

1. UMÍSTĚNÍ URČENÝCH TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ A STAVEBNĚ-TECHNICKÉ PARAMETRY DRÁHY

Začátek dráhy:	Mělník	(km 0,498)
Konec dráhy:	Mladá Boleslav hlavní nádraží	(km 14,623)
Začátek trati:	Mělník	(km 371,715)
Konec trati:	Mladá Boleslav hl.n.	(km 72,405)
Platí pro jízdu:	Oběma směry	
Platí pro kolej:	1. traťovou	(Mělník - Mladá Boleslav hl.n.)
Trakční soustava:	3 kV DC	(Mělník)
	Bez trakčního vedení (Mělník - Mladá Boleslav hl.n.)	

Údaje o sklonových poměrech rozhodných pro bezpečné brzdění vlaků v [‰]:

Od začátku ke konci trati: **22 ‰** Od konce k začátku trati: **25 ‰**

Provozní směr: - Organizování drážní dopravy dle: **SŽDC D3**

Organizace odpovědná za řízení provozu: **PO Děčín, PO Nymburk**

Dispečerská pracoviště:

Traťový rádiový systém:

Základní rádiové spojení: **GSM-R (Mělník); SRV - 10 (Velký Borek z - Bukovno z); SRD - 70 (MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n.)**

Náhradní rádiové spojení: **Nevybaveno (Mělník - Mladá Boleslav hl.n.)**

Nouzové spojení: **VOS - S12 (Mělník); VOS - S12 (MB hl.n. kol.č. 5c - Mladá Boleslav hl.n.); GSM (Mělník - Mladá Boleslav hl.n.)**

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
<input checked="" type="checkbox"/> n	Mělník	371,715	-D3		-	
Vj	ML	0,758	↕		-	
Př	Konec GSM-R	0,867	↕			
	Začátek GSM-R (CZ)	0,867	↕			
	Přep. kanál. sk. S10	0,886	↕			
	PřML	1,163	↕			
	Velký Borek z	1,888	↕			
	Konec nástupiště	4,148	↕			
	Mělnická Vrutice z	4,171	↕			
	Konec nástupiště	4,208	↕			
	Konec nástupiště	7,970	↕			
	Hleďsebe z	8,005	↕			
	Konec nástupiště	8,030	↕			
	Konec nástupiště	9,433	↕			
	Lhotka u Měl.zast. z	9,472	↕			
	Konec nástupiště	9,493	↕			
D3	Hranice dopravy	10,545	↕			
	Lhotka u Mělníka	10,710	-D3		-	

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
	Hranice dopravní	10,944	↕			
	Konec nástupiště	15,156	↕			
	Nebužely z	15,203	↕			
	Konec nástupiště	15,216	↕			
	Živonín z	17,332	↕			
	Konec nástupiště	17,338	↕			
	Konec nástupiště	17,398	↕			
	Konec nástupiště	20,397	↕			
	Kanina z	20,449	↕			
	Konec nástupiště	20,472	↕			
D3	Hranice dopravní	23,531	↕			
	Mšeno	23,734	-D3		-	
	Hranice dopravní	0,250	↕			
	Konec nástupiště	2,282	↕			
	Skramouš z	2,310	↕			
	Konec nástupiště	2,352	↕			
	Konec nástupiště	4,350				
D3	Vrátno nz	4,408	-D3		-	
	Konec nástupiště	4,450			-	
	Konec nástupiště	7,430	↕			
	Trnová z	7,435	↕			
	Konec nástupiště	7,460	↕			
	Konec nástupiště	9,450				
D3	Sudoměř u Ml.Bol. nz	9,466	-D3		-	
	Konec nástupiště	9,550			-	
D3	Hranice dopravní	10,350	↕			
	Skalsko	10,488	-D3		-	
	Hranice dopravní	0,270	↕			
	Hranice dopravní	3,090	↕			
D3	Katusice	3,230	-D3		-	
	Hranice dopravní	3,472	↕			
	Konec nástupiště	5,665	↕			
	Líny z	5,670	↕			
	Konec nástupiště	5,725	↕			
	Bukovno z	7,438	↕			
	Konec nástupiště	7,439	↕			
	Konec nástupiště	7,499	↕			
Př	Přep. kanál. sk. 70	13,305	↕			
	PřKL	13,978	↕			
	Přep. kanál. sk. S10	14,220	↕			
VJ	KL	14,378	↕			

Zn.	Název, zařízení,...	Km	TZZ/VZ	Koleje	Sklon	Poznámka
1	2	3	4	5	6	7
DOZ	MB hl.n. kol.č. 5c	14,155			-	
SD(DOZ)	Mladá Boleslav hl.n.	72,448			-	
SD(D3)					-	