

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Mladá Boleslav město - Stará Paka: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		Řepov z	20,637			
↕		Konec nástupiště	20,709			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		vl. v km 21,195	21,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			22,140	40	zv	
↕	k	P4642	22,145			
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕			22,400	60		
↕		Zapněte čisticí zař.	23,185			
↕	k	P4643	23,467			
↕			23,600	40	přej	
↕	k	P4644	23,630			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4646	24,300			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,380			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕	k	P4647	24,649			
↕			24,660	60		
↕			26,355	40	přej	
↕	k	P4648	26,362			
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4650	26,891			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕		Konec nástupiště	27,026			
↕			27,110	60		
↕	k	P4652	27,872			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4654	29,628			
↕			30,424	40	přej	
↕	k	P4655	30,645			
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,757			
↕			30,930	60		
↕	k	P4656	30,975			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4659	32,281			
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,350			
↕	PřL		33,340			
↕			33,690	40	přech	
↕	k	P4660	33,698			
		L	33,752			
	k	P4662	33,967			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Mladějov v Čechách X-471	47,106 47,175 47,180	50	↓, Neproměnný přev	
↑	k	P4685	47,266			
↑		OX-475	47,452		↓	
↑	k	P4686	47,465			
↑	PZS S	P4687	47,592			
↑	k	P4688	47,848			
↑	k	P4689	48,108			
↑			48,192	60		
↑			49,217	30	přej	
↑	k	P4691	49,382			
↑			49,390	60 L		
↑			50,150	40	přej	
↑	k	P4692	50,276			
↑		Hrdoňovice z	50,356			
↑		Konec nástupiště	50,378			
↑			50,433	35	přech	
↑			50,570	50		
↑	k	P4693	51,193			
↑	k	P4694	51,542			
↑			51,644	30	přej	
↑	k	P4695	51,813			
↑		Přep. kanál. sk. 61	51,995			
↑	k	P4696	52,044			
↑			52,048	50 L		
↑		PřMS	52,749			
↑			52,952	35	přech	
		MS	53,005			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,267 10,651 53,845	40 50	přev 10,651 ≡ 53,451 (TTP 511A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,253			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	k	P4700	56,325			
↕	k	P4701	56,588			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,726			
↕			56,812	45		
↕	k	P4702	57,103			
↕	k	P4704	58,704			
↕			59,714	40	přech	
↕	k	P4705	59,767			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,878			
↕			59,900	20	pad. skal	
↕			60,120	40	přech	
↕			60,730	45		
↕	k	P4706	61,496			
↕	k	P4707	61,669			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,894			
↕	k	P4709	61,980			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4711	62,692			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕		PŘL	63,531			
↕	k	P4714	63,624			
↕	k	P4715	63,870			
		L	63,990			
	k	P4716	64,116			
			64,194	10	přej	
	k	P4717	64,251			
			64,260	40	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4718	64,618			
			64,680	50		
	k	P4719	64,891			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4720	65,156	40	přech, přej	14/VII-VIII
↕	k	P4721	66,015			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4725	67,237			
↕		Konec nástupiště	67,385			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕	k	P4726	67,438			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4733	68,858			
↕			69,360			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4735	69,638			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,730	50		
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Přep. kanál. sk. X62	70,500			
↕			71,490			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕		Konec nástupiště	71,545			
↕	PřPS		72,311			
		PS	72,753			
3AH		Stará Paka	73,776		73,776 ≅ 84,923 (TTP 510A) \$73,776 ≅ 74,031 (TTP 508)	
↕	PZS Z	P4638	19,980			
↕	k	P4639	20,227			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N DOLNÍ a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Stará Paka - Mladá Boleslav město: **30 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4639	20,227			-5,71,4
↕	PZS Z	P4638	19,980			
3AH		Stará Paka	73,776 73,128	50		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	PZS S	P3067	71,959	40	přech	0/X
↑	PZS S	P3068	71,640			
↑	PZS S	Ústí u Staré Paky z	71,518			
↑		P3069	71,508			
↑		Konec nástupiště	71,492			
↑	PZS S		71,490	50 L	přej	
↑		P4736	70,300			
↑		Syřenov z	69,690			
↑	k	Konec nástupiště	69,647	20	přej	
↑		P4735	69,638			
↑			69,624			
↑	k	P4734	69,464	50 L	přej	
↑		69,450				
↑	k	P4733	68,858			
↑	k	P4732	68,783	20	přej	
↑	k	P4731	68,650			
↑	k	P4730	68,334			
↑	k	P4728	67,993	20	přej	
↑	k	P4727	67,583			
↑	k	P4726	67,438			
↑	PřS	Nová Ves n.Popelk. z	67,395	50 L	přej	
↑		Konec nástupiště	67,325			
↑		P4725	67,237			
↑	k	P4724	66,687	10	přej	
↑	k	P4723	66,433			
↑	k	P4722	66,318			
↑	k	P4721	66,015	40	přech	
↑	k		65,380			
↑			65,232			
↑		P4720	65,156			
			65,150	50 L		
3AH	k	S	64,975	10	přej	
		P4719	64,891			
	k	P4718	64,690			
	☐	Lomnice nad Popelkou	64,618	40	přech	
		P4717	64,610			
	k		64,548	10	přej	
	k		64,251			
			64,181			
	k	P4716	64,116	45 L		
			64,100			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4715	63,870			
↕	k	P4714	63,624			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕	k	P4711	62,692			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4709	61,980			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,821			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕	k	P4707	61,669			
↕	k	P4706	61,496			
↕			60,730	40	přech	
↕			60,120	20	pad. skal	
↕			59,900	40	přech	
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,801			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Přep. kanál. sk. 61	59,760			
↕			59,714	45		
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4702	57,103			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,662			
↕			56,650	50		
↕	k	P4701	56,588			
↕	k	P4700	56,325			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,163			
↕		PřPL	54,750			
		PL	54,350			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,820	40	přev	
			10,651			
			53,267	35	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			52,952	50		
↓	k	P4696	52,044			
↓		Přep. kanál. sk. S11	51,995			
↓	k	P4695	51,813			
↓	k	P4694	51,542			
↓	k	P4693	51,193			
↓			50,570	35	přech	
↓			50,433	40	přej	
↓		Hrdoňovice z	50,356			
↓	k	P4692	50,276			
↓		Konec nástupiště	50,276			
↓			50,150	60		
↓			49,548	30	přej	
↓	k	P4691	49,382			
↓			49,370	60 L		
↓			48,192	50	přev	
↓		X-482	48,116		↑	
↓	k	P4689	48,108			
↓	k	P4688	47,848			
↓	PZS S	P4687	47,592			
↓	k	P4686	47,465			
↓	k	P4685	47,266			
		Hranice dopravní	47,221			
			47,180	40	zv	
		X-472	47,180		↑, Neproměnný	
-D3	D3	Mladějov v Čechách	47,106			
			46,860	55	přev	

