Vj	L	75,802	↕			
	<b>Chřibská</b>	<b>76,398</b>	<b>3AH</b>		- -	
Vj	S	77,010	↕			
Př	PřS	78,102	↕			
Př	PřL	78,200	↕			
Vj	L	78,936	↕			
	<b>Rybniště</b>	<b>80,084</b>	<b>3AH</b>		- -	
Vj	S	81,018	↕			
Př	PřS	81,718	↕			
	Konec nástupiště <b>Krásná Lípa město z</b> Konec nástupiště PřL	82,925 <b>83,020</b> 83,020 83,323	↕ ↕ ↕ ↕			
Vj	L	84,196	↕			
	<b>Krásná Lípa</b>	<b>84,890</b>	<b>3AH</b>		- -	
Vj	S	85,617	↕			
Př	PřS	86,591	↕			
Př	PřL	89,588	↕			
Vj	L	90,290	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	<b>Rumburk</b>	<b>90,912</b>	<b>3AH</b>		- -	