

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

	Bakov nad Jizerou-	
Začátek dráhy:	Zálučí odbočka	<i>(km 37,380)</i>
Konec dráhy:	Dolní Bousov	<i>(km 22,836)</i>
Začátek trati:	Odb Zálučí	<i>(km 84,471)</i>
Konec trati:	Dolní Bousov	<i>(km 22,376)</i>
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. . traťovou	<i>(Odb Zálučí - Dolní Bousov)</i>
Trakční soustava:	Bez trakčního vedení	<i>(Odb Zálučí - Dolní Bousov)</i>

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:
Od začátku ke konci trati: **6 ‰**Od konce k začátku trati: **8 ‰**

Provozní směr: -

Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D1**

Organizace odpovědná za řízení provozu:

PO Liberec

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení:

SRD - 70 (Odb Zálučí - Kněžmost nz); **Nevybaveno**
(Kněžmost nz - Dolní Bousov)

Náhradní rádiové spojení:

Nevybaveno (Odb Zálučí - Dolní Bousov)

Nouzové spojení:

GSM (Odb Zálučí - Dolní Bousov)

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
Vj	Odb Zálučí	84,471	-TEL			37,412 ≡ 84,471 (TTP 537)
	DS	37,251	↕			
Př	PřDS	36,846	↕			
T		36,824	↕			PZS
	Buda z	34,633	↕			
	Konec nástupiště	34,621	↕			
	Konec nástupiště	34,602	↕			
	Přep. kanál. sk. 70	32,675	↕			
	Kněžmost nz	32,256	-TEL		-	
	Konec nástupiště	29,829	↕			
	Litkovice z	29,816	↕			
	Konec nástupiště	29,785	↕			
	Obрубce z	27,080	↕			
	Konec nástupiště	27,080	↕			
	Konec nástupiště	27,029	↕			
Př	PřBL	23,585	↕			
T		23,160	↕			VJ BL
Vj	BL	23,150	↕			
T		22,968	↕			PZS
<input checked="" type="checkbox"/> n	Dolní Bousov	34,385	-TEL		≥ 9,9	22,528 ≡ 34,385 (TTP 542A)
					-	