27/XIV-XV

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-468	46,787		↑	14/V/III
↕	PZS S	P4684	46,654			
↕	k	P4683	45,780			
↕	k	P4682	45,424			
↕	k	P4681	44,321			
↕			43,878	30	přej	
↕		Malechovice z	43,839			
↕		Konec nástupiště	43,782			
↕	k	P4679	43,679			
↕			43,670	55	přev	
↕			42,935	50	přev, přej	
↕			42,530	60		
↕	k	P4677	42,098			
↕	k	P4676	41,720			
↕		Libošovice z	41,650			
↕		Konec nástupiště	41,570			
↕		Zapněte čisticí zař.	41,018			
↕	k	P4675	40,770			
↕	PZS S	P4674	40,281			
↕	k	P4673	39,978			
↕			39,832	50	přev	18/II
↕		Vypněte čisticí zař.	39,550			
↕			39,360	30	přech, přev, přej	
↕	k	P4672	39,334			
↕		X-140	39,140		↑, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	39,087			40
	k	P4671	39,042			
			39,040	40	zv	
	D3	Sobotka	38,834			
			38,748	60		
		OX-724	38,724		↑	
	PZS Z	P4670	38,708			
↕	k	P4669	37,790			
↕	k	P4667	37,191			
↕	k	P4666	36,805			
↕		PřS	35,256			
↕	k	P4664	35,011			
↕			34,890	40	přech	
		S	34,855			
	k	P4663	34,550			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4662	33,967			
	PZS Z	P4661	33,946			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4660	33,698			
↕			33,690	60		
↕			32,499	40	přej	
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,287			
↕	k	P4659	32,281			
↕			32,269	60 L		
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4656	30,975			
↕			30,930	40	přej	
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,692			
↕	k	P4655	30,645			
↕			30,640	60 L		
↕	k	P4654	29,628			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4652	27,872			
↕			27,110	40	přej	
↕		Konec nástupiště	26,956			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕	k	P4650	26,891			
↕			26,885	60 L		
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4648	26,362			
↕		Přep. kanál. sk. 70	26,000			
↕			24,660	40	přej	
↕	k	P4647	24,649			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,320			
↕	k	P4646	24,300			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4644	23,630			
↕			23,625	60 L		
↕	k	P4643	23,467			
↕		Vypněte čisticí zař.	23,185			
↕			22,400	40	zv, přej	
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕	k	P4642	22,145			
↕			22,140	60		
↕		PřS	21,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	21,520			
↕		vl. v km 21,195	21,195			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		Konec nástupiště	20,640			
↕		Řepov z	20,637			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Mladá Boleslav město - Stará Paka: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		Řepov z	20,637			
↕		Konec nástupiště	20,709			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		vl. v km 21,195	21,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			22,140	(40)	zv	
↕	k	P4642	22,145			
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕			22,400	(60)		
↕		Zapněte čisticí zař.	23,185			
↕	k	P4643	23,467			
↕			23,600	(40)	přej	
↕	k	P4644	23,630			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4646	24,300			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,380			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕	k	P4647	24,649			
↕			24,660	(60)		
↕			26,355	(40)	přej	
↕	k	P4648	26,362			
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4650	26,891			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕		Konec nástupiště	27,026			
↕			27,110	(60)		
↕	k	P4652	27,872			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4654	29,628			
↕			30,424	(40)	přej	
↕	k	P4655	30,645			
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,757			
↕			30,930	(60)		
↕	k	P4656	30,975			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4659	32,281			
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,350			
↕	PřL		33,340			
↕			33,690	(40)	přech	
↕	k	P4660	33,698			
		L	33,752			
	k	P4662	33,967			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Mladějov v Čechách X-471	47,106 47,175 47,180	(50)	↓, Neproměnný přev	
↑	k	P4685	47,266			
↑		OX-475	47,452		↓	
↑	k	P4686	47,465			
↑	PZS S	P4687	47,592			
↑	k	P4688	47,848			
↑	k	P4689	48,108			
↑			48,192	(60)		
↑			49,217	(30)	přej	
↑	k	P4691	49,382			
↑			49,390	(60 L)		
↑			50,150	(40)	přej	
↑	k	P4692	50,276			
↑		Hrdoňovice z	50,356			
↑		Konec nástupiště	50,378			
↑			50,433	(35)	přech	
↑			50,570	(50)		
↑	k	P4693	51,193			
↑	k	P4694	51,542			
↑			51,644	(30)	přej	
↑	k	P4695	51,813			
↑		Přep. kanál. sk. 61	51,995			
↑	k	P4696	52,044			
↑			52,048	(50 L)		
↑		PřMS	52,749			
↑			52,952	(35)	přech	
		MS	53,005			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,267 10,651 53,845	(40) (50)	přev 10,651 ≡ 53,451 (TTP 511A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,253			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	k	P4700	56,325			
↕	k	P4701	56,588			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,726			
↕			56,812	(45)		
↕	k	P4702	57,103			
↕	k	P4704	58,704			
↕			59,714	(40)	přech	
↕	k	P4705	59,767			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,878			
↕			59,900	(20)	pad. skal	
↕			60,120	(40)	přech	
↕			60,730	(45)		
↕	k	P4706	61,496			
↕	k	P4707	61,669			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,894			
↕	k	P4709	61,980			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4711	62,692			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕		PŘL	63,531			
↕	k	P4714	63,624			
↕	k	P4715	63,870			
		L	63,990			
	k	P4716	64,116			
			64,194	(10)	přej	
	k	P4717	64,251			
			64,260	(40)	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4718	64,618			
			64,680	(50)		
	k	P4719	64,891			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4720	65,156	(40)	přech, přej	14/VII-VIII
↕	k	P4721	66,015			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4725	67,237			
↕		Konec nástupiště	67,385			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕	k	P4726	67,438			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4733	68,858			
↕			69,360			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4735	69,638			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,730			
↕	PZS S	P4736	70,300	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. X62	70,500			
↕			71,490			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕		Konec nástupiště	71,545			
↕	PřPS		72,311			
↕		PS	72,753			
3AH		Stará Paka	73,776		73,776 ≡ 84,923 (TTP 510A) \$73,776 ≡ 74,031 (TTP 508)	
↕	PZS Z	P4638	19,980			
↕	k	P4639	20,227			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Stará Paka - Mladá Boleslav město: **30 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4639	20,227			-5,71,4
↕	PZS Z	P4638	19,980			
3AH		Stará Paka	73,776 73,128	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Konec nástupiště	71,492			
↕			71,490	(40)	přech	
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,647			
↕	k	P4735	69,638			
↕			69,624	(20)	přej	
↕	k	P4734	69,464			
↕			69,450	(50 L)		
↕	k	P4733	68,858			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4726	67,438			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕		Konec nástupiště	67,325			
↕	k	P4725	67,237			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4721	66,015			
↕		PřS	65,380			
↕			65,232	(20)	přej	
↕	k	P4720	65,156			
↕			65,150	(50 L)		
		S	64,975			
	k	P4719	64,891			
			64,690	(10)	přej	
	k	P4718	64,618			
			64,610	(40)	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4717	64,251			
			64,181	(10)	přej	
	k	P4716	64,116			
			64,100	(45 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4715	63,870			
↕	k	P4714	63,624			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕	k	P4711	62,692			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4709	61,980			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,821			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕	k	P4707	61,669			
