

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Děčín východ dolní nádraží	(km 457,725)				
Konec dráhy:	Děčín-Prostřední Žleb	(km 458,961)				
Začátek trati:	Děčín východ dol.n.	(km 456,872)				
Konec trati:	Děčín-Prostř. Žleb	(km 3,807)				
Platí pro jízdu:	Oběma směry					
Platí pro kolej:	1. . traťovou	(Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)				
Trakční soustava:	3 kV DC	(Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)				
Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:						
Od začátku ke konci trati: 5 ‰		Od konce k začátku trati: 0 ‰				
Provozní směr: -	Organizování drážní dopravy dle: SŽDC D1					
Organizace odpovědná za řízení provozu:	PO Děčín					
Dispečerská pracoviště:						
Traťový rádiový systém:						
Základní rádiové spojení:	GSM-R (Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)					
Náhradní rádiové spojení:	Nevybaveno (Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)					
Nouzové spojení:	VOS - S12 (Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb); GSM (Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)					
Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Děčín východ dol.n.	456,872	3AH		-	
Vj	S	457,981	↕			
T		457,981	↕			
Př	PřVL	458,121	↕			
Př	PřS	458,608	↕			
Vj	VL	458,608	↕			
DOZ	Děčín-Prostřed. Žleb	4,070	3AH		-	459,627 ≅ 3,807 (TTP 544A)