

**6a. TRAŤOVÉ POMĚRY ROZHODUJÍCÍ O TRAŤOVÉ RYCHLOSTI**

Začátek trati:	<b>Děčín východ dol.n.</b>	(km 456,872)
Konec trati:	<b>Děčín-Prostř. Žleb</b>	(km 3,807)
Platí pro úsek:	<b>Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb</b>	
Platí pro kolej:	<b>1. . traťovou</b>	(Děčín východ dol.n. - Děčín-Prostřed. Žleb)
Platí pro jízdu oběma směry		

Zábrzdňá vzdálenost v úseku		Do
Děčín východ dol.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	<b>400</b>
<b>Největší povolená délka vlaku</b>		<b>695 m</b>
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy)		<b>650 m</b>
Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy)		<b>150 m</b>
Normativ délky O (vlaky zastávkové)		<b>150 m</b>

Jednotlivé úseky tratě		Nejvyšší traťová rychlost v úseku [km/h]
Děčín východ dol.n.	Děčín-Prostřed. Žleb	<b>50</b>

Jako rozhodný spád pro jízdu PMD v daném úseku se určí vyšší hodnota sklonu bez ohledu na směr jízdy (tabulky potřebné brzdící váhy jsou umístěny na Portále provozování dráhy).

%o/‰	Poznámky	Rychlostníky			Umístění	Rychlostníky			Poznámky	%o/‰
		R	3	N		N	3	R		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			(40)	(40)	<b>Děčín východ dol.n.</b>					
5/I-II			(50)	<b>50</b>	457,725 458,560	<b>40</b> <b>50</b>	(40) (50)			0/V
					<b>Děčín-Prostřed. Žleb</b>	(30)	(30)			