↕	k	P4706	61,496			
↕			60,730	(40)	přech	
↕			60,120	(20)	pad. skal	
↕			59,900	(40)	přech	
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,801			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Přep. kanál. sk. 61	59,760			
↕			59,714	(45)		
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4702	57,103			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,662			
↕			56,650	(50)		
↕	k	P4701	56,588			
↕	k	P4700	56,325			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,163			
↕		PřPL	54,750			
		PL	54,350			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,820	(40)	přev	
			10,651			
			53,267	(35)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			52,952	(50)		27/XIV-XV
↓	k	P4696	52,044			
↓		Přep. kanál. sk. S11	51,995			
↓	k	P4695	51,813			
↓	k	P4694	51,542			
↓	k	P4693	51,193			
↓			50,570	(35)	přech	
↓			50,433	(40)	přej	
↓		Hrdoňovice z	50,356			
↓	k	P4692	50,276			
↓		Konec nástupiště	50,276			
↓			50,150	(60)		
↓			49,548	(30)	přej	
↓	k	P4691	49,382			
↓			49,370	(60 L)		
↓			48,192	(50)	přev	
↓		X-482	48,116		↑	
↓	k	P4689	48,108			
↓	k	P4688	47,848			
↓	PZS S	P4687	47,592			
↓	k	P4686	47,465			
↓	k	P4685	47,266			
-D3	D3	Hranice dopravní	47,221			
			47,180	(40)	zv	
		X-472	47,180		↑, Neproměnný	
		Mladějov v Čechách	47,106			
			46,860	(55)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-468	46,787		↑	14/V/III
↕	PZS S	P4684	46,654			
↕	k	P4683	45,780			
↕	k	P4682	45,424			
↕	k	P4681	44,321			
↕			43,878	(30)	přej	
↕		Malechovice z	43,839			
↕		Konec nástupiště	43,782			
↕	k	P4679	43,679			
↕			43,670	(55)	přev	
↕			42,935	(50)	přev, přej	
↕			42,530	(60)		
↕	k	P4677	42,098			
↕	k	P4676	41,720			
↕		Libošovice z	41,650			
↕		Konec nástupiště	41,570			
↕		Zapněte čistící zař.	41,018			
↕	k	P4675	40,770			
↕	PZS S	P4674	40,281			
↕	k	P4673	39,978			
↕			39,832	(50)	přev	
↕		Vypněte čistící zař.	39,550			
↕			39,360	(30)	přech, přev, přej	
↕	k	P4672	39,334			
↕		X-140	39,140		↑, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	39,087			
	k	P4671	39,042			
			39,040	(40)	zv	
	D3	Sobotka	38,834			
			38,748	(60)		
		OX-724	38,724		↑	
	PZS Z	P4670	38,708			
↕	k	P4669	37,790			18/II/III
↕	k	P4667	37,191			
↕	k	P4666	36,805			
↕	PřS		35,256			
↕	k	P4664	35,011			
↕			34,890	(40)	přech	
		S	34,855			
	k	P4663	34,550			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4662	33,967			
	PZS Z	P4661	33,946			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4660	33,698			
↕			33,690	(60)		
↕			32,499	(40)	přej	
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,287			
↕	k	P4659	32,281			
↕			32,269	(60 L)		
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4656	30,975			
↕			30,930	(40)	přej	
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,692			
↕	k	P4655	30,645			
↕			30,640	(60 L)		
↕	k	P4654	29,628			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4652	27,872			
↕			27,110	(40)	přej	
↕		Konec nástupiště	26,956			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕	k	P4650	26,891			
↕			26,885	(60 L)		
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4648	26,362			
↕		Přep. kanál. sk. 70	26,000			
↕			24,660	(40)	přej	
↕	k	P4647	24,649			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,320			
↕	k	P4646	24,300			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4644	23,630			
↕			23,625	(60 L)		
↕	k	P4643	23,467			
↕		Vypněte čisticí zař.	23,185			
↕			22,400	(40)	zv, přej	
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕	k	P4642	22,145			
↕			22,140	(60)		
↕		PřS	21,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	21,520			
↕		vl. v km 21,195	21,195			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		Konec nástupiště	20,640			
↕		Řepov z	20,637			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Mladá Boleslav město - Stará Paka: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		Řepov z	20,637			
↕		Konec nástupiště	20,709			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		vl. v km 21,195	21,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕ 3AH	k	P4642	22,145			3/V-VI
↕		Kolomuty nz	22,238			
↕		Zapněte čisticí zař.	23,185			
↕	k	P4643	23,467			
↕	k	P4644	23,630			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4646	24,300			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,380			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕	k	P4647	24,649			
↕	k	P4648	26,362			
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4650	26,891			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕		Konec nástupiště	27,026			
↕	k	P4652	27,872			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4654	29,628			
↕	k	P4655	30,645			
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,757			
↕	k	P4656	30,975			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4659	32,281			
↕		Rohatsko z	32,331			0/XI-XIII
↕		Konec nástupiště	32,350			
↕	PřL		33,340			
↕	k	P4660	33,698			
-D3	L		33,752			
	k	P4662	33,967			
	☐ n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4663	34,550			
↕		Přep. kanál. sk. S11	34,865			
↕	k	P4664	35,011			
↕	k	P4666	36,805			
↕	k	P4667	37,191			
↕	k	P4669	37,790			
↕		X-295	38,294		↓, Neproměnný	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	PZS Z D3 k	Hranice dopravní OX-695	38,690		↓	
		P4670	38,694			
		Sobotka	38,708			
		38,834				
		P4671	39,042			
↑↓	k	P4672	39,334			12/IX
↑↓	PZS S k	Zapněte čisticí zař.	39,550			
↑↓		P4673	39,978			
↑↓		P4674	40,281			
↑↓		P4675	40,770			
↑↓		Vypněte čisticí zař.	41,018			
↑↓		Libošovice z	41,650			
↑↓		Konec nástupiště	41,661			
↑↓		P4676	41,720			
↑↓		P4677	42,098			
↑↓		P4679	43,679			
↑↓		Malechovice z	43,839			
↑↓		Konec nástupiště	43,878			
↑↓		P4681	44,321			
↑↓		P4682	45,424			
↑↓		P4683	45,780			
↑↓		X-463	46,244	↓		
↑↓	PZS S	P4684	46,654			
-D3	D3	Hranice dopravní	46,808		↓, Neproměnný	
		Mladějov v Čechách	47,106			
		X-471	47,175			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑↓	k	P4685	47,266			
↑↓		OX-475	47,452		↓	
↑↓	k	P4686	47,465			
↑↓	PZS S	P4687	47,592			
↑↓	k	P4688	47,848			
↑↓	k	P4689	48,108			
↑↓	k	P4691	49,382			
↑↓	k	P4692	50,276			
↑↓		Hrdoňovice z	50,356			
↑↓		Konec nástupiště	50,378			
↑↓	k	P4693	51,193			
↑↓	k	P4694	51,542			
↑↓	k	P4695	51,813			
↑↓		Přep. kanál. sk. 61	51,995			
↑↓	k	P4696	52,044			
↑↓		PřMS	52,749			
		MS	53,005			
2RPB	SD(D3)	Libuň	10,651		10,651 ≡ 53,451 (TTP 511A)	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kněžnice z	55,207			29/IV
↕		Konec nástupiště	55,253			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	k	P4700	56,325			
↕	k	P4701	56,588			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,726			
↕	k	P4702	57,103			
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,878			
↕	k	P4706	61,496			
↕	k	P4707	61,669			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,894			
↕	k	P4709	61,980			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4711	62,692			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕		PřL	63,531			
↕	k	P4714	63,624			
↕	k	P4715	63,870			
3AH		L	63,990			
	k	P4716	64,116			
	k	P4717	64,251			
	☐	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4718	64,618			
	k	P4719	64,891			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4720	65,156			14/VII-VIII
↕	k	P4721	66,015			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4725	67,237			
↕		Konec nástupiště	67,385			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕	k	P4726	67,438			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4733	68,858			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4735	69,638			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,730			
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Přep. kanál. sk. X62	70,500			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕		Konec nástupiště	71,545			
↕	PřPS		72,311			
		PS	72,753			
3AH		Stará Paka	73,776		73,776 ≅ 84,923 (TTP 510A) \$73,776 ≅ 74,031 (TTP 508)	
↕	PZS Z	P4638	19,980			
↕	k	P4639	20,227			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků 3 a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Stará Paka - Mladá Boleslav město: **30 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4639	20,227			-5,7
↕	PZS Z	P4638	19,980			11,4
3AH		Stará Paka	73,776			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3067	71,959			0/X
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Konec nástupiště	71,492			
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,647			
↕	k	P4735	69,638			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4733	68,858			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4726	67,438			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕		Konec nástupiště	67,325			
↕	k	P4725	67,237			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4721	66,015			
↕	PřS		65,380			
↕	k	P4720	65,156			
3AH	S		64,975			
	k	P4719	64,891			
	k	P4718	64,618			
	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4717	64,251			
	k	P4716	64,116			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4715	63,870			30/IV
↕	k	P4714	63,624			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕	k	P4711	62,692			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4709	61,980			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,821			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕	k	P4707	61,669			
↕	k	P4706	61,496			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,801			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Přep. kanál. sk. 61	59,760			
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4702	57,103			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,662			
↕	k	P4701	56,588			
↕	k	P4700	56,325			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,163			
↕		PřPL	54,750			
	PL		54,350			
2RPB	SD(D3)	Libuň	10,651			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P4696	52,044			27/XIV-XV
↑		Přep. kanál. sk. S11	51,995			
↑	k	P4695	51,813			
↑	k	P4694	51,542			
↑	k	P4693	51,193			
↑		Hrdoňovice z	50,356			
↑	k	P4692	50,276			
↑		Konec nástupiště	50,276			
↑	k	P4691	49,382			
↑		X-482	48,116		↑	
↑	k	P4689	48,108			
↑	k	P4688	47,848			
↑	PZS S	P4687	47,592			
↑	k	P4686	47,465			
↑	k	P4685	47,266			
		Hranice dopravní	47,221			14/VIII
		X-472	47,180		↑, Neproměnný	
-D3	D3	Mladějov v Čechách	47,106			
↑		OX-468	46,787		↑	
↑	PZS S	P4684	46,654			
↑	k	P4683	45,780			
↑	k	P4682	45,424			
↑	k	P4681	44,321			
↑		Malechovice z	43,839			
↑		Konec nástupiště	43,782			
↑	k	P4679	43,679			
↑	k	P4677	42,098			
↑	k	P4676	41,720			
↑		Libošovice z	41,650			
↑		Konec nástupiště	41,570			
↑		Zapněte čisticí zař.	41,018			
↑	k	P4675	40,770			
↑	PZS S	P4674	40,281			
↑	k	P4673	39,978			
↑		Vypněte čisticí zař.	39,550			
↑	k	P4672	39,334			
↑		X-140	39,140		↑, Neproměnný	
		Hranice dopravní	39,087			
	k	P4671	39,042			
-D3	D3	Sobotka	38,834			
		OX-724	38,724		↑	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
	PZS Z	P4670	38,708			
↕	k	P4669	37,790			18/III
↕	k	P4667	37,191			
↕	k	P4666	36,805			
↕	PřS		35,256			
↕	k	P4664	35,011			
	S		34,855			
	k	P4663	34,550			
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4662	33,967			
	PZS Z	P4661	33,946			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P4660	33,698			ZM
↓		Rohatsko z	32,331			
↓		Konec nástupiště	32,287			
↓	k	P4659	32,281			
↓	k	P4658	31,409			
↓	k	P4657	31,086			
↓	k	P4656	30,975			
↓		Bechov z	30,725			
↓		Konec nástupiště	30,692			
↓	k	P4655	30,645			
↓	k	P4654	29,628			
↓	k	P4653	27,996			
↓	k	P4652	27,872			
↓		Konec nástupiště	26,956			
↓		Dlouhá Lhota z	26,943			
↓	k	P4650	26,891			
↓	k	P4649	26,593			
↓	k	P4648	26,362			
↓		Přep. kanál. sk. 70	26,000			
↓	k	P4647	24,649			
↓		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↓		Zapněte čisticí zař.	24,349			
↓		Konec nástupiště	24,320			
↓	k	P4646	24,300			
↓	PZS S	P4645	23,823			
↓	k	P4644	23,630			
↓	k	P4643	23,467			
↓		Vypněte čisticí zař.	23,185			
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↓	k	P4642	22,145			
↓	PřS		21,925			
↓		S	21,520			
↓		vl. v km 21,195	21,195			
↓	PZS S	P4640	20,727			
↓		Konec nástupiště	20,640			
↓		Řepov z	20,637			
↓		vl. v km 20,560	20,560			
↓		km 19,200 -0,017	19,200			
3AH	DOZ	M.Boleslav m. předn.	18,780			
		Mladá Boleslav město	17,609			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Mladá Boleslav město - Stará Paka: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		Řepov z	20,637			
↕		Konec nástupiště	20,709			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		vl. v km 21,195	21,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			22,140	(40)	zv	3/V-VI
↕	k	P4642	22,145			
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕			22,400	(60)		
↕		Zapněte čisticí zař.	23,185			
↕	k	P4643	23,467			
↕			23,600	(40)	přej	
↕	k	P4644	23,630			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4646	24,300			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,380			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕	k	P4647	24,649			
↕			24,660	(60)		
↕			26,355	(40)	přej	
↕	k	P4648	26,362			
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4650	26,891			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕		Konec nástupiště	27,026			
↕			27,110	(60)		
↕	k	P4652	27,872			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4654	29,628			
↕			30,424	(40)	přej	
↕	k	P4655	30,645			
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,757			
↕			30,930	(60)		
↕	k	P4656	30,975			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4659	32,281			
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,350			
↕	PřL		33,340			
↕			33,690	(40)	přech	
↕	k	P4660	33,698			
		L	33,752			
	k	P4662	33,967			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Mladějov v Čechách X-471	47,106 47,175 47,180	(50)	↓, Neproměnný přev	
↑	k	P4685	47,266			
↑		OX-475	47,452		↓	
↑	k	P4686	47,465			
↑	PZS S	P4687	47,592			
↑	k	P4688	47,848			
↑	k	P4689	48,108			
↑			48,192	(60)		
↑			49,217	(30)	přej	
↑	k	P4691	49,382			
↑			49,390	(60 L)		
↑			50,150	(40)	přej	
↑	k	P4692	50,276			
↑		Hrdoňovice z	50,356			
↑		Konec nástupiště	50,378			
↑			50,433	(35)	přech	
↑			50,570	(50)		
↑	k	P4693	51,193			
↑	k	P4694	51,542			
↑			51,644	(30)	přej	
↑	k	P4695	51,813			
↑		Přep. kanál. sk. 61	51,995			
↑	k	P4696	52,044			
↑			52,048	(50 L)		
↑		PřMS	52,749			
↑			52,952	(35)	přech	
		MS	53,005			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,267	(40)	přev	
			10,651		10,651 ≡ 53,451 (TTP 511A)	
			53,845	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,253			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	k	P4700	56,325			
↕	k	P4701	56,588			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,726			
↕			56,812	(45)		
↕	k	P4702	57,103			
↕	k	P4704	58,704			
↕			59,714	(40)	přech	
↕	k	P4705	59,767			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,878			
↕			59,900	(20)	pad. skal	
↕			60,120	(40)	přech	
↕			60,730	(45)		
↕	k	P4706	61,496			
↕	k	P4707	61,669			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,894			
↕	k	P4709	61,980			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4711	62,692			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕		PŘL	63,531			
↕	k	P4714	63,624			
↕	k	P4715	63,870			
		L	63,990			
	k	P4716	64,116			
			64,194	(10)	přej	
	k	P4717	64,251			
			64,260	(40)	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4718	64,618			
			64,680	(50)		
	k	P4719	64,891			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4720	65,156	(40)	přech, přej	14/VII-VIII
↕	k	P4721	66,015			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4725	67,237			
↕		Konec nástupiště	67,385			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕	k	P4726	67,438			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4733	68,858			
↕			69,360			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4735	69,638			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,730			
↕	PZS S	P4736	70,300	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. X62	70,500			
↕			71,490			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕		Konec nástupiště	71,545			
↕	PřPS		72,311			
↕		PS	72,753			
3AH		Stará Paka	73,776		73,776 ≅ 84,923 (TTP 510A) 73,776 ≅ 74,031 (TTP 508)	
↕	PZS Z	P4638	19,980			
↕	k	P4639	20,227			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků NS a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Stará Paka - Mladá Boleslav město: **30 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4639	20,227			-5711,4
↕	PZS Z	P4638	19,980			
3AH		Stará Paka	73,776 73,128	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Konec nástupiště	71,492			
↕			71,490	(40)	přech	
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,647			
↕	k	P4735	69,638			
↕			69,624	(20)	přej	
↕	k	P4734	69,464			
↕			69,450	(50 L)		
↕	k	P4733	68,858			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4726	67,438			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕		Konec nástupiště	67,325			
↕	k	P4725	67,237			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4721	66,015			
↕	PřS		65,380			
↕			65,232	(20)	přej	
↕	k	P4720	65,156			
↕			65,150	(50 L)		
	S		64,975			
	k	P4719	64,891			
			64,690	(10)	přej	
	k	P4718	64,618			
			64,610	(40)	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4717	64,251			
			64,181	(10)	přej	
	k	P4716	64,116			
			64,100	(45 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4715	63,870			
↕	k	P4714	63,624			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕	k	P4711	62,692			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4709	61,980			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,821			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕	k	P4707	61,669			
↕	k	P4706	61,496			
↕			60,730	(40)	přech	
↕			60,120	(20)	pad. skal	
↕			59,900	(40)	přech	
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,801			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Přep. kanál. sk. 61	59,760			
↕			59,714	(45)		
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4702	57,103			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,662			
↕			56,650	(50)		
↕	k	P4701	56,588			
↕	k	P4700	56,325			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,163			
↕		PřPL	54,750			
		PL	54,350			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,820	(40)	přev	
			10,651			
			53,267	(35)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			52,952	(50)		27/XIV-XV
↓	k	P4696	52,044			
↓		Přep. kanál. sk. S11	51,995			
↓	k	P4695	51,813			
↓	k	P4694	51,542			
↓	k	P4693	51,193			
↓			50,570	(35)	přech	
↓			50,433	(40)	přej	
↓		Hrdoňovice z	50,356			
↓	k	P4692	50,276			
↓		Konec nástupiště	50,276			
↓			50,150	(60)		
↓			49,548	(30)	přej	
↓	k	P4691	49,382			
↓			49,370	(60 L)		
↓			48,192	(50)	přev	
↓		X-482	48,116		↑	
↓	k	P4689	48,108			
↓	k	P4688	47,848			
↓	PZS S	P4687	47,592			
↓	k	P4686	47,465			
↓	k	P4685	47,266			
-D3	D3	Hranice dopravní	47,221			
			47,180	(40)	zv	
		X-472	47,180		↑, Neproměnný	
		Mladějov v Čechách	47,106			
			46,860	(55)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑		OX-468	46,787		↑	14/V/III
↓	PZS S	P4684	46,654			
↓	k	P4683	45,780			
↓	k	P4682	45,424			
↓	k	P4681	44,321			
↓			43,878	(30)	přej	
↓		Malechovice z	43,839			
↓		Konec nástupiště	43,782			
↓	k	P4679	43,679			
↓			43,670	(55)	přev	
↓			42,935	(50)	přev, přej	
↓			42,530	(60)		
↓	k	P4677	42,098			
↓	k	P4676	41,720			
↓		Libošovice z	41,650			
↓		Konec nástupiště	41,570			
↓		Zapněte čistící zař.	41,018			
↓	k	P4675	40,770			
↓	PZS S	P4674	40,281			
↓	k	P4673	39,978			
↓			39,832	(50)	přev	
↓		Vypněte čistící zař.	39,550			
↓			39,360	(30)	přech, přev, přej	
↓	k	P4672	39,334			
↓		X-140	39,140		↑, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	39,087			
	k	P4671	39,042			
			39,040	(40)	zv	
	D3	Sobotka	38,834			
			38,748	(60)		
		OX-724	38,724		↑	
	PZS Z	P4670	38,708			
↓	k	P4669	37,790			18/II/III
↓	k	P4667	37,191			
↓	k	P4666	36,805			
↓	PřS		35,256			
↓	k	P4664	35,011			
			34,890	(40)	přech	
		S	34,855			
	k	P4663	34,550			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4662	33,967			
	PZS Z	P4661	33,946			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑	k	P4660	33,698			
↓			33,690	(60)		
↓			32,499	(40)	přej	
↓		Rohatsko z	32,331			
↓		Konec nástupiště	32,287			
↓	k	P4659	32,281			
↓			32,269	(60 L)		
↓	k	P4658	31,409			
↓	k	P4657	31,086			
↓	k	P4656	30,975			
↓			30,930	(40)	přej	
↓		Bechov z	30,725			
↓		Konec nástupiště	30,692			
↓	k	P4655	30,645			
↓			30,640	(60 L)		
↓	k	P4654	29,628			
↓	k	P4653	27,996			
↓	k	P4652	27,872			
↓			27,110	(40)	přej	
↓		Konec nástupiště	26,956			
↓		Dlouhá Lhota z	26,943			
↓	k	P4650	26,891			
↓			26,885	(60 L)		
↓	k	P4649	26,593			
↓	k	P4648	26,362			
↓		Přep. kanál. sk. 70	26,000			
↓			24,660	(40)	přej	
↓	k	P4647	24,649			
↓		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↓		Zapněte čisticí zař.	24,349			
↓		Konec nástupiště	24,320			
↓	k	P4646	24,300			
↓	PZS S	P4645	23,823			
↓	k	P4644	23,630			
↓			23,625	(60 L)		
↓	k	P4643	23,467			
↓		Vypněte čisticí zař.	23,185			
↓			22,400	(40)	zv, přej	
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↓	k	P4642	22,145			
↓			22,140	(60)		
↓		PřS	21,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	21,520			
↕		vl. v km 21,195	21,195			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		Konec nástupiště	20,640			
↕		Řepov z	20,637			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od začátku ke konci trati**Platí pro koleje: **1. traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Mladá Boleslav město - Stará Paka: **29 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		Řepov z	20,637			
↕		Konec nástupiště	20,709			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		vl. v km 21,195	21,195			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕			22,140	(40)	zv	3/V-VI
↕	k	P4642	22,145			
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕			22,400	(60)		
↕		Zapněte čisticí zař.	23,185			
↕	k	P4643	23,467			
↕			23,600	(40)	přej	
↕	k	P4644	23,630			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4646	24,300			
↕		Vypněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,380			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕	k	P4647	24,649			
↕			24,660	(60)		
↕			26,355	(40)	přej	
↕	k	P4648	26,362			
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4650	26,891			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕		Konec nástupiště	27,026			
↕			27,110	(60)		
↕	k	P4652	27,872			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4654	29,628			
↕			30,424	(40)	přej	
↕	k	P4655	30,645			
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,757			
↕			30,930	(60)		
↕	k	P4656	30,975			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4659	32,281			
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,350			
↕	PřL		33,340			
↕			33,690	(40)	přech	
↕	k	P4660	33,698			
		L	33,752			
	k	P4662	33,967			

[illegible]

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	D3	Mladějov v Čechách X-471	47,106 47,175 47,180	(50)	↓, Neproměnný přev	
↑	k	P4685	47,266			
↑		OX-475	47,452		↓	
↑	k	P4686	47,465			
↑	PZS S	P4687	47,592			
↑	k	P4688	47,848			
↑	k	P4689	48,108			
↑			48,192	(60)		
↑			49,217	(30)	přej	
↑	k	P4691	49,382			
↑			49,390	(60 L)		
↑			50,150	(40)	přej	
↑	k	P4692	50,276			
↑		Hrdoňovice z	50,356			
↑		Konec nástupiště	50,378			
↑			50,433	(35)	přech	
↑			50,570	(50)		
↑	k	P4693	51,193			
↑	k	P4694	51,542			
↑			51,644	(30)	přej	
↑	k	P4695	51,813			
↑		Přep. kanál. sk. 61	51,995			
↑	k	P4696	52,044			
↑			52,048	(50 L)		
↑		PřMS	52,749			
↑			52,952	(35)	přech	
		MS	53,005			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,267	(40)	přev	
			10,651		10,651 ≡ 53,451 (TTP 511A)	
			53,845	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,253			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	k	P4700	56,325			
↕	k	P4701	56,588			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,726			
↕			56,812	(45)		
↕	k	P4702	57,103			
↕	k	P4704	58,704			
↕			59,714	(40)	přech	
↕	k	P4705	59,767			
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,878			
↕			59,900	(20)	pad. skal	
↕			60,120	(40)	přech	
↕			60,730	(45)		
↕	k	P4706	61,496			
↕	k	P4707	61,669			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,894			
↕	k	P4709	61,980			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4711	62,692			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕		PŘL	63,531			
↕	k	P4714	63,624			
↕	k	P4715	63,870			
	L		63,990			
	k	P4716	64,116			
			64,194	(10)	přej	
	k	P4717	64,251			
			64,260	(40)	přech	
3AH	☐	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4718	64,618			
			64,680	(50)		
	k	P4719	64,891			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4720	65,156	(40)	přech, přej	14/VII-VIII
↕	k	P4721	66,015			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4725	67,237			
↕		Konec nástupiště	67,385			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕	k	P4726	67,438			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4733	68,858			
↕			69,360			
↕	k	P4734	69,464			
↕	k	P4735	69,638			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,730			
↕	PZS S	P4736	70,300	(50)		
↕		Přep. kanál. sk. X62	70,500			
↕			71,490			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕		Konec nástupiště	71,545			
↕	PřPS		72,311			
↕		PS	72,753			
3AH		Stará Paka	73,776		73,776 ≅ 84,923 (TTP 510A) \$73,776 ≅ 74,031 (TTP 508)	
↕	PZS Z	P4638	19,980			
↕	k	P4639	20,227			

9. ZÁKLADNÍ PROVOZNÍ ÚDAJE PRO JÍZDU VLAKU**Platí pro vlaky jedoucí podle rychlostníků N HORNÍ (18t) a R**Začátek trati: **Mladá Boleslav město** (km 17,465)Konec trati: **Stará Paka** (km 73,776)Platí pro úsek: **Mladá Boleslav město - Stará Paka**Platí pro jízdu: **od konce k začátku trati**Platí pro koleje: **1. . traťovou** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rozhodný spád ve směru Stará Paka - Mladá Boleslav město: **30 ‰**Nejvyšší traťová rychlost: **60 km/h** (Mladá Boleslav město - Hrdoňovice z)**50 km/h** (Hrdoňovice z - Cidlina z)**45 km/h** (Cidlina z - Lomnice nad Popelkou)**50 km/h** (Lomnice nad Popelkou - Stará Paka)Zábrzdná vzdálenost: **400 m** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1, SŽDC D3**Dispečerská pracoviště: **SD (D3) Libuň: Dolní Bousov (mimo) - Libuň (mimo)****Největší povolená délka vlaku**

-

Trakční soustava: **Bez trakčního vedení** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

Zákaz rekuperace:

Rádiové spojení základní: **SRD - 70** (Mladá Boleslav město - Březno u Ml.Bol. z); **Nevybaveno** (Dlouhá Lhota z - Dolní Bousov); **Nevybaveno** (Kyje u Jičína z - Syřenov z); **SRV - 11** (Sobotka - Hrdoňovice z); **SRD - 61** (Libuň - Cidlina z); **SRD - 62** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka)

Rádiové spojení náhradní: **Nevybaveno** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)Rádiové spojení nouzové: **VOS - S12** (Mladá Boleslav město); **VOS - S12** (Libuň); **VOS - S12** (Ústí u Staré Paky z - Stará Paka); **GSM** (Mladá Boleslav město - Stará Paka)

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4639	20,227			-5,7
↕	PZS Z	P4638	19,980			11,4
3AH		Stará Paka	73,776 73,128	(50)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	PZS S	P3067	71,959			
↕	PZS S	P3068	71,640			
↕		Ústí u Staré Paky z	71,518			
↕	PZS S	P3069	71,508			
↕		Konec nástupiště	71,492			
↕			71,490	(40)	přech	
↕	PZS S	P4736	70,300			
↕		Syřenov z	69,690			
↕		Konec nástupiště	69,647			
↕	k	P4735	69,638			
↕			69,624	(20)	přej	
↕	k	P4734	69,464			
↕			69,450	(50 L)		
↕	k	P4733	68,858			
↕	k	P4732	68,783			
↕	k	P4731	68,650			
↕	k	P4730	68,334			
↕	k	P4728	67,993			
↕	k	P4727	67,583			
↕	k	P4726	67,438			
↕		Nová Ves n.Popelk. z	67,395			
↕		Konec nástupiště	67,325			
↕	k	P4725	67,237			
↕	k	P4724	66,687			
↕	k	P4723	66,433			
↕	k	P4722	66,318			
↕	k	P4721	66,015			
↕		PřS	65,380			
↕			65,232	(20)	přej	
↕	k	P4720	65,156			
↕			65,150	(50 L)		
		S	64,975			
	k	P4719	64,891			
			64,690	(10)	přej	
	k	P4718	64,618			
			64,610	(40)	přech	
3AH	<input checked="" type="checkbox"/>	Lomnice nad Popelkou	64,548			
	k	P4717	64,251			
			64,181	(10)	přej	
	k	P4716	64,116			
			64,100	(45 L)		

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/lř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4715	63,870			
↕	k	P4714	63,624			
↕	PZS S	P4712	62,894			
↕	k	P4711	62,692			
↕	k	P4710	62,339			
↕	k	P4709	61,980			
↕		Ploužnice z	61,866			
↕		Konec nástupiště	61,821			
↕	PZS S	P4708	61,811			
↕	k	P4707	61,669			
↕	k	P4706	61,496			
↕			60,730	(40)	přech	
↕			60,120	(20)	pad. skal	
↕			59,900	(40)	přech	
↕		Kyje u Jičína z	59,831			
↕		Konec nástupiště	59,801			
↕	k	P4705	59,767			
↕		Přep. kanál. sk. 61	59,760			
↕			59,714	(45)		
↕	k	P4704	58,704			
↕	k	P4702	57,103			
↕		Cidlina z	56,706			
↕		Konec nástupiště	56,662			
↕			56,650	(50)		
↕	k	P4701	56,588			
↕	k	P4700	56,325			
↕	PZS S	P4699	55,401			
↕	PZS Z	P4698	55,261			
↕		Kněžnice z	55,207			
↕		Konec nástupiště	55,163			
↕		PřPL	54,750			
		PL	54,350			
2RPB	SD(D3)	Libuň	53,820	(40)	přev	
			10,651			
			53,267	(35)	přech	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↑			52,952	(50)		27/XIV-XV
↓	k	P4696	52,044			
↓		Přep. kanál. sk. S11	51,995			
↓	k	P4695	51,813			
↓	k	P4694	51,542			
↓	k	P4693	51,193			
↓			50,570	(35)	přech	
↓			50,433	(40)	přej	
↓		Hrdoňovice z	50,356			
↓	k	P4692	50,276			
↓		Konec nástupiště	50,276			
↓			50,150	(60)		
↓			49,548	(30)	přej	
↓	k	P4691	49,382			
↓			49,370	(60 L)		
↓			48,192	(50)	přev	
↓		X-482	48,116		↑	
↓	k	P4689	48,108			
↓	k	P4688	47,848			
↓	PZS S	P4687	47,592			
↓	k	P4686	47,465			
↓	k	P4685	47,266			
-D3	D3	Hranice dopravní	47,221			
			47,180	(40)	zv	
		X-472	47,180		↑, Neproměnný	
		Mladějov v Čechách	47,106			
			46,860	(55)	přev	

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	‰/tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		OX-468	46,787		↑	14/V/III
↕	PZS S	P4684	46,654			
↕	k	P4683	45,780			
↕	k	P4682	45,424			
↕	k	P4681	44,321			
↕			43,878	(30)	přej	
↕		Malechovice z	43,839			
↕		Konec nástupiště	43,782			
↕	k	P4679	43,679			
↕			43,670	(55)	přev	
↕			42,935	(50)	přev, přej	
↕			42,530	(60)		
↕	k	P4677	42,098			
↕	k	P4676	41,720			
↕		Libošovice z	41,650			
↕		Konec nástupiště	41,570			
↕		Zapněte čistící zař.	41,018			
↕	k	P4675	40,770			
↕	PZS S	P4674	40,281			
↕	k	P4673	39,978			
↕			39,832	(50)	přev	
↕		Vypněte čistící zař.	39,550			
↕			39,360	(30)	přech, přev, přej	
↕	k	P4672	39,334			
↕		X-140	39,140		↑, Neproměnný	
-D3		Hranice dopravní	39,087			
	k	P4671	39,042			
			39,040	(40)	zv	
	D3	Sobotka	38,834			
			38,748	(60)		
		OX-724	38,724		↑	
	PZS Z	P4670	38,708			
↕	k	P4669	37,790			18/II/III
↕	k	P4667	37,191			
↕	k	P4666	36,805			
↕	PřS		35,256			
↕	k	P4664	35,011			
			34,890	(40)	přech	
		S	34,855			
	k	P4663	34,550			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
-D3	<input checked="" type="checkbox"/> n, D3	Dolní Bousov	34,385			
	k	P4662	33,967			
	PZS Z	P4661	33,946			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	%/Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕	k	P4660	33,698			
↕			33,690	(60)		
↕			32,499	(40)	přej	
↕		Rohatsko z	32,331			
↕		Konec nástupiště	32,287			
↕	k	P4659	32,281			
↕			32,269	(60 L)		
↕	k	P4658	31,409			
↕	k	P4657	31,086			
↕	k	P4656	30,975			
↕			30,930	(40)	přej	
↕		Bechov z	30,725			
↕		Konec nástupiště	30,692			
↕	k	P4655	30,645			
↕			30,640	(60 L)		
↕	k	P4654	29,628			
↕	k	P4653	27,996			
↕	k	P4652	27,872			
↕			27,110	(40)	přej	
↕		Konec nástupiště	26,956			
↕		Dlouhá Lhota z	26,943			
↕	k	P4650	26,891			
↕			26,885	(60 L)		
↕	k	P4649	26,593			
↕	k	P4648	26,362			
↕		Přep. kanál. sk. 70	26,000			
↕			24,660	(40)	přej	
↕	k	P4647	24,649			
↕		Březno u Ml.Bol. z	24,392			
↕		Zapněte čisticí zař.	24,349			
↕		Konec nástupiště	24,320			
↕	k	P4646	24,300			
↕	PZS S	P4645	23,823			
↕	k	P4644	23,630			
↕			23,625	(60 L)		
↕	k	P4643	23,467			
↕		Vypněte čisticí zař.	23,185			
↕			22,400	(40)	zv, přej	
3AH		Kolomuty nz	22,238			
↕	k	P4642	22,145			
↕			22,140	(60)		
↕		PřS	21,925			

TZZ/ VZ	SZZ/ PZZ	Zařízení, místo, ...	km	Kolej 1	Poznámky	% /Tř.
1	2	3	4	5	6	7
↕		S	21,520			
↕		vl. v km 21,195	21,195			
↕	PZS S	P4640	20,727			
↕		Konec nástupiště	20,640			
↕		Řepov z	20,637			
↕		vl. v km 20,560	20,560			
↕		km 19,200 -0,017	19,200			
		M.Boleslav m. předn.	18,780			
3AH	DOZ	Mladá Boleslav město	17,